

# La Gazette n° 10

## Le sommaire

<b>Messages de l'Association</b>		
✚	Editorial du Président	3
✚	Le compte-rendu de l'Assemblée générale 2020	4
✚	Les évolutions de l'association	5-6
<b>Le monde des retraites et des retraités</b>		
✚	La revue de presse des retraites et des retraités	7-9
✚	Les principaux acteurs de l'histoire des retraites	10
<b>Notre histoire</b>		
✚	Des anecdotes africaines du passé	11
✚	Geo Ham , le peintre des sports mécaniques	12-13
<b>Manifestation de la région Bretagne</b>		
✚	Dans la vallée des saints	14
<b>Manifestations régionales (fictives)</b>		
✚	Le musée de l'auto de Rochetaillée	15
✚	Un déjeuner reporté à Nice	16
✚	Une promesse de repas à Sète	17
<b>La vie après Mobil</b>		
✚	Du Marketing Mobil à la chimie de Total: Yves Boiraud	18
✚	Un retraité multiscartes : Christian Exmellin	19
<b>Pétrole et énergies</b>		
✚	La revue de presse de l'industrie pétrolière	20-22
✚	L'énergie, un bienfait pour l'humanité	23-25
✚	Les algues, le carburant de demain	26
<b>La page santé</b>		
✚	Chronique d'un Marin confiné à terre	27
<b>Les pages culturelles</b>		
✚	Le Havre, son histoire et ses curiosités	28
✚	Les coupés européens des 50's et 60's, l'Alpine	29-30
✚	Des idées de lecture pour tous	31
✚	Les bateaux-mouches	32-33
<b>A propos des activités culturelles</b>		
✚	Les aléas de l'organisation des sorties	34
<b>Poésies</b>		
✚	Texte circonstanciel Coronavirus/Confinement	35-37
<b>Au revoir</b>		
✚	La liste des décès et les formalités après décès	38
<b>Notre organisation</b>		
✚	Le bureau et les responsables régionaux	39

Ce bulletin a été réalisé par Catherine Bougis, Denis Chauveau, Gérard Deschins, Dominique Fieux, Jean-Pierre Flouzat, Gérard Minsat, Jean German, Jacky Sampic, Josette Thévenot et Alain Valadier.  
Faites vivre la Gazette, proposez-nous vos souvenirs, vos activités. Indiquez-nous vos coups de cœur en matière de livres... Ecrivez-nous, faites-nous des suggestions, nous vous appellerons pour vous interroger ...

Pensez à visiter notre site Internet ([arexxonmobil.fr](http://arexxonmobil.fr)) qui s'enrichit régulièrement de documents et de photos.

Adresse postale : ESSO SAF, Association 3AM, 20 rue Paul Hérault 92000 Nanterre Tel : 06 03 02 23 13



## MESSAGES DE L'ASSOCIATION

### Editorial du Président

#### **Comment faire vivre une association de retraités dans ce contexte sanitaire préoccupant ?**

Le Bureau de 3AM et les responsables régionaux cherchent par tous les moyens d'animer l'Association. Mais l'exercice n'est pas simple quand il est difficile de se réunir !

Une exception toutefois, la région Bretagne a organisé une visite (en plein air) de la Vallée des Saints dans les Cotes d'Armor, sortie suivie d'un déjeuner (voir compte rendu dans les pages suivantes).

Nous avons bien conscience de la gravité de la situation et les réunions du Bureau se déroulent le plus souvent par visioconférence. Quant à l'habituel déjeuner annuel de début décembre, nous avons décidé, en raison des contraintes actuelles, de le reporter au premier trimestre 2021.....

Le stade Esso de Rueil est sur le point d'être vendu, nous avons, en conséquence, commencé à déménager notre bureau pour un endroit à définir ; ce qui ne va pas nous simplifier la tâche dans les semaines à venir. Si vous connaissez des endroits pour nous réunir, n'hésitez pas à me contacter.

Merci à nos Responsables régionaux qui prennent des nouvelles de nos adhérents par téléphone.

Pensez à aller sur notre site internet **arexxonmobil.fr** qui évolue chaque jour et sur lequel on trouve de nombreuses informations, les revues des deux associations 3AM et ARESSO, les revues éditées par la FNAR, des documents relatifs à l'histoire de Mobil ainsi que des souvenirs et des photos (plus de 5 000 photos concernant MOBIL/3AM).

Un sujet que nous voudrions aborder dans une prochaine Gazette : la colonie de vacances Mobil qui se déroulait dans le château du Viseney (Jura). En avez-vous des souvenirs, connaissez-vous des gens qui y sont allés ? Avez-vous des photos ?. Merci de nous les transmettre pour un prochain article ou pour mettre sur le site.

Portez-vous bien, bonne fin d'année... Bien à vous

*Dominique Fieux*

#### *Article de André Bataillard , Président de Aresso.*

Mesdames et Messieurs bonjour,

Depuis quelques années nous vivons côte à côte, anciens de Mobil et anciens d'Esso, nous retrouvant parfois au stade de Rueil. Voilà maintenant plus de quinze ans que nos deux groupes ont fusionné. Pour chacun d'entre nous et jusqu'alors, nous étions soit des anciens d'Esso, soit des anciens de Mobil. Le temps qui passe nous conduit à repenser cette situation. Les retraités d'aujourd'hui ont un passé dans l'un de nos deux anciens groupes. Depuis 2020 les futurs retraités ont un vécu chez "ExxonMobil" équivalent ou supérieur à leur ancienne appartenance, ce qui leur octroie une place dans une nouvelle structure ExxonMobil à laquelle nous réfléchissons. Les retraités d'aujourd'hui et de demain sont et seront des anciens de ExxonMobil et je m'en réjouis. Nous avons donc pris la décision avec nos différents comités de travailler ensemble à envisager une nouvelle structure ; nous avons entrepris dans un premier temps de créer un site internet commun : **Arexxonmobil.fr** qui se substitue à chacun de nos anciens sites respectifs tout en conservant notre identité propre. Dans cette même perspective le calendrier 2021 sera pour nos adhérents un calendrier ExxonMobil. Les événements que nous vivons aujourd'hui, la vente du stade de Rueil, les difficultés que vivent les associations en général nous conduisent à nous rapprocher pour être en mesure de faire face aux défis qui nous attendent. Défis qu'il faut anticiper en regroupant nos forces et nos atouts afin que nos adhérents soient fiers et heureux de leur appartenance à notre nouvelle association. Travaillons tous à cela.

Bien à vous,

*André Bataillard*

# ***MESSAGES DE L'ASSOCIATION***

## ***L'Assemblée générale 2020***



*Sous la présidence de Dominique Fieux, l'Assemblée générale annuelle s'est tenue le 9 mars au stade de Rueil, probablement pour la dernière fois, en ce lieu verdoyant, souvent ensoleillé. L'assistance était réduite en raison des risques sanitaires, mais nous avons frôlé la cinquantaine de participants, heureux de se retrouver.*

*Le compte-rendu détaillé de l'AG est disponible sur le site [Arexxonmobil.fr](http://Arexxonmobil.fr) (onglet Associations).*

Après le rapport moral, adopté à l'unanimité, les principales informations fournies furent :



### ***Les effectifs de l'Association***

Notre principal objectif est de maintenir le nombre d'adhérents aussi élevé que possible afin d'amortir nos frais actuels et futurs. En 2019, nous étions 862 cotisants avec une perte de 70 personnes par rapport à 2018, malgré 25 nouveaux inscrits. Depuis deux ans, nous avons intensifié la recherche de nouveaux adhérents avec quelques résultats chez les anciens marins et chez les Normands. Merci aux auteurs des démarches.



### ***Les finances de l'Association***

Le résultat de l'exercice est un déficit de 894 €. A noter que ce déficit a été fortement réduit par rapport à celui de l'année précédente grâce à des économies réalisées sur la plupart des postes.



### ***Les activités en 2019***

Outre les visites culturelles, les voyages à l'étranger et les sorties régionales qui bénéficient d'une participation soutenue, nous avons affecté une personne à l'action sociale afin de téléphoner régulièrement aux plus âgés.



### ***Relations avec ARESSO***

Nous poursuivons des contacts avec nos collègues de l'Aresso pour tenter de trouver des synergies dans nos activités ; nous discutons et envisageons des pistes sur lesquelles nous allons travailler de concert. Dans un premier temps, nous avons décidé la création d'un site internet commun : [arexxonmobil.fr](http://arexxonmobil.fr) qui se substitue à chacun de nos anciens sites, tout en conservant notre identité propre (voir les détails dans les Messages de l'Association).



### ***L'information sur les décès***



Le Règlement Général sur la Protection des Données Personnelles (RGPD) empêche désormais les employeurs et les caisses de retraite de nous informer des décès de nos ex-collègues. Pensez à nous tenir au courant de ces tristes nouvelles dont vous avez connaissance par vos relations, par la presse. Ecrivez-nous ou téléphonez au **06 02 29 42 31**.

La réunion s'est conclue par le traditionnel pot de l'amitié accompagné d'un agréable buffet.

# ***MESSAGES DE L'ASSOCIATION***

## ***Des évolutions et des prévisions***



### ***Les évolutions de l'Association ?***

Comme la plupart des associations de retraités, nos effectifs baissent en raison du vieillissement des adhérents et du faible renouvellement. Nous comptabilisons, à la date du 1<sup>er</sup> septembre 2020, 785 personnes à jour de cotisation, alors qu'il y a dix ans, nous étions proches de 1500 adhérents. Notre démarche est d'adapter nos activités en les ouvrant ou en les mutualisant avec d'autres associations.

#### ***❖ Le nouveau site arexxonmobil.fr***

Partant de la constatation que les sites des deux associations 3AM et ARESSO contenaient de nombreuses informations identiques, l'idée d'avoir un seul site commun est apparue comme une évidence.

Outre la réduction des coûts opératoires, ce nouveau site permet de gagner en synergie sur les pages communes Santé, retraite, ExxonMobil, histoire, et de faire partager les revues La Gazette et Amitié aux membres des deux associations, tout en gardant la spécificité de chaque association (sections dédiées à 3AM et ARESSO).

Partez à la découverte du nouveau site des deux associations 3AM & ARESSO !

Sur votre site internet découvrez :

- En page d'accueil : les actualités récentes et à venir, sorties, visites et voyages.
- Les onglets Associations, Régions, Revues (La Gazette et Amitié), Retraite-Santé, Notre histoire, ExxonMobil, Photos, Voyages et Infos pratiques, renvoient directement vers l'ensemble des informations rattachées à chaque thématique.

**Des actualités, beaucoup de souvenirs et de nombreuses informations**

**Et plus de 5 000 photos pour 3AM, accessibles à partir des onglets Régions, Photos !**

Soyez curieux, consultez votre site sans risque informatique (il s'agit d'un logiciel en ligne), naviguez dans les différentes rubriques, et découvrez en cliquant sur tous les éléments qui vous intéressent.

#### ***❖ Autres évolutions de l'Association Amicale des Anciens de Mobil***

- Avec les associations de retraités de Esso, mais aussi de BP, nous communiquons pour les sorties culturelles, les voyages afin d'augmenter la participation ; concernant les magazines, nous échangeons également des textes.
- Mise en place d'un soutien actif aux plus âgés : une nouvelle recrue du Bureau, Carole Drancourt, a accepté de téléphoner aux adhérents âgés ou malades afin de maintenir un lien amical.
- Nous avons rejoint le collectif pétrolier qui regroupe outre les grandes marques, des sociétés comme Saint Gobain. L'objectif est d'échanger sur nos façons de faire et de porter des idées et des critiques aux fédérations nationales de retraités.
- Nous venons de créer un logo pour notre Association et de moderniser la première page de la Gazette.
- Enfin, nous avons préparé pour les adhérents des deux associations 3AM et ARESSO un calendrier 2021 commun reprenant l'histoire des 2 marques et que nous vous enverrons à la fin de l'année.

#### ***❖ L'association Amicale des Anciens de Mobil face au COVID***

Les retraités ont payé un lourd tribut au titre de la COVID19. L'association s'est mobilisée pour continuer à rester au contact de ses adhérents.

- Les membres du Bureau ont échangé par téléphone ou par visioconférence.
- Des messages ont été envoyés pendant le confinement et lors du déconfinement à tous les adhérents, soit par e-mail, soit par cartes postales.
- La reprise des sorties s'avère complexe ; aussi avons-nous mentionné sur arexxonmobil.fr une nouvelle approche des sorties en région parisienne avec le site Explore Paris (<https://exploreparis.com/fr/>) qui propose différentes sorties, dont des visites virtuelles.



