

Le danger des mélanges d'Huiles

Le choix d'une huile de graissage est toujours une décision d'importance, car il serait imprudent de faire le plein avec une huile quelconque sans vidanger celle, d'origine différente, qui se trouve déjà dans le carter. Les huiles minérales, dérivées du pétrole, sont en effet de composition variable et un tel mélange constitue un produit de qualité et de caractéristiques inconnues. Ce produit risque de ne plus remplir sa mission protectrice.

Des dépôts dont on ne s'expliquera pas l'origine, pourront se former assez rapidement, surtout si l'une des huiles est du type "Compound" et contient une certaine proportion d'huile d'origine animale ou végétale. Le pouvoir lubrifiant pourra être alors abaissé à un point tel que l'huile ne résistera plus ni à la chaleur ni aux pressions qui s'exercent dans le moteur.

Pourquoi, d'ailleurs, faire des mélanges, alors que l'on peut, une fois pour toutes, adopter le type exact de Mobiloil préconisé pour chaque voiture et indiqué par le Tableau de Graissage affiché chez les garagistes : il résume l'expérience de spécialistes réputés dans le monde entier.

Souvenez-vous que chacune des huiles de la fameuse gamme Mobiloil a été spécialement étudiée pour répondre aux conditions de fonctionnement d'un type bien déterminé de moteur. Vous pourrez ensuite oublier qu'il existe un problème de la lubrification car les Techniciens de Mobiloil s'en sont occupés pour vous et votre ravitaillement sera assuré sur toutes les routes de France par plus de 30.000 stockistes. Adoptez le Type convenable de



Mobiloil

que vous devez exiger en emballages capsulés