## ***L'augmentation des pensions en 2020***

Après la revalorisation en janvier de la retraite de base (CNAV) de 1 % pour les pensions inférieures à 2000 € par mois, et de 0,3 % pour les autres. La prochaine augmentation de la pension de base aura lieu le 1er janvier 2021 à hauteur de 0,4 % sans limitation du montant perçu.



## ***Un pronostic sur l'évolution des pensions en 2021***

Avec la dure crise économique provoquée par le choc sanitaire et le confinement, on peut légitimement se poser des questions sur le maintien de notre niveau de pensions.

Nos pensions ont deux origines (trois pour ceux qui perçoivent une pension "chapeau")

- La Cnav, une branche de la Sécurité sociale

La Cnav était en train d'atteindre l'équilibre financier lorsque la Covid 19 l'a fait basculer dans un lourd déficit.

- Les caisses complémentaires Agirc/Arrco

En début d'année, ces caisses, en raison d'une bonne gestion, bénéficiaient d'un excédent de 65 milliards correspondant à six mois de versements. Les caisses sont alimentées par les cotisations des salariés et des entreprises, aussi quand le chômage explose et que s'ajoutent des reports et des mesures d'exonération, les recettes des caisses, forcément diminuent. La dernière estimation fait état de 30 milliards de déficit fin 2020.

Dans certains pays européens, il a été annoncé une baisse des pensions en 2021 en raison de la baisse des valeurs financières (voir revue de presse). Les retraités français sont heureusement mieux protégés car les ressources des caisses proviennent des actifs et des entreprises et non de revenus financiers.

On peut néanmoins s'attendre pour les années à venir à un relèvement progressif de l'âge légal de départ à la retraite et à une moindre évolution de nos pensions.



## ***Les prochaines manifestations de l'Association***

- Le déjeuner annuel : il a été décidé de reporter ce déjeuner au premier trimestre 2021.
- L'assemblée générale aura lieu **le 29 mars 2021, dans un lieu à définir**
- Deux dates de sorties culturelles sont maintenues, si les contraintes sanitaires le permettent :
  - Vendredi 27 novembre : Cézanne et les Maitres italiens au Musée Marmottan
  - Vendredi 11 décembre : Exposition Matisse au Centre Beaubourg



## ***Les nouveaux adhérents en 2020***

Malgré des temps difficiles et grâce à l'action de quelques recruteurs (merci Joël), nous bénéficions de l'apport de dix-huit nouveaux cotisants dont beaucoup sont domiciliés en Normandie ; à noter un adhérent qui habite aux Etats-Unis et auquel nous avons consacré un article dans une récente Gazette.

Au tableau d'honneur, citons :

Claude Burel de Lillebonne (76170)  
Patrice Charlet d'Etainhus (76430)  
Jean-Marie Chedru de Norville (76330)  
Jean-Luc Courseaux de Bolbec (76210)  
Philippe Delacourt de Norville (76330)  
Daniel Delaroque de N.D de Gravenchon (76330)  
Thierry Hombourger de Dunkerque (59240)  
Colette Langevin de N.D de Gravenchon (76330)  
Annick Lelong de Paris (75020)

Gérard Levivien de St Aubin sur Quillebeuf (27680)  
Thierry Martin de Bolbec (76210)  
Joseph Nicolella d'Epinay sous Senart (91860)  
Christian Noblat de Marcel les Valence (26320)  
Gerard Ozmu de Deauville (14800)  
Pascal Tebibel d'Orleans (45000)  
Marie-Noëlle Teyssedre de Levallois (92300)  
Nicola Voltz de Vitré (35)  
Robert Volk à Greenwich (US)

# LE MONDE DES RETRAITES

## La revue de presse

### Numéro 28



*Cette revue de presse est destinée à vous informer sur la situation des retraites et des retraités.*

#### ❖ Un manifeste pour une révolution de la longévité

La FNAR, Fédération Nationale des Retraités, a participé à l'élaboration d'un texte sur le sujet en rubrique ; un manifeste publié dans le journal Le Monde du 25 mai dont le thème principal est l'accompagnement du grand âge. Cet appel s'adresse non seulement aux pouvoirs publics mais à l'ensemble de la société ainsi qu'à nous mêmes.

Communiqué FNAR.

#### ❖ Le temps de travail pronostiqué il y a cinquante ans

En 1965 un haut fonctionnaire, Jean Fourastié, imaginait que dans les pays développés, la durée de travail durant la vie pourrait être un jour de 40 000 heures alors qu'elle était alors de 115 000 h soit quasiment trois fois moins. L'objectif n'a pas été atteint, mais en 2015, nous étions à 68 000 h, ce qui signifie qu'en 1965, on travaillait 47 000 h de plus soit l'équivalent de trois ans.

Le Monde

#### ❖ La réforme des retraites repart

D'abord suspendue, puis reportée aux calendes au plus fort de la crise sanitaire, le projet de retraite universelle sera relancé. Le secrétaire d'Etat en charge du dossier a déclaré en août que la réforme sera effective avant la fin du quinquennat.

Le Parisien

#### ❖ Les caisses complémentaires au secours des actifs et des retraités

Afin de contribuer à la solidarité nationale, les caisses Agirc/Arrco ont, en mai dernier, fourni une aide allant jusqu'à 1 500 € à des actifs en difficulté en raison de la crise sanitaire.

Pour les retraités, les caisses avaient mis en place un service gratuit d'aide aux courses pour les retraités en situation de fragilité ; un service alimenté par des bénévoles.

Notre Temps

#### ❖ Aux Pays-Bas, une baisse des pensions pour 2021

Le principal fonds de pension du pays a annoncé qu'en raison de la baisse de leurs recettes d'origine boursière, les pensions versées en 2021 seront inférieures à celles de cette année.

Concernant l'âge de départ à la retraite, il sera porté à 67 ans et 3 mois en 2022.

Le Figaro

#### ❖ Vers une cinquième branche de la Sécurité sociale

Devant le vieillissement continu de la population, nos gouvernants évoquent depuis plusieurs années la création d'une branche spécifiquement consacrée à la dépendance afin que les sujets soient abordés dans leur globalité et surtout financés.

En 2020, 3% du PIB est affecté à la protection sociale et l'objectif est de monter progressivement à 4%, soit un besoin de financement supplémentaire de 10 milliards par an.

Europe 1

#### ❖ Que faire de la Caisse d'amortissement de la dette sociale

Cette caisse, créée en 1996, est alimentée par une taxe inventée à l'époque (la CRDS) d'un taux de 0,3 % prélevée sur tous les revenus, et d'une portion de la CSG soit au total une trésorerie de 36 milliards à la fin 2019.

Compte tenu des nouveaux besoins pour la dépendance des personnes âgées, l'existence de la caisse sera prolongée en conséquence jusqu'en 2033.

Le Figaro

## ❖ Une facilité pour les pensions de réversion

Désormais les époux survivants peuvent réclamer leur pension de réversion directement sur le portail officiel **Info-retraite**. Dans cette démarche, il n'y a plus de justificatif à fournir à chacune des caisses de retraites.

Le Particulier

## ❖ Le choix des salariés, entre décote et travailler plus

Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2019, les salariés du privé subissent une décote de 10 % de leur pension complémentaire sauf s'ils acceptent de travailler un an de plus. Après 18 mois d'application, le bilan est partagé entre les deux possibilités.

Le Figaro

## ❖ Le relèvement du minimum de pension pour les agriculteurs

Voté en juin, pour mise en application en 2021, ce minimum sera porté de 75 à 85 % du SMIC soit une revalorisation de 120 € par mois. Cette mesure figurait dans le projet de retraite universelle qui a été reporté en raison de la crise sanitaire.

Les Echos

## ❖ Une retraite automatique pour les handicapés

Les titulaires de l'Allocation aux adultes handicapés qui n'exercent pas d'activité professionnelle bénéficient désormais de leur retraite à 62 ans sans avoir de démarches à accomplir.

Le Particulier

## ❖ Un déblocage de l'épargne retraite

Depuis juin, à titre exceptionnel, les travailleurs non salariés ont la possibilité de retirer jusqu'à 8 000 € de leurs contrats d'épargne retraite.

Capital

## ❖ A la recherche de l'épargne retraite

Les députés ont voté en juin une loi qui oblige les gestionnaires de contrats d'épargne à rechercher les bénéficiaires ou ayants-droits des contrats en déshérence. Ces contrats se montaient à quelque treize milliards fin 2019, une jolie somme ...

Planet

## ❖ La préretraite dans les entreprises de la chimie et du pétrole

Dans ces entreprises, il existe des dispositifs de départ en préretraite qui ne dépendent pas de la loi (donc du contribuable) mais proviennent d'accord de branche ou d'entreprise. Les salariés ont la possibilité de partir en retraite deux à cinq ans plus tôt et percevoir entre 70 et 90 % de leur salaire en attendant le versement de leurs pensions.

Le Point

## ❖ Combien de seniors vivent en solo ?

Selon Eurostat, en France, 3,11 millions de femmes de plus de 65 ans (43 %) vivent seules contre 1,15 millions d'hommes (20 %). On retrouve sensiblement ces chiffres dans les pays de l'Union européenne avec une moyenne de 40 % de femmes et de 19 % d'hommes.

Le Monde

## ❖ La grippe saisonnière et la vaccination

L'Académie de médecine a proposé d'améliorer la couverture vaccinale, insuffisante selon elle, puisque le dernier bilan 2020 fait état de 7 700 décès. Cet organisme préconise de rendre obligatoire le vaccin antigrippe pour les soignants et pour le personnel des établissements recevant des personnes vulnérables.

Le Particulier

## ❖ - Le droit de renoncer à une assurance-vie

Après avoir souscrit une assurance-vie, l'assuré dispose de trente jours pour revenir sur sa décision et être remboursé.

Que Choisir

## ❖ L'impôt sur le revenu des plus de 65 ans

Pour les revenus perçus en 2019, les personnes de plus de 65 ans et les invalides ont bénéficié d'un abattement spécial lorsque leur revenu net global n'excédait pas 24 640 €.





enviable car légèrement supérieur à l'ensemble de la population. De plus les retraités possèdent souvent une épargne qui augmente leurs revenus ".

Le Particulier

### ❖ L'aide financière aux beaux-parents

Si le Code civil impose aux gendres et aux belles-filles d'aider financièrement leurs beaux-parents dans le besoin, cette obligation ne s'applique pas aux couples pacsés ou vivant en concubinage.

Le Particulier

### ❖ Les pensions vues par les Pouvoirs publics

La Drees, un service du Ministère de la santé, étudie chaque année les pensions versées. Avec un montant moyen de 1 528 € net par mois, la Drees estime que " le sort des retraités en matière de niveau de vie demeure

Le Monde

### ❖ Les femmes retraitées ont plus de difficultés à louer un logement

Sans que l'on en connaisse précisément les raisons, le constat a été établi, après une enquête sur près de 5 000 personnes des deux sexes, que les femmes âgées ont plus de difficultés à louer un logement que les hommes dans la même catégorie d'âge.

Le Particulier

### ❖ Après un décès, le PEA doit être clos

Le décès d'un titulaire de PEA (Plan épargne en actions) entraîne la clôture du placement. Il appartient aux héritiers de décider du sort des titres qu'il contient. S'ils veulent vendre et percevoir l'argent, l'opération doit se réaliser dans un délai raisonnable.

Le Particulier

### ❖ Le recul de la maladie d'Alzheimer

Selon une étude menée aux Etats-Unis et dans plusieurs pays européens, le risque de développer cette maladie ou une autre forme de dégénérescence neuronale à un âge donné, s'est réduit de 13 % en dix ans ; une étude démarrée depuis plus de vingt-cinq ans et dont les résultats vont à l'encontre de beaucoup d'idées reçues.

Le Point

### ❖ Un nouveau site d'information pour les retraités

Ce site appelé "Zest" est destiné à vous informer sur vos droits, les démarches administratives et fournit également des conseils financiers ; un site dépendant du groupe Planet.

Pleine Vie

### ❖ La garde des petits-enfants chiffrée

Le nombre d'heures consacrées chaque mois par les grands-parents à la garde des petits-enfants est estimé à 19,7 millions d'heures, ce qui représente, si on chiffre ce temps passé, plus de six milliards d'euros par an ...

Notre Temps

### ❖ - L'épargne des français bat des records

La crise sanitaire a incité, depuis mars, les français à renforcer leur épargne de précaution. La Banque de France a annoncé des dépôts deux à trois fois supérieurs à l'habitude, les dépôts du Livret A ont bondi de 11 milliards pour atteindre le chiffre record de 55 milliards.

Le Parisien

Jacky Sampic -2020

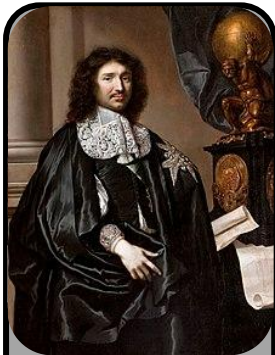




# DANS L'HISTOIRE DES RETRAITES

*Dans une précédente Gazette, nous présentions une histoire des retraites en France depuis 1673 jusqu'à nos jours en listant les principales dates et les avancées correspondantes.*

Revenons sur les principaux personnages qui ont marqué ou inspiré cette histoire sociale.



- **Les débuts avec Colbert (1619-1693)**

Ministre des Finances sous Louis XIV, Jean-Baptiste Colbert substitue l'enrôlement forcé des matelots dans la marine de guerre par celui de la répartition des gens de mer en trois ou quatre classes.

Parallèlement, le ministre instaure, par l'Edit de Nancy de 1673, la Caisse des invalides de la marine qui assure une modeste pension aux blessés ou invalides ; un régime cofinancé par l'Etat et par des retenues sur le traitement des marins. L'objectif est d'attirer et de fidéliser les meilleurs marins au service de la Royale. **C'est le plus ancien des régimes sociaux.**

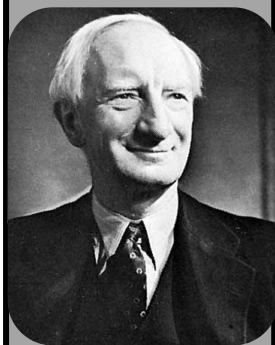


- **L'assurance vieillesse obligatoire de Bismarck (1815-1898)**

Otto Prinz von Bismarck, homme politique prussien, inspirera, sous la pression socialiste, un système d'assurance **vieillesse obligatoire** pour les ouvriers allemands (voté en 1899).

Basé sur le principe de solidarité, les ouvriers cotisent obligatoirement pour leur retraite avec un montant proportionnel au revenu, cotisation complétée par une participation patronale. Le montant de la future retraite est proportionnel aux cotisations versées.

Il s'agissait donc d'un système par répartition articulé sur la solidarité entre les générations.



- **Le revenu minimum des retraités de Lord Beveridge (1879-1963)**

Le député, dans un rapport publié en 1942, prône une *protection sociale généralisée* basée sur la solidarité indépendante de toute activité professionnelle. Cette protection sociale est gérée par l'Etat, financée par l'impôt et repose sur le *principe de solidarité nationale avec un revenu minimum pour les retraités*. Les pensions versées ne dépendent pas de l'activité professionnelle antérieure.



- **L'après-guerre avec Pierre Laroque (1907-1997)**

Directeur général de la Sécurité Sociale de 1945 à 1951, Pierre Laroque est resté dans la mémoire collective comme le père fondateur de ce même organisme.

Le Conseil National de la Résistance lui confia la mission de mettre en œuvre un *système de protection sociale global comprenant la retraite*. Pierre Laroque élaborait et mit en œuvre les grandes ordonnances de 1945/46 qui posèrent les fondations du système actuel avec en particulier la loi du 22 mai 1946 concernant l'assurance vieillesse ; cette dernière avait un caractère obligatoire par répartition pour tous les salariés (hors agriculture).

La branche vieillesse, une des quatre de la Sécurité sociale, a reversé en 2018, 133,6 milliards au titre des pensions.

(Source : Courrier des retraités)

Jacky Sampic



*Jacques Pré nous a fait parvenir des anecdotes de son début de carrière en Afrique, une aventure démarrée en 1951. Retraité depuis 1986, notre collègue a été remplacé au poste de trésorier Nowa par Jean-Pierre Flouzat qui a rejoint le bureau de notre Association.*

- **Ma découverte de l'Afrique**

En Août 1951, je suis arrivé à Douala à bord d'un bananier dont on débarquait à l'aide d'une échelle de corde, le long de la coque.

Mon premier étonnement fut de voir certains dockers portant un passe montagne par une température de 33 °C à l'ombre ... une protection comparable aux burnous dans le désert.

En route pour Loum, à 100 km de Douala, j'ai vu, lors de la traversée d'un village, une africaine qui venait d'accoucher, laver son bébé encore tout blanc (les nouveau-nés de couleur ont souvent une peau très claire qui foncera les jours suivants), sanguinolent dans l'eau boueuse de l'ornière.

Des petits commerçants, installés le long de la route, vendaient, entre autres, des noix de cola et des cigarettes à l'unité. Ces 100 km, sur une route boueuse, à voie unique, étaient une véritable équipée de 4 à 5 heures avec de gros risques de dérapages dans les ravins.

Arrivé à Loum-Chantiers, je prends possession de ma chambre, très spacieuse. Le salon et salle à manger sont communs aux trois célibataires. J'avais un tout jeune boy, bien sympa, que je retrouverai quelques années plus tard, méconnaissable, en gendarme, un énorme révolver à la ceinture, à l'escale de Yaoundé...

J'ai assisté à un meurtre : un jeune de 13 / 14 ans qui transportait un régime de bananes sur sa tête, se voit demander une banane par un solide gaillard. Le jeune refuse, le gaillard en question le frappe alors d'une tape sur l'abdomen, façon boxe française. Le jeune s'écroule ... mort par éclatement de la rate ! Les parents de l'adolescent se précipitent machette haute pour tuer cette brute. Je m'interpose jusqu'à l'arrivée du gendarme de Loum. Cité comme témoin au procès, je ne pourrai y assister ayant été muté à Léopoldville.

- **L'affaire des burettes**

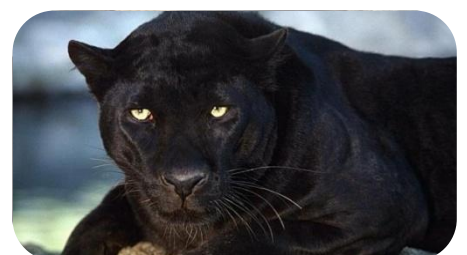
Nous avons constaté que les ventes de Mobil Handy Oil (l'huile fluide en petit bidon métal) augmentaient de façon surprenante sans réelle explication technique. La question fut posée au responsable local qui après enquête découvrit que l'huile n'était pas utilisée pour graisser, mais pour éclairer ; en effet une ficelle était introduite dans l'embout métallique et le tout devenait une lampe à huile donnant un éclairage certes faible dans les paillottes.

Puis un jour, Mobil Oil Française qui les fabriquait à Gravenchon, décidait de remplacer l'embout métallique par du plastique, qui forcément fondait en présence d'une flamme. Les ventes de Handy Oil chutèrent fortement et il fallut des années pour épuiser les stocks ...

- **Une aventure de chasse**

Armé d'une carabine 22 long rifle, je me trouvais au sommet d'une colline dans une position inconfortable. J'entends alors un souffle assez puissant à 2 ou 3 mètres de moi. Inquiet, je redescends et raconte mon aventure à un collègue, grand chasseur, qui me dit : si ce que tu m'imites du souffle entendu est exact, tu avais devant toi une panthère.

Bigre, j'ai eu chaud !



# Le « peintre de la vitesse » : **GEO HAM**

*L'Hôtel Drouot lui a consacré en mai une vente complète, largement relayée par la presse (une page dans le Figaro magazine). Qui était Geo Ham (de son vrai nom Georges Hamel 1900-1972) et pourquoi s'intéresser à lui ?*

Ce fut un enfant très doué puisque ses premiers dessins connus datent de ses 13 ans et représentaient déjà un avion. Il a fait l'école des Arts Décoratifs et sera reconnu comme l'un des peintres et dessinateurs marquants de l'Art Déco ; outre ses portraits (il a dessiné de nombreuses célébrités comme Georges Guynemer, Ettore Bugatti, Maurice Trintignant ou Amédée Gordini), il est surtout un passionné de belles mécaniques et roulera en Bugatti Type 40 dès ses 27 ans.

L'ILLUSTRATION



**Au long  
des routes de France**

Au long des routes de France, on trouve plus de 25.000 revendeurs de Mobiloil : 25.000 garages ou postes ou, journalièrement, les automobilistes se ravitailent en Mobiloil.

Il est donc exact de dire que l'on trouve Mobiloil partout, et qu'à une diffusion aussi considérable correspond évidemment une demande non moins importante.

En effet, le garagiste tient à fournir un lubrifiant irréprochable, et qui donne toujours entière satisfaction. Et l'automobiliste soucieux d'employer pour le moteur de sa voiture une huile qui en assure le meilleur rendement, en même temps que le fonctionnement le plus économique et le plus sûr, demande régulièrement Mobiloil du type indiqué par notre Tableau de Graissage.

Partout vous trouverez le bison blanc à gargouille rouge, dont le scellé métallique vous garantit l'authenticité du lubrifiant mélangé qu'il contient.



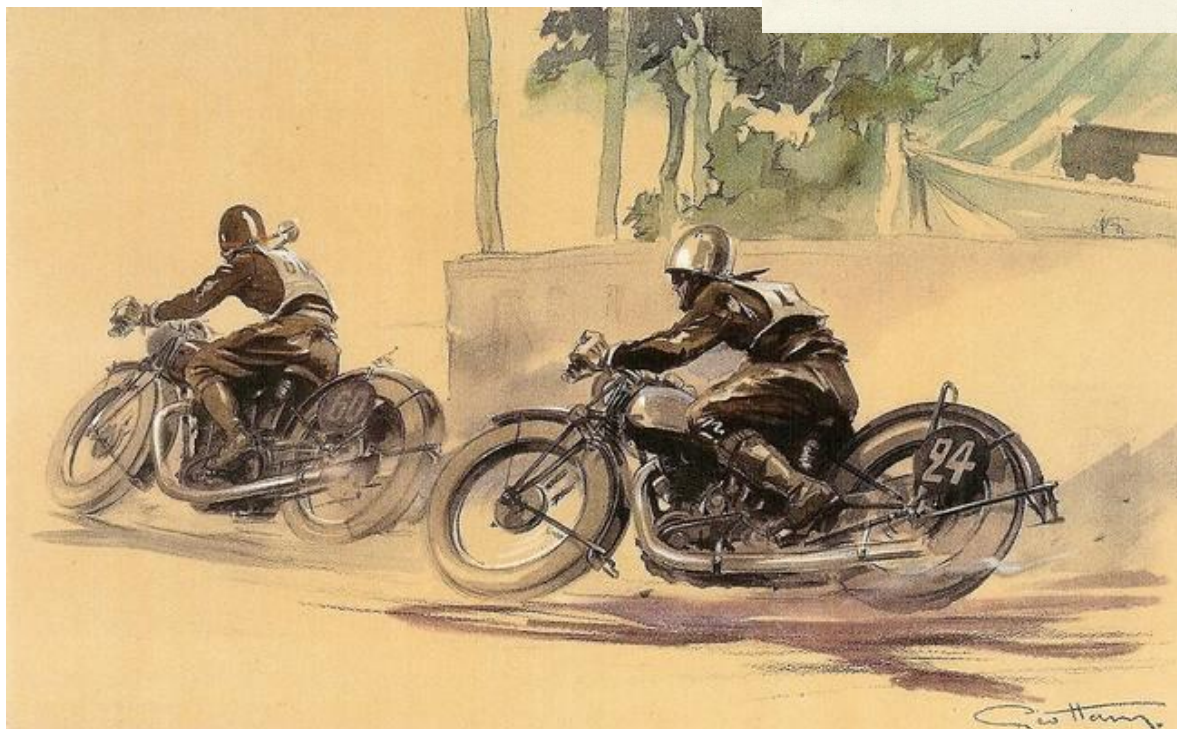
**Mobiloil**  
Consultez notre Tableau de Graissage

VACUUM OIL COMPANY S.A., 66, rue de Courcelles, PARIS  
Pour savoir quel est votre Schéma de Graissage  
Nom :  
Adresse :  
Membre de la Société :  
Cliquez à l'adresse : [www.vacuumoil.com](http://www.vacuumoil.com)

VACUUM OIL COMPANY  
Société Anonyme Française - 66, Rue de Courcelles - PARIS

AGENTS & DISTRIBUTEURS à Ajaccio, Amiens, Angoulême, Arles, Avignon, Bayonne, Belfort, Besançon, Bourges, Brive, Caen, Clermont-Ferrand, Cognac, Dijon, Evreux, Grenoble, Lille, Lyon, Metz, Nancy, Nantes, Niamey, Nîmes, Orléans, Paris, Pau, Perpignan, Reims, Rouen, Strasbourg, Toulon, Valenciennes, Yverdon.

Illustration: G. Hamel



Touche à tout de génie, surnommé le « Peintre de la vitesse », il a été peintre officiel de l'armée de l'Air (à partir de 1931) et de l'Aéropostale ; c'était un ami de Paul Morand, du boxeur Louis Villeneuve et (bien entendu en tant que peintre de l'Aéropostale) de Jean Mermoz et d'Antoine de Saint-Exupéry.

Homme de réflexion, il s'est essayé au dessin de carrosseries ; d'abord avec des motos à la demande de Motobécane puis sur des voitures en travaillant avec des carrossiers célèbres à l'époque comme Figoni et Falaschi pour des Delahaye et avec le très célèbre Garage Darl'Mat pour lequel il a travaillé sur le dessin des ailes du coupé.

Homme d'action et amoureux du danger, il a franchi la cordillère des Andes aux côtés d'Henri Guillaumet. Il a participé aux 24 Heures du Mans (en 1934) et à de nombreuses courses de voitures qu'il a bien souvent



**Vous poussez votre moteur...**

Vous pouvez le faire avec une tranquillité d'esprit plus grande que vous savez qu'il est peiné avec le type exact de Mobiloil qui lui convient. En automobile aussi, vous êtes exactement sûr, en effet, les instructions du manuel Tableau de Contrôle Mobiloil, et la petite protection que cette bulle intègre entre tous les organes en mouvement, vous est une assurance contre de nombreux maux de route, et réalise à son maximum l'usage de votre moto.

Partout, toujours, employez



**Mobiloil**  
VACUUM OIL COMPANY S.A.F.

Talbot, Delahaye et bien sûr celles de notre chère Vacuum Oil Company. Nous lui avons d'ailleurs consacré trois pages (119 à 121) dans le livre sur l'histoire de Mobil Oil Française.

Il est mort dans l'oubli car la photographie avait remplacé le dessin dans les journaux d'après-guerre. Dans « L'Anthologie Automobile », Philippe Charbonneaux lui rendit hommage en ces mots : « Nul autre que lui ne savait manier le mouvement et la technique ».

<http://catalogue.gazette-drouot.com/ref/fiches-ventes-aux-encheres.jsp?id=4190>

Jean-Marie Courtès

gagnées. Il a été aussi correspondant de guerre de son journal en Ethiopie puis dans la guerre d'Espagne et ses écrits passaient pour « pleins de passion et de plaisir ». Appelé en 1939, ses chefs disaient de lui « ... volontaire pour conduire de jour comme de nuit sur les routes arrosées par l'aviation adverse... ». Il a d'ailleurs reçu la croix de guerre en juin 1940 pour actes de bravoure devant l'ennemi avec la mention : « ... utilisant l'arme d'un blessé il ne s'est replié qu'après l'épuisement complet de ses munitions... ».

Mais il est surtout resté comme le dessinateur de la « Une » de « L'Illustration » avant de travailler plus tard pour « L'Automobile » et enfin pour « Automobiles Classiques ». C'était avant tout un dessinateur d'avions, de voitures, de motos et de pilotes le plus souvent en pleine action ; il faisait des « réclames » comme on disait alors pour Chenard et Walker, Rolls Royce,



## Conseils aux Acheteurs de Motos d'occasion



## MANIFESTATIONS REGIONALES

### La Vallée des Saints

Ce 15 septembre 2020, Michel Dufour a réussi une bien belle performance :

Avoir réuni, dans un contexte difficile, 24 participants (tous masqués), dont le Président de 3AM, D. Fieux ; Nous avoir fait bénéficier d'une météo optimale (environ 25°) ;

Avoir contribué au rapprochement des associations 3AM et Aresso, avec la présence de Jean-Michel Pérignon (responsable régional Bretagne – Pays de Loire pour Aresso) ;

Nous avoir permis de faire une visite (en plein air) de la Vallée des Saints, avant un succulent déjeuner.

#### La matinée : visite guidée de la Vallée des Saints

Située sur une colline de Carnoet (Côtes d'Armor), la Vallée des Saints est constituée de statues de 3 à 6 mètres de hauteur, d'un poids d'environ 10 tonnes, taillées dans du granite et représentant les saints fondateurs de la Bretagne.

Imaginé en 2009, le projet envisage la création de 1 000 sculptures monumentales. A ce jour, 133 statues ont été édifiées et 7 nouvelles statues s'ajouteront en fin d'année.

Ce site emblématique et chargé d'histoire se compose d'une **motte féodale**, d'une **chapelle classée monument historique**, d'un **site archéologique** et surtout d'une **vue à couper le souffle** avec un panorama à 360°.

La visite guidée a mêlé les éléments économiques de ce projet typiquement breton et les légendes associées aux saints. Au son des meules des sculpteurs présents, c'est une vraie plongée dans la culture bretonne. Une remarquable aventure humaine inscrite dans la durée. A visiter et revisiter à l'occasion.

#### Le déjeuner : au restaurant La Rotonde à Carhaix

Carhaix, ville du festival annuel des Vieilles Charrues, annulé cette année pour cause de pandémie. Un repas très agréable, dans une ambiance fort sympathique.

Le choix de Michel a été très judicieux et son organisation parfaite.

Les participants : M et Mme Descotis, M et Mme Bonnet, M et Mme Daniel, M et Mme Goes, M et Mme Chaillou, Mme Moinon, M et Mme Demonchaux, Mme Mégret et sa fille, M Bernard, M Flouzat, M et Mme Fieux, M Pérignon, M Dufour et son amie, M et Mme Voltz.

*Jean-Pierre Flouzat & Jean-Michel Pérignon*



## Manifestations régionales (Fictives) Le musée de l'automobile de Rochetaillée

Un mercredi, en début de printemps, sous un beau soleil habituel en notre belle région Rhône-Alpes, nous avons programmé une réunion. Sur la soixantaine d'adhérents inscrits, une bonne vingtaine avaient répondu présent, dont quelques personnes venues de "l'extérieur". Malheureusement un virus chinois est passé par là et nous a obligés à écrire au lieu de visiter.

### Le thème de la journée : l'automobile ancienne.

Sur les bords de Saône, à 11 km au nord de Lyon, le château de Rochetaillée-sur-Saône et son parc arboré de 3 hectares abrite les collections d'automobiles, de cycles, de motos et de transports en commun d'Henri Malartre.

De la Mercedes de parade d'Hitler à la Vivastella des frères Lumière ou au wagon du premier funiculaire de Fourvière, on peut découvrir une centaine de véhicules d'exception !

Une précieuse collection, constituée dans les années 1930 qui a été préservée durant la Seconde Guerre mondiale, cachée dans une grange de l'Isère. Après la guerre, la collection augmente et, pour la première fois en 1956, est exposée avenue Berthelot, dans les locaux de son entreprise.

Face au succès et à l'engouement créés par les voitures anciennes naît le projet de créer un musée. Ainsi en 1960, avec le soutien de Louis Pradel, maire de Lyon, est ouvert le musée de Rochetaillée

### - Les collections du musée.



Le musée présente une centaine de voitures de 1892 à nos jours, une soixantaine de motos et side-cars, une cinquantaine de cycles depuis la draisienne de 1818, des véhicules de transport en commun, des accessoires et une collection unique d'affiches publicitaires.

Le musée conserve également de nombreux véhicules fabriqués dans la région lyonnaise.

Ces marques comme Luc Court, Rochet-Schneider ou encore Viratelle, aujourd'hui disparues, étaient les fleurons de l'industrie automobile mondiale du début du 20ème siècle.

Le musée présente également quelques pièces historiques comme la Packard d'Édith Piaf, l'Hispano Suiza du Général de Gaulle, la Delahaye du Maréchal de Lattre de Tassigny, la Renault Espace de Jean-Paul II et une Mercedes-Benz blindée 770K de 1942 présentée comme la voiture de parade d'Adolf Hitler.

Après cette visite qui, apparemment, a intéressé plus d'un quidam, nous avons programmé de nous retrouver autour d'une bonne table. Et pas n'importe laquelle, une table de notoriété plus que régionale, voire mondiale, à savoir chez Paul Bocuse à quelques km du musée, de l'autre côté de la Saône, au restaurant de L'Abbaye de Collonges au Mont D'Or.

Mais c'est une autre histoire dont je ferai part lors d'un prochain compte rendu.

Petite précision quant à cette journée : le mercredi de début de ce printemps était en fait le **1er avril** et que cette journée passée entre anciens collègues est parfaitement fictive !!!

Certaines informations sont toutefois bien réelles comme le fait que Didier Jacquot sera dorénavant le nouveau responsable régional de l'Association en remplacement de Bernard Mourier qui souhaitait effectivement "passer la main".

J'ai débuté à "La Mobil" en 1980. J'ai fait pratiquement toute ma carrière au sein de la Division Lubrifiants. J'ai quitté ExxonMobil en 2008 avec le PES (plan sauvegarde de l'emploi). Depuis cette date, j'ai maintenu le contact avec nombre de mes anciens collègues.

*Didier Jacquot*



## LES MANIFESTATIONS REGIONALES (Fictives)

Le jeudi 2 avril 2020 à NICE

C'était ce jour-là que devait se retrouver une trentaine d'anciens de la Mobil et conjoints pour évoquer entre amis les bons souvenirs autour d'un repas prometteur au restaurant "ZORZETTO".

Il faut souligner que pour certains d'entre eux, il avait fallu parcourir jusqu'à 200 kilomètres en voiture et pour d'autres s'accommoder des transports en commun.

C'est dire que la plupart avaient quitté leur domicile très tôt sans forcément être informés des nouvelles les plus récentes. Bref, tout le monde était à l'heure au rendez-vous fixé.

C'est au cours de l'apéritif d'accueil que le chef du restaurant, Maryan Gandon, s'est approché pour me murmurer une information extraordinaire : le confinement sur place à partir de 12 heures avait été décrété ce matin pour cause de Coronavirus. C'était donc déjà trop tard ...

Pour ne pas gâcher la fête et ménager les convives, la plupart forcément d'un âge avancé, décision fut prise de laisser servir le repas et réserver cette nouvelle pour le dessert.



C'est évidemment avec stupeur que les participants apprirent la nouvelle :

- Plus question de visite du Musée Masséna
- Plus question de flâner sur la Promenade des Anglais Plus question de retour chez soi

L'urgence devenait l'organisation sans délai du confinement dans le restaurant-même. Pour l'espace vital, fort heureusement le restaurant était suffisamment spacieux pour permettre le distancement réglementaire.

Quant à l'hébergement il s'avérait possible dans le vaste sous-sol du restaurant. L'un d'entre-nous habitant Nice eut le réflexe de téléphoner à GO Sport Masséna qui accepta de livrer l'après-midi même tout son stock de lits de camps et couvertures disponibles.

Restait à présent à organiser la "survie" d'une trentaine de personnes pour un temps indéterminé. C'est donc une organisation en brigades, tenant compte de la condition physique de chacun qui fut privilégiée :

- Ravitaillement alimentaire avec bien sûr "Attestation de déplacement dérogatoire", masques et gants.
- Cuisine aussi savoureuse que possible, avec une "task force" pour l'élaboration des plats.
- Ménage et vaisselle pour les moins créatifs.
- Lessive du linge par rotation, les tenues de rechange de l'équipe du restaurant étant utilisées en Substitution provisoire du linge personnel.

L'organisation avec ses débuts difficiles, s'est rodée et perfectionnée au fil du temps, si bien que pratiquement tous s'étaient parfaitement adaptés au confinement en groupe.

Aujourd'hui encore nous nous trouvons toujours dans ce même restaurant et appréhendons le jour où "l'épreuve" sera terminée et qu'il nous faudra nous séparer et rentrer chez nous.

**Jeudi 2 Avril 2020 à Nice... UN JOUR SANS FIN.**



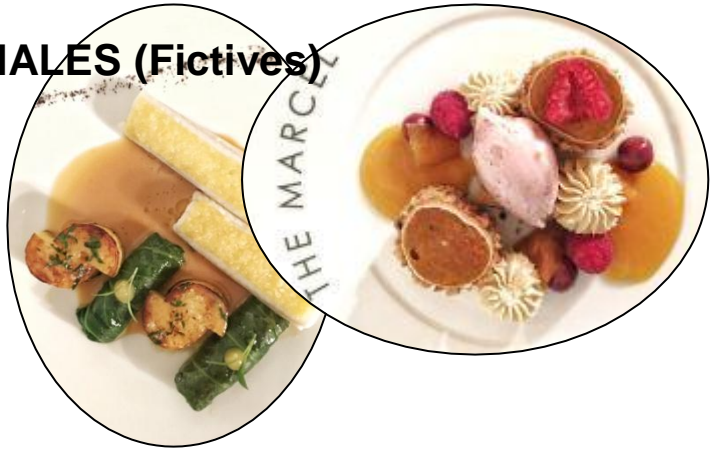
**IL NOUS FAUDRA VRAIMENT CHOISIR UN AUTRE JOUR ET UNE AUTRE ANNEE .....**

**Savino Cicco**

# LES MANIFESTATIONS REGIONALES (Fictives)

## Une promesse de repas à Sète

*Les hommes organisent, mais la Covid 19 dispose ... Jean-Marie Courtès avait deux projets cette année. Le premier, personnel : un voyage de trois semaines hors des sentiers battus et le second, associatif : la sortie annuelle des anciens de Mobil ... Notre collègue a dû annuler l'un et l'autre.*



Pour la sortie AAAM, l'idée m'était venue d'aller dans l'un des restaurants dont j'entendais parler régulièrement depuis quelques années par des amis. Il devait être nommé au Guide Michelin et devenait donc une cible de choix pour un repas entre amis.

Ce (pas très) nouveau venu sur la scène gastronomique de Sète portait d'ailleurs un nom charmant : "The Marcel" ; un peu exotique, un rien canaille, ce nom avait de quoi stimuler les imaginations ...

J'ai donc visité leur site internet et le menu en est enchanteur : de nombreux plats, souvent d'origine locale mais revisités comme la seiche ; par contre son tarif trop « élitiste » ne collait pas avec les habitudes de notre association. Dommage.

En cherchant, j'ai constaté qu'il ne proposait pas de menu à prix abordable à midi contrairement à de nombreux chefs étoilés, mais que par contre il avait deux succursales l'une destinée aux diners spectacles et l'autre, située dans les Halles de Sète, proposant de la cuisine de marché.

Voilà qui m'allait très bien mais avec, néanmoins, deux inconvénients.

- Cela allait certainement être un peu bruyant, Inconvénient compensé par le côté atypique du lieu.
- Il était impossible de connaître le menu et donc de connaître le prix du repas à l'avance.  
Fort heureusement, les règles de l'AAAM nous laissant une certaine liberté de gestion, j'ai donc négocié avec la responsable du marché un prix moyen de repas pour une réunion d'un groupe qui malheureusement se restreint d'année en année.

Malheureusement le temps que l'invitation sorte, la crise sanitaire nous arrivait.

Ce n'est que partie remise. Nous en profiterons une autre fois, une fois sortis sains et saufs de la présence de ce maudit virus. Alors nous apprécierons d'autant plus de nous retrouver.

<https://www.facebook.com/themarcelsete/> et <https://the-marcel.fr/>





# LA VIE APRES MOBIL

## Du Marketing Mobil à la Chimie Total

*Yves Boiraud a été employé chez Mobil Oil Française durant presque quatorze ans, de janvier 1973 au Marketing à Gennevilliers, jusqu' à octobre 1986, fermeture de Frontignan. Puis notre collègue a évolué dans l'industrie chimique d'Elf, devenu ATOFINA, puis chez Total, en France et à l'étranger.*

Nous l'avons rencontré pour évoquer son parcours sachant qu'il est adhérent de notre Association depuis 1992 et qu'il participe régulièrement à nos manifestations parisiennes.

### Q - Commençons par un résumé de ta carrière chez Mobil

**R** - J'ai été engagé le 1er janvier 1973 à la Région Industrie Nord basée dans le dépôt de Gennevilliers.

Pour l'anecdote, j'avais à l'époque le choix entre Mobil et Total et c'est **Georges Racine** alors directeur du Marketing qui m'a convaincu de commencer par acquérir une expérience de terrain avant d'envisager un poste en Afrique.

J'ai d'abord effectué une formation complète avant de prendre un poste d'ingénieur d'application. Mes collègues étaient **Michel Bernard, Jean-Paul Elmerich, Gérard Ozmu, Roger Torrès** ... et le responsable régional s'appelait **Pierre Husson**.

Avec le choc pétrolier de 1973, le besoin de Marketing a baissé et j'ai été réorienté vers le Service Entretien de la Raffinerie de Gravenchon où je suis resté jusqu'en 1979.

J'avais postulé pour la NOWA et on m'a proposé un poste à Abidjan que j'ai occupé pendant trois ans. J'ai gardé un excellent souvenir de **Philippe Trépant** et de **Jean-Claude Cazade**.

Retour en France en 1982 à l'autre raffinerie, Frontignan, au bureau d'études, travaux neufs, où je suis resté jusqu'à sa fermeture en 1986. De mes passages en raffinerie j'ai gardé en mémoire les personnalités de **Serge Percheron** et de **Charles Laurent**, ainsi que de **Paul Maurette, d'André Collin** et de bien d'autres.

Les postes proposés par Mobil ne me convenaient pas et j'ai donc recherché un emploi ailleurs.

### Q - Quelle a été ta nouvelle orientation professionnelle ?

**R** - Fort de mon expérience en maintenance, j'ai décroché un poste au service Entretien chez Atochem à Gonfreville-l'Orcher (76) faisant partie du groupe Elf, où je suis resté huit ans.

Puis on m'a proposé un poste de directeur adjoint à Atochem Pierre-Bénite (69) durant trois ans.

Ensuite ce fut une succession de pays étrangers, dans l'industrie chimique puis dans le gaz et le raffinage/chimie de la même société et ce jusqu'à la fin de ma carrière professionnelle.

- En Chine, à partir de 1997 pour 4 ans en fabrication de produits chimiques de spécialités.
- En Espagne et en Italie, pendant 2 ans dans un poste d'Hygiène, Sécurité et Environnement (HSE).
- En Inde, dans le cadre d'une joint-venture avec Shell pour le démarrage et l'opération d'un terminal méthanier.
- En Croatie, pour le développement d'un projet de terminal méthanier.
- En Arabie Saoudite, de 2010 à 2013, en tant que directeur HSE pour la construction d'une raffinerie de 12 milliards de dollars.
- Au Qatar jusqu'en 2015 en assistance HSE dans un site pétrochimique.

Mon activité professionnelle s'est arrêtée en 2015, atteint par la limite d'âge, bien connue ...

Ma carrière professionnelle peut se résumer ainsi : après mon premier choix, Mobil, où j'ai travaillé pendant quatorze ans, je suis passé chez Elf devenu Total, mon second choix, pendant vingt-neuf ans dont vingt passés à l'étranger. On n'échappe donc pas à son destin !!!

Mais j'ai toujours gardé un attachement particulier pour Mobil et c'est ce qui m'a amené à adhérer à l'AAAM très rapidement après mon départ, l'association étant destinée aux « Anciens » et pas seulement aux « Retraités ».

Jacky Sampic



## LA VIE APRES MOBIL

### Un retraité multicitoyen

*Engagé en 1972 au Marketing Industrie à Lyon, Christian Exmelin a poursuivi son parcours à Nantes dans la technique lubrifiants jusqu'en 1980. Puis il a suivi les constructeurs de matériel industriel afin d'obtenir des recommandations de lubrifiants. En 1987, changement de spécialité avec les Bitumes où il gravira les échelons pour devenir responsable du service, d'abord chez Mobil puis chez BP/Mobil et enfin chez ExxonMobil, et ce jusqu'en 2003, date du départ en préretraite.*



Devant la multitude d'activités de notre collègue, nous les avons regroupées par grands thèmes :

#### ❖ Les activités citoyennes

Conseiller municipal (2 mandats) de Gonneville-sur-mer (Calvados), une commune de 800 habitants avec comme fonction : responsable de la culture et du patrimoine. A été en particulier l'initiateur de la participation citoyenne dans le cadre de la sécurité au quotidien.

Responsable de l'Association Sainte-Honorine destinée à entretenir et à rénover une église du XIIème/XIIIème siècle et sa chapelle du XVème avec son mobilier du XVIIIème. Une église utilisée pour le culte et qui accueillera cette année des expositions et des concerts.

#### ❖ Les activités associatives

- Président bénévole, pendant huit ans d'une copropriété de 160 pavillons à Andrésy (78)
- Directeur bénévole d'une Zone d'aménagement concertée (ZAC) pendant cinq ans, une zone de 4400 habitants (360 maisons) comportant commerces, école, industries, également sur Andrésy.

#### ❖ Les activités de formation et de gestion

- Participe à la promotion des métiers de l'ingénieur et du scientifique (PMIS) en Normandie destinés à quelques 500 élèves chaque année.
- Responsable de l'Association des ingénieurs ECAM /ICAM /ENSAM puis Président de l'Association de l'ECAM Arts et Métiers à Lyon, forte de 7.000 membres.

#### ❖ Les activités sportives

- Créateur et responsable pendant quinze ans de la section voile de Mobil Sports.
- Président co-fondateur de la Coupe du Pétrole de voile, une manifestation agréée par la Fédération.
- Membre actif de la section Golf de Mobil Sports.

#### ❖ Les activités littéraires

Dans le cadre d'un groupe, création de textes en vers ou en prose, destinés à enrichir les quatre bulletins annuels et les compositions imaginées par les membres eux-mêmes.

Notre collègue a écrit 200 poèmes, a participé à deux concours et a obtenu un troisième prix.

Lorsqu'il lui reste un peu de temps, notre collègue effectue des recherches sur un de ses grands ancêtres, Alexandre - Olivier Exmelin, un flibustier normand du XVIIème siècle qui a laissé des traces écrites sur son activité de chirurgien de marine ; un texte disponible sur le site de l'Association dans la rubrique « Notre Histoire » et l'onglet " Lectures diverses".

Jacky Sampic.

# PETROLE ET ENERGIES

## Actualités n°27



### ■ Prix du pétrole

Le baril de Brent finit 2019 en hausse à 66 \$. Après avoir baissé jusqu'à 58 \$ au 20 février, le baril accélère sa chute pour atteindre 21 \$ au 31 mars. En effet malgré la crainte de la pandémie et la baisse de la consommation en Chine, l'OPEP ne parvient pas à s'accorder pour baisser la production. Le 9 mars les Saoudiens décident d'augmenter leur production, déclenchant une guerre des prix avec Moscou pour écraser leurs concurrents américains et faisant chuter le prix de 20 %. Le 9 avril un accord est conclu pour baisser la production de 10 M bpd soit 10 % de la demande mondiale mais est insuffisant face à l'effondrement de la demande en pleine pandémie de la COVID-19.

Le 20 avril est une journée dantesque sur le marché pétrolier : la valeur du baril WTI s'enfonce à moins 37,63 dollars. L'ampleur inouïe de cette chute est en grande partie due à des facteurs techniques et accélérée par l'expiration le lendemain du contrat à terme de mai. Ceux qui en détiennent ont dû trouver des acheteurs physiques au plus vite. Mais avec des stocks déjà sur-gonflés aux États-Unis, ils ont été contraints de payer pour trouver preneur. Le Brent atteint son plancher de 18,50 \$/bbl le même jour. Depuis, le prix du Brent est remonté jusqu'à 42 \$/bbl mi-juin soutenu par une certaine reprise et par la prolongation de l'accord de l'OPEP en juillet avec des quotas jusqu'en avril 2022. Il est resté dans la fourchette 40-45 \$/bbl depuis lors.

### ■ Nouvelles d

## ExxonMobil

**Aston Martin Red Bull Racing** va prolonger de plusieurs années son partenariat avec ExxonMobil commencé à la saison 2017. Red Bull continuera à utiliser le carburant Esso Synergy et les lubrifiants Mobil 1, spécialement développés pour les monoplaces.



**ExxonMobil, Tencent et Tohu** ont annoncé la création d'une joint-venture pour l'établissement d'un réseau intégré d'entretien des voitures en Chine pour le printemps 2020. Il créera un écosystème digital de maintenance automobile qui intégrera les fournisseurs et les clients des lubrifiants Mobil.

**ExxonMobil** a augmenté ses estimations de ressources du block Stabroek en Guyane de 33 % à 8 milliards de barils et y a fait sa seizième découverte d'huile avec le puits d'Uaru.

**ExxonMobil, Clariant et Genomatica** intensifient leurs recherches pour transformer les déchets agricoles en biofuel.

Hors effet stocks et autres éléments d'ajustements, le résultat opérationnel ajusté d'Esso SAF en 2019 est une perte de 136 M€ (perte de 112 M€ en 2018) qui reflète essentiellement l'arrêt planifié de la raffinerie de Gravenchon en début d'année et le faible niveau des marges de raffinage. Le résultat net est un gain de 23 M€ contre une perte de 77 M€ en 2018. 15,9 Mt de brut ont été traitées contre 15,3 Mt en 2018.

Les ventes de produits raffinés sont de 25,9 Mm<sup>3</sup> en hausse de 2,5 % tandis que les ventes sur le marché intérieur sont en hausse de 8,2 % dans un marché en baisse de 1,6 %.

**Sonatrach** a annoncé le 20 avril avoir signé un protocole d'accord (MoU) avec **ExxonMobil** pour engager des discussions conjointes sur les opportunités potentielles d'exploration et de développement en Algérie.

Afin de répondre aux besoins pour combattre la COVID-19, la production de polypropylène à **Baytown** a été augmentée permettant la fabrication de 200 millions de masques et 20 millions de blouses médicales par mois ainsi que celle d'alcool isopropylique à Baton Rouge pour la fabrication de gel désinfectant dans le blending plant de Port Allen.

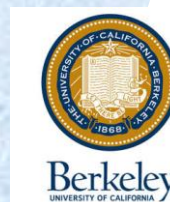


A l'assemblée générale des actionnaires d'**ExxonMobil**, le 27 mai, le CEO Darren Woods a confirmé qu'en dépit de la volatilité actuelle et de l'incertitude du court terme, les fondamentaux de long terme restent forts et inchangés. Les investissements de 2020 seront réduits de 30 % à 23 G\$ et les frais opératoires de 15 %, sans compromettre les projets intéressants. La compagnie s'est adaptée rapidement pour répondre aux besoins pour combattre la COVID-19. Woods a rappelé qu'en 2019 le bénéfice net s'est élevé à 14,3 G\$, que la production de pétrole a démarré en Guyana, que celle du Permian a augmenté de 80 % et que le programme d'exploration en eaux profondes a commencé au Brésil. Dans l'aval, trois projets majeurs ont démarré dans les raffineries d'Anvers (coker), de Rotterdam (hydrocraqueur) et de Beaumont (hydrofiner). Avec les huiles de base Groupe II maintenant produites à Rotterdam, ExxonMobil détient 12 % du marché des huiles de base, le double du second, Chevron. Enfin le dividende est augmenté de 6,2 % à 3,43 \$ par action.

**ExxonMobil** a annoncé le 31 juillet une perte de 1,7 G\$ au premier semestre 2020 contre un gain de 5,5 G\$ en 2019.

La décision d'Apple de fractionner son titre en quatre a poussé le Dow Jones (indice boursier qui rassemble trente des plus grandes entreprises américaines) à opérer le plus important remaniement de son indice depuis sept ans : trois sociétés ont en effet été remplacées le 31 août 2020 au sein du plus vieil indice du monde. Le pétrolier **ExxonMobil**, le laboratoire Pfizer et enfin la compagnie d'aéronautique Raytheon Technologies ont respectivement cédé leur place à l'éditeur de logiciels Salesforce, la société de biotechnologie Amgen et la compagnie industrielle Honeywell. Ces changements permettent de « diversifier l'indice en évitant d'éventuels chevauchements entre des sociétés de taille similaire et en ajoutant de nouveaux types d'activités représentant mieux l'économie américaine ». Cela fait plus de 90 ans qu'ExxonMobil faisait partie du Dow Jones. Il y a dix ans encore, elle pointait à la première place de la capitalisation mondiale.

Les chercheurs d'**ExxonMobil**, de Berkeley (Université de Californie) et du Lawrence Berkeley National Laboratory ont découvert un nouveau matériau qui pourra capturer plus de 90 % du CO<sub>2</sub> émis d'une source industrielle comme une centrale à gaz.



## ■ Nouvelles de la profession



La privatisation de 1,5 % du capital de la compagnie saoudienne a débuté le 19 novembre 2019 pour finir le 28 novembre. Le prix s'est fixé à 25,6 G\$ (32 SR/action), en faisant ainsi la plus grande introduction en bourse de l'histoire. La compagnie s'est donc valorisée à 1 700 G\$ à comparer à la valorisation d'ExxonMobil de 300 G\$. L'action montant, la valeur de Saudi Aramco a atteint les 2 000 G\$ mi-décembre, valeur qu'avait anticipée le prince Mohammed ben Salmane en 2016. Elle est retombée à 1 460 G\$ au 16 mars pour remonter à sa valeur d'introduction le 16 juin.

Le champ en eau profonde d'Egina au Nigéria, exploité par **Total** (avec une participation de 24 %), a atteint son objectif de production de 200 000 bpj et représente 10 % de la production nationale.



**Total et Apache Corporation** ont réalisé une nouvelle découverte significative sur le Bloc 58 au large du Suriname. Le puits Sapakara West-1 a été foré dans une profondeur d'eau d'environ 1 000 m. Des tests complémentaires seront menés pour apprécier le volume de ressources et la productivité du réservoir.

**Total** a signé un accord pour affréter ses deux premiers tankers de type VLCC équipés de propulsion GNL. Ces deux navires, d'une capacité de 300 000 t de brut chacun, seront livrés en 2022.

**Equinor, Shell et Total** ont décidé d'investir dans le projet Northern Lights, sur le premier permis d'exploitation en Norvège pour le stockage du CO<sub>2</sub> sur le plateau continental norvégien. La phase 1, prévue pour 2024, inclut la capacité de transporter, d'injecter et de stocker jusqu'à 1,5 Mt de CO<sub>2</sub> par an à environ 2 500 m sous le fond de la mer. Les investissements avoisineront 650 M€.



**Total** a dévoilé le 5 mai sa nouvelle ambition d'atteindre la neutralité carbone à l'horizon 2050 pour l'ensemble de ses activités mondiales.



Le 4 mars, **Total** a annoncé un partenariat avec InVivo, union nationale de coopératives agricoles. Total Quadran fournira des solutions d'énergie photovoltaïque adaptées aux besoins de chaque exploitation : 200 ha ont été identifiés pour valoriser des terres peu productives. Total Quadran prévoit d'installer près de 500 MW d'ici 2025.

Le 27 novembre, la plus grande centrale solaire française a été inaugurée en Nouvelle-Calédonie. Propriété de **Total Quadran**, la centrale a une puissance de 30 MW et un système de stockage sur batterie de 10 MW.

**BP** va passer une charge pour dépréciation d'actifs de 13 à 17,5 G€ au deuxième trimestre à cause de l'« impact durable » du Coronavirus.



## ■ Les autres énergies



En juin 2020, **EDF** a lancé la construction d'un parc éolien au large de la côte Est de l'Ecosse, dans l'estuaire de la Forth. La capacité du parc est de 450 MW, avec des éoliennes Siemens Gamesa de 8 MW et doit être mis en service en 2023.

Le 3 mars, **E.ON** a dévoilé un projet pilote de centrale géothermique profonde (plusieurs kilomètres) à Malmö, en Suède, qui entrera en production en 2022. E.ON envisage de construire 5 centrales à Malmö d'ici 2028, chacune d'une puissance installée de 50 MW pour un budget de 5,4 M€.



Le 3 septembre, PSA/Opel et Total/Saft ont signé un accord pour la création de la co-entreprise ACC (Automotive Cells Company) pour le développement et la fabrication de batteries pour l'industrie automobile au meilleur niveau de performance dès 1923.



Jean German

# L'ÉNERGIE : UN BIENFAIT POUR L'HUMANITE

A plusieurs reprises mon ami Jacques Frot a publié de remarquables articles traitant de l'énergie dans notre gazette préférée (n° 26,32,40). Je n'ai pas la connaissance encyclopédique de Jacques sur le sujet, cependant il m'a paru intéressant d'évoquer avec vous quelques faits, qui sont bien souvent oubliés dans les prises de position (passionnées) fleurissant çà et là. Ainsi mourrons-nous moins bêtes, mais rassurez-vous nous mourrons quand-même !

Si l'on n'est pas encore convaincu **des bienfaits** amenés par la domestication **de l'énergie**, le graphe ci-dessous montre à minima une corrélation forte, et des raisonnements simples permettent de trouver des liens de causalité évidents. Personne d'ailleurs ne conteste ce fait, mais bien entendu il faut se poser la question des autres effets présents et futurs résultant de l'accroissement considérable de la consommation d'énergie qui a été multipliée par 10 en 100 ans !

Le premier de ces effets est que la combustion du bois, du charbon, du gaz, du pétrole, produisent du **CO2, gaz à effet de serre**. L'effet de serre joue un rôle important sur la température d'équilibre de la terre. Svante Arrhenius (1859-1927), un scientifique Suédois, fût le premier à clamer en 1896 que le fait de brûler des combustibles fossiles pouvait avoir pour conséquence une augmentation du réchauffement de la terre. D'ailleurs, comme il était suédois il se réjouissait de cette nouvelle (les normands aussi !!!).

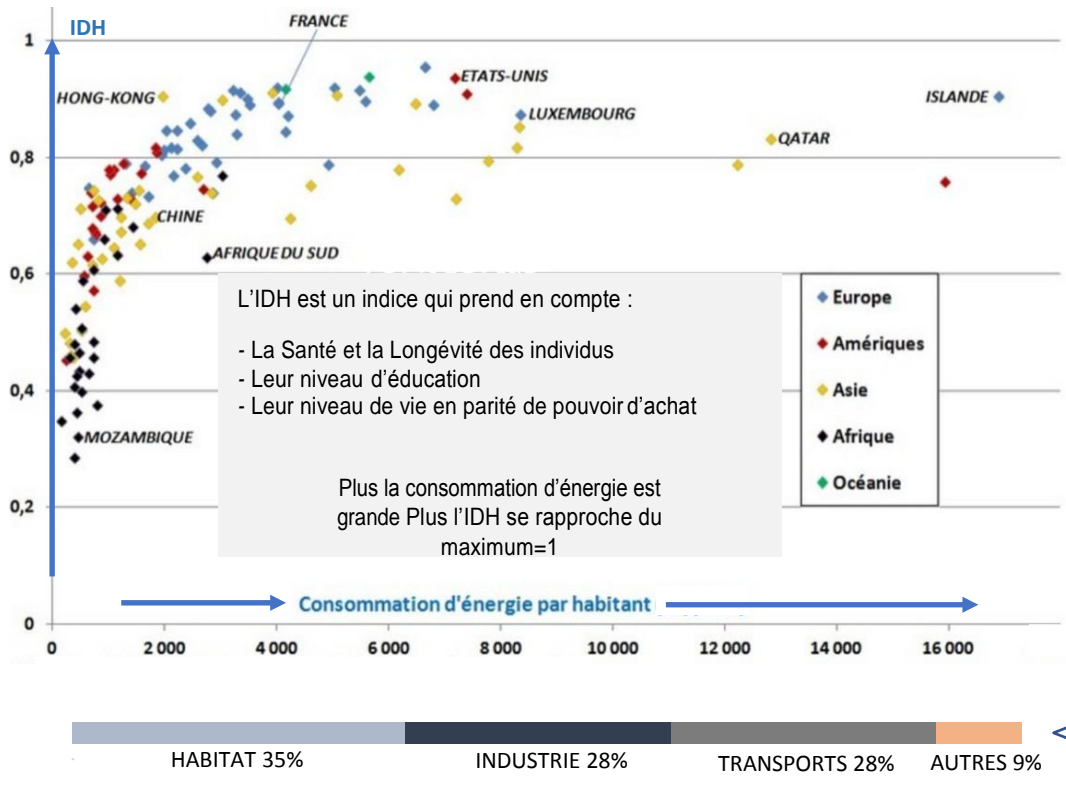
Les calculs montrent que sans l'effet de serre généré par notre atmosphère actuelle, la température moyenne d'équilibre de notre planète serait de 32°C inférieure... c'est à dire -18 °C, Brrr ....

Depuis le début de l'ère industrielle, l'accroissement de température moyenne observée est de 1°C. Les calculs basés sur l'augmentation de concentration du CO2 mesurée dans l'atmosphère durant cette période donnent la même valeur. Nous commençons à en ressentir directement quelques effets (attention cependant à ne pas confondre Météo et Climat). Les scientifiques nous alertent depuis longtemps sur les conséquences potentielles de nos modes de vie et de production de l'énergie. Quelles sont les prévisions ?

## Avec les politiques actuelles la température de la terre aura augmenté de 4 à 6°C à la fin du siècle.

INDICE DE DEVELOPPEMENT HUMAIN DANS LE MONDE ET CONSOMMATION D'ÉNERGIE PAR HABITANT

Sources AIE et ONU programme pour le développement



Avons-nous conscience qu'un français utilise l'équivalent du travail physique de 150 esclaves ? Nous trainons derrière nous en permanence 150 esclaves énergétiques pour satisfaire nos besoins toujours plus grands en énergie. Quel coût pour les nourrir ? 300€/mois soit 20 €/esclave !

## Un réchauffement de 4 à 6°C aurait de lourdes conséquences pour nos sociétés. Que faire ?

Avant de décider de ce qu'il faut faire, essayons de comprendre ce qui risque de se passer ...

**LA TERRIBLE EQUATION DE KAYA** Pour ceux qui ont écouté leurs profs en troisième et étudié les fractions !

Ecrivons  $t \text{ CO}_2 = t \text{ CO}_2$  c'est à dire les émissions mondiales de  $\text{CO}_2$  = les émissions mondiales de  $\text{CO}_2$

Divisons et multiplions-à droite-par l'énergie mondiale produite exprimée en Tonne Equivalent Pétrole :

$$\text{CO}_2 = (\text{CO}_2/\text{TEP}) \times \text{TEP}$$

Faisons de même avec le Produit Intérieur Brut mondial (PIB) qui mesure les richesses produites en \$ :  $\text{CO}_2$

$$= (\text{CO}_2/\text{TEP}) \times (\text{TEP}/\text{PIB}) \times \text{PIB}$$

Enfin divisons et multiplions par la Population mondiale (POP). Nous obtenons l'équation de Kaya

$\text{CO}_2$	=	$(\text{CO}_2/\text{TEP})$	x	$(\text{TEP}/\text{PIB})$	x	$(\text{PIB}/\text{POP})$	x	POP
Tonnes de $\text{CO}_2$ rejetées		$\frac{\text{t de CO}_2 \text{ rejetés}}{\text{Energie mondiale en TEP}}$		$\frac{\text{Energie mondiale en TEP}}{\text{Richesses produites en \$}}$		$\frac{\text{Prod richesses en \$}}{\text{Population mondiale}}$		Population mondiale

Examinons l'évolution de ces facteurs en moyenne mondiale (il y a de grandes disparités par continent)

- ❖ POP mondiale : L'ONU prévoit 10 milliards d'habitants dans 50 ans soit **140%** de la population actuelle.
- ❖ PIB/POP : Nous savons combien l'accès aux richesses matérielles est important pour le développement des sociétés, et il est peu probable que l'Asie, l'Afrique acceptent de se passer du bien être qu'elles procurent. Il est donc certain que la production par habitant (PIB/Hbt) va croître. Pratiquement toutes les politiques mondiales sont orientées vers cet objectif, et tous les citoyens veulent un meilleur pouvoir d'achat, plus de protection, une meilleure santé, etc... Les agences internationales prévoient que le PIB par habitant va croître d'au moins 2,5 % par an dans le monde, il sera donc multiplié par **3,5** dans 50 ans.
- ❖ Quantité d'énergie nécessaire pour produire nos richesses : c'est à dire l'intensité énergétique mondiale. Elle dépend du rendement de nos centrales, de nos systèmes de chauffage, du rendement de nos moteurs, de l'isolation de nos maisons, bref de notre capacité à mieux utiliser l'énergie. La tendance actuelle est une amélioration de 1,5% par an, soyons optimistes et prévoyons 2%. Donc dans 50 ans nous aurons divisé par **2,5** la quantité d'énergie nécessaire pour produire la même quantité de richesses.

Avant d'examiner le dernier terme ( $\text{CO}_2/\text{TEP}$ ), reportons ces chiffres dans notre équation de Kaya :

$$\text{Les émissions de CO}_2 \text{ en 2070} = 140\% \times 3,5 / 2,5 = 2 \text{ fois les émissions de CO}_2 \text{ de 2020}$$

### Les objectifs à ne pas dépasser :

Les physiciens et climatologues nous disent par ailleurs que **pour stabiliser la quantité de  $\text{CO}_2$**  dans l'atmosphère, ce qui limitera la température moyenne à +1,5°C, **il nous faut diviser par 2 les émissions actuelles !** Et ce à condition de maintenir en leur état actuel les puits naturels de  $\text{CO}_2$  que sont les océans, les forêts et tous les écosystèmes terrestres (c'est là que la pollution peut amener une amplification au second ordre de l'effet de serre en affaiblissant ces écosystèmes).

Or, nous venons de voir que, en considérant les évolutions inéluctables de nos modes de vie (Population, PIB, Technologie), au lieu de diviser par **2** les émissions de  $\text{CO}_2$ , on allait les multiplier par **2**.

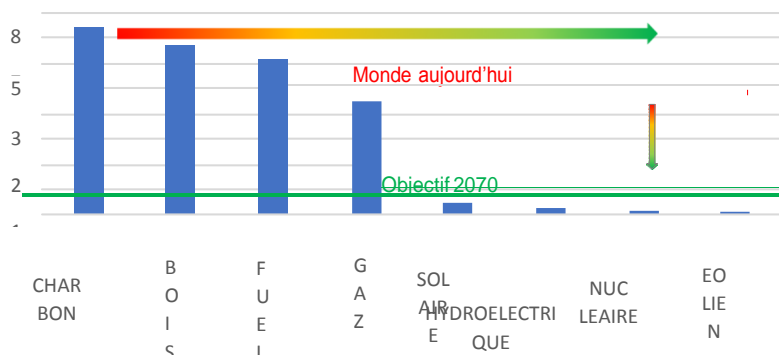
Comme nous l'avons vu, il nous reste cependant une variable pour sauver la situation : le  $\text{CO}_2/\text{TEP}$ , **le contenu en  $\text{CO}_2$  des sources d'énergie**, premier terme de notre équation de Kaya. Il faudra le diviser par

**4** ( $2 \times 2$ ) si nous voulons diviser par **2** le  $\text{CO}_2$  émis, en choisissant de façon appropriée les sources d'énergie.

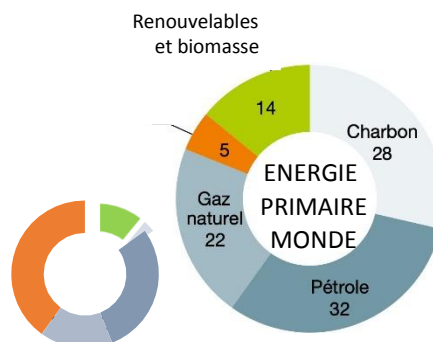
C'est précisément le choix des sources d'énergie du futur qui suscite les passions. Que disent les chiffres ? La réponse est sur les graphiques ci-dessous pour les différentes sources d'énergie primaire. Par exemple le nucléaire émet moins que le solaire qui émet moins que le gaz, qui émet moins que le fuel, etc...

A côté, nous avons la répartition mondiale en % des sources d'énergie primaires utilisées. La ligne rouge indique où nous sommes aujourd'hui, la ligne verte est l'objectif pour limiter à 1,5°C le réchauffement moyen dans 50 ans. Les changements du mode de production devront être considérables.

TONNES DE CO2 EMISES POUR LA PRODUCTION D'UNE TEP D'ENERGIE



SOURCES DE L'ENERGIE MONDIALE



Sources AIE, ADEME

NOTE : L'énergie finale consommée est égale à l'énergie primaire moins les pertes de rendement, de transport, les fuites, etc

Il faut 2,6 kwh d'énergie primaire dans les centrales électriques pour fournir 1 kwh d'électricité au consommateur. Voiture électrique: Bon pour la pollution directe immédiate, questionable pour le climat si la production d'électricité n'est pas nucléaire ou sans émission de CO2. Aujourd'hui l'incrémentiel est gaz ou fuel ou même charbon dans de nombreux pays Chauffage électrique: même remarque, sauf pour les pompes à chaleur qui ont un impact positif dans tous les cas de figure.

Voilà, maintenant vous savez à peu près tout, et comme futur(e) président(e) d'un grand pays, vous allez pouvoir prendre les bonnes décisions : arrêter les centrales à charbon, construire des centrales nucléaires, des milliers d'éoliennes, etc... Investir massivement dans la recherche sur le solaire, la fusion nucléaire (Projet ITER), la production d'hydrogène, les piles à combustible, la captation du CO2, l'efficacité énergétique, et enfin réfléchir à une évolution de la société sans trop augmenter le PIB.

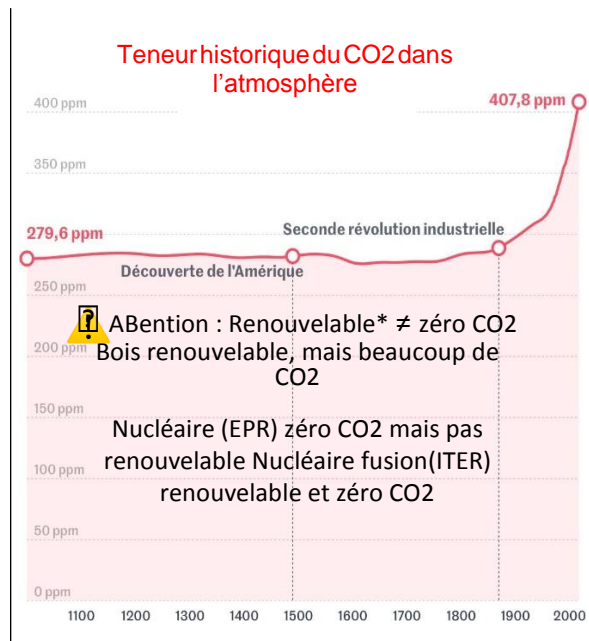
Bravo ! mais vos chances d'être élu(e) vont quelque peu s'éloigner, surtout si pour inciter aux économies, vous promettez une forte taxe sur le CO2. **Car il faudra convaincre que tout cela est prioritaire !**

Mais, comme il y a des combustibles fossiles pas chers pour au moins 1 ou 2 siècles, alors, peut-être vaut-il mieux laisser croire qu'il suffit d'utiliser des bouteilles consignées et des sacs en papier ...

Au-delà des chiffres, quelles que soient les solutions retenues, la terre s'en sortira très bien : il y a 4 milliards d'années l'atmosphère avait des taux de CO2 des milliers de fois supérieurs. Certes à cette époque il n'y avait pas grand monde dans les rues. Il y avait encore 2 à 5 fois plus de CO2 dans l'atmosphère lorsque les mammifères sont apparus (-200 millions d'années environ). Ce n'est pas la terre qui est en danger, ce sont nos sociétés, et peut-être même pour les plus pessimistes notre espèce ...

Soyons reconnaissants aux politiques de l'énergie menées en France depuis des décennies. En effet les émissions de CO2 par habitant en tonnes/an ne cessent de baisser (divisées par 2 depuis 1980). Elles étaient en 2018 de 4,6 t, contre 6,5 t pour l'Union Européenne, 8,9 t pour la verte Allemagne, 11 t pour la Russie, 16 t pour l'Amérique du Nord, 7,5 t pour la Chine (en constante croissance) , et ... 44 t pour le Qatar. Pas si mal le modèle français, mais Il faut continuer à améliorer

Source : Banque mondiale





# Produire le carburant de demain à partir de ressources inattendues

Depuis 2009, ExxonMobil et SGI travaillent pour transformer les algues en carburant à faibles émissions de gaz à effet de serre. Cette étude menée en extérieur comme le travail réalisé en laboratoire et dans des serres de culture, aident les scientifiques à comprendre comment développer des biocarburants à base d'algues en vue d'un futur développement commercial. Chaque jour nous rapproche de cette réalité. D'ici 2025, ExxonMobil/SGI prévoient de produire 10 000 barils / jour de biocarburant. Cette avancée marquera une étape fondamentale dans la production à grande échelle de ce type de carburants.

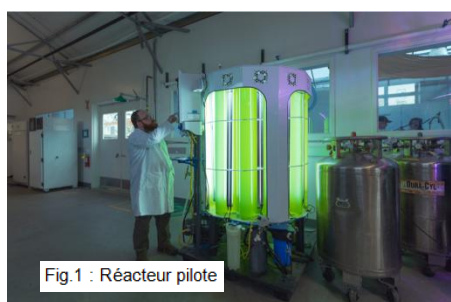


Fig.1 : Réacteur pilote

Bien que des algues utilisant le CO<sub>2</sub> ne soit pas une idée nouvelle, c'est la quantité de lipides produits par les algues qui est intéressante. En 2012, ExxonMobil/SGI se concentrent sur l'amélioration de l'intensité de la photosynthèse, utilisée par les algues pour la production de lipides riches en énergie. En 2015, dans le cadre de ses recherches sur la photosynthèse, ExxonMobil établit des partenariats avec la Colorado School of Mines et avec la Michigan State University.

Pour augmenter la production de lipides, les scientifiques d'ExxonMobil/SGI ont modifié la partie du génome de l'algue *Nannochloropsis gaditana* pour obtenir une algue ayant près de 40 % de sa masse en lipides, (plus du double des lipides contenus dans une algue conventionnelle). La mise au point d'une souche d'algue capable de maximiser la conversion de carbone en corps gras riche en énergie est une avancée majeure pour ExxonMobil/SGI.



Fig.2 Bassins pilotes

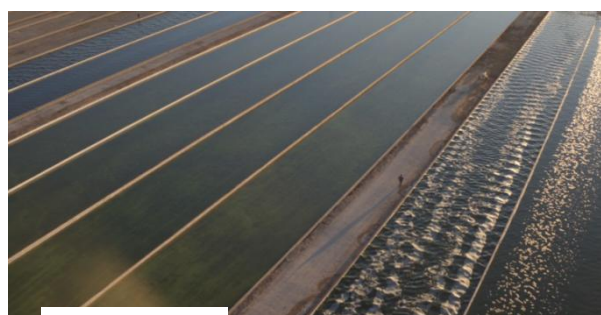


Fig.3 : Bassins de culture

En 2018, au sud de la Californie, ExxonMobil/SGI débutent la phase suivante de leurs recherches en cultivant les algues dans des bassins en extérieur (figures 3 & 4). Obtenir 10 000 barils / jour de biocarburants, soit 500 000 t/an, est un objectif ambitieux qui jettera les bases d'usines de production d'algues capables de produire des biocarburants en quantités industrielles.

Les algues peuvent produire plus de biocarburants à l'hectare que les plantes : de 15 000 litres à 19 000 litres par ha par an soit plus de cinq fois plus qu'avec la canne à sucre ou le maïs et quarante fois plus qu'avec le soja. Contrairement à ces sources de première génération, la production d'algues à échelle industrielle ne sera pas en concurrence avec la production alimentaire. De plus les algues peuvent être récoltées plusieurs fois par an. Enfin, pouvant être produites dans des eaux saumâtres, elles ne puisent pas dans les réserves d'eau douce comme les cultures. L'huile des algues peut être traitée dans des raffineries conventionnelles pour produire des carburants de type Diesel, compatible avec les moteurs actuels. Cette huile pourrait être aussi une charge pour la pétrochimie.



Fig.4 : Réacteurs de grande échelle

*ExxonMobil a investi plus de 300 millions de dollars dans la recherche sur les biocarburants dans les dix dernières années.*

*Jean German*



## Chronique d'un ancien marin confiné à terre

En mars dernier, j'apprenais que j'allais être obligé de subir un confinement. Qu'avais-je fait pour subir un confinement. Qu'avais-je fait pour subir un isolement, un enfermement, une relégation, une incarcération ? Rien ! J'avais simplement laissé ma confiance aux politiques, qui ayant plus d'informations que moi, pouvaient analyser cette situation.

La cause de cette séquestration était due à un ennemi dont j'avais entendu parler à la télévision.

L'origine de ce conflit provenait de la voracité d'un chinois qui avait avalé tout cru une chauve-souris et un pangolin dans un coin de Chine dont je n'avais jamais entendu parler !

Pourtant, le mardi 17 mars 2020, je fermais mon portail et fus isolé au milieu d'un quartier parmi d'autres cloîtrés par décision nationale. C'était la première fois que j'embarquais pour un temps incertain chez moi, à terre, avec aucune possibilité de sortir à l'exception de quelques déplacements afin d'assurer l'achat des vivres de subsistance ; sortie assortie d'un « ausweis » comme au temps de la dernière guerre. Quelle ambiance !

Pour un marin, j'avais l'impression de partir naviguer sur un navire terrestre au mouillage au milieu de mon jardin avec à la poupe, un mât portant le pavillon International « Q » jaune,, de la quarantaine.

Afin de préserver notre mise à l'ancre « terrestre », nous devons prendre les précautions nécessaires pour assurer cette traversée immobile dans le temps. La question principale devenait alors : que peuvent faire deux personnes confinées en réclusion sanitaire dans cette embarcation de pierres au milieu d'une pelouse ?

### ❖ L'épisode " Boite à pharmacie "

Pour combattre cet ennemi invisible, corona virus qui menaçait le pourtour de notre coque minérale, je trouvais ces instructions que tous les marins connaissent : « Instructions Médicales à l'usage des Capitaines des bâtiments de la Marine Marchande » de 1957.

Si vos symptômes ressemblaient à ce qui suit, vous couviez une bonne grippe : « maux de tête, courbatures, fièvre. La langue est blanche, la toux fréquente, le nez coule ». La maladie évolue en deux ou trois jours sauf quand il y a une complication pulmonaire

Le traitement préconisé : « Repos au lit. Régime : du lait (un litre), des tisanes sucrées et alcoolisées. Trois fois deux gouttes d'huile goméolée par narine. Aspirine : un comprimé matin, midi et soir. Désinfection : inutile.

Curieusement, ce chapitre était suivi de celui du Paludisme ! Le traitement de cette maladie précisait de donner deux comprimés de chlorhydrate de quinine (chloroquine) toutes les six heures (y compris la nuit). Il était signalé que ce traitement pouvait se compliquer d'une fièvre bilieuse hématurique ; la mort peut s'en suivre. Conseils : suspendre le chlorhydrate de quinine.

À signaler que tous ceux qui ont fréquenté les pays tropicaux et équatoriaux connaissent bien ce type de médicaments pour éviter les crises de paludisme. Allez savoir pourquoi je pensais à Marseille ... !

### ❖ L'épisode " Lecture "

Et puis là, j'ai commencé à fouiller dans ma bibliothèque, pour lire et relire. J'ai pensé d'abord au livre de Michel Mohrt : la Prison maritime ». Puis à Victor Hugo, exilé à Guernesey pour avoir traité Napoléon III de « Napoléon le petit » avec son livre : « Les Travailleurs de la mer », publié en 1866.

Hugo décrivait sa vie comme suit : « Je vis perché à la pointe d'une roche, ayant toutes les grandes écumes des vagues et toutes les grandes nuées du ciel sous ma fenêtre. J'habite dans cet immense rêve de l'océan, je deviens un peu un somnambule de la mer ». Le confinement mènerait-il à la réflexion ?

Pour occuper ce temps « libre » je me suis aussi souvenu du petit ouvrage de Xavier de Maistre : « Voyage autour de ma chambre ». Ce livre deviendra mon guide à l'instar des Instructions Nautiques pour me permettre de voyager sur ma surface confinée.

### ❖ L'épisode " Voyage virtuel "

Puis je me suis intéressé aux pays où je ne suis jamais allé, comme l'île de Pitcairn, celle des mutinés de la Bounty, que j'ai parcourue dans tous les sens, sans jamais l'avoir abordée.

C'est une technique apprise lors de la lecture d'un ouvrage de Pierre Bayard (Éditions de Minuit 2012) « Comment parler des lieux où l'on n'a jamais été ? Passionnant et enrichissant !

Après avoir vécu comme un aventurier actif, je suis devenu un aventurier passif.

Et comme le disait Mac Orlan : « La grande animatrice de l'aventurier passif est l'imagination ».

L'aventurier passif voyage en pleine sécurité, il n'est pas gêné par les inconvénients et les sanctions divines et sociales, en évitant d'être appréhendé par les méconnaissances scientifiques anxiogènes

*Claude Lanoiselée avec l'aide de René Moniot- Beaumont*

## Connaissez-vous Le Havre ?

Seconde ville de Seine-Maritime après la Préfecture, Rouen, la ville du Havre est relativement méconnue. Aussi, Christiane Boivin, responsable régionale, a préparé ce texte d'information à la fois historique et pratique.

### ❖ La création du Havre-de-Grâce

Le roi François 1er, en 1517, souhaite la construction d'un port fortifié au lieu de Grâce, et signe le 7 février, la charte de la fondation de la ville. Le but était de remplacer celui d'Harfleur situé à quelques kilomètres en amont, port confronté à l'ensablement.



### ❖ Quelques dates importantes

- **1664.** Fondée par Colbert, la Compagnie des Indes Orientales établit des services de lignes régulières avec Madagascar, l'Inde, l'Extrême-Orient et les Antilles (à partir de 1717).
- **1779.** La Fayette s'embarque au Havre pour aller rejoindre les insurgés américains dans leur lutte pour l'indépendance.
- **1784.** Première ligne régulière de navires postaux avec les Etats-Unis.
- **1831.** Création d'une ligne de paquebots vers New-York. La prospérité du Havre sera, pour longtemps, liée à l'essor de l'économie américaine.
- **1847.** Achèvement de la ligne de chemin de fer, Paris - Le Havre.
- **1864.** Ouverture, par la Compagnie Générale Transatlantique, de la ligne Le Havre – New-York. Le transport des passagers devient l'activité prépondérante du port.
- **1872.** Création du Havre Athletic Club (HAC) le doyen des clubs de football et de rugby.
- **1872.** Claude Monet, peint le tableau "Impression Soleil Levant", signant l'acte de naissance de l'impressionnisme.
- **1895.** Le Havrais Félix Faure est élu Président de la République.
- **1920.** Création de la Compagnie Industrielle Maritime (CIM) qui gère aujourd'hui 40 % des importations françaises de pétrole brut.
- **1938.** Le film de Jean Renoir, "La bête humaine" ainsi que "Le Quai des brumes", réalisé par Marcel Carné, sont en partie tournés au Havre.
- **1953.** Né au Havre en 1882 René Coty est élu Président de la République et sera le dernier président de la IVe.
- **1961.** Venant des Chantiers de Saint-Nazaire, le paquebot France arrive devant 15 000 personnes
- **2001.** Pour son patrimoine du XXe siècle, la ville est labellisée "ville d'Art et d'Histoire".
- **2005.** La ville est classée par l'Unesco au rang de patrimoine mondial de l'humanité.
- **2017.** Le Havre célèbre les 500 ans de sa fondation avec de multiples manifestations.

### ❖ La reconstruction et le classement à l'Unesco

- Après les bombardements britanniques des 5 et 6 septembre 1944, la ville est quasiment rasée avec 15 000 maisons détruites, 80 000 personnes sans logement et 2 000 victimes.
- Auguste Perret, chargé de la reconstruction, imagine une composition architecturale moderne et inédite à base de béton armé ; il s'attache à offrir aux habitants un ensoleillement optimal, une protection contre les vents dominants et de nombreux espaces verts.

### ❖ Les curiosités touristiques

Outre sa plage longue de 2 km avec ses célèbres cabines colorées, l'endroit dispose d'une promenade aménagée de près de 4 km.

Les principaux endroits à visiter sont :

Le quartier "Perret", son appartement témoin des années 50 et l'église St Joseph reconnaissable à son haut clocher tour, joliment décoré de vitraux.

- Le musée Malraux et les toiles d'Eugène Boudin, un des pères de l'impressionnisme.
- Les Jardins suspendus, un espace botanique présentant 3 700 espèces végétales.
- La Maison de l'Armateur, une demeure XVIIIe transformée en musée d'histoire naturelle.

Peut-être vous ai-je donné l'envie de visiter notre belle ville du Havre ...

*Christiane Boivin*

## Les constructeurs automobiles

### Les coupés Européens des 50's et 60's



Poursuivons la série sur l'histoire de l'automobile. J'ai choisi cette fois-ci la **Société des Automobiles Alpine**. Dans notre inconscient collectif, il pourrait s'agir d'un dossier sur les Berlinettes A110, et bien non ! La genèse d'Alpine est moins connue, alors ce texte pendra fin justement au lancement de l'A110.

L'histoire d'Alpine est entièrement liée à la personnalité de **Jean Rédélé** et ceci grâce à sa volonté tenace pour concevoir et engager des automobiles françaises en compétition. Nous sommes en 1950, **Jean Rédélé** a 28 ans. Diplôme HEC en poche, ce fils du concessionnaire Renault de Dieppe n'est pas encore la figure iconique que nous connaissons aujourd'hui. Cependant il est déjà passionné d'automobile et convaincu du potentiel sportif de la nouvelle 4 CV. Dès 1951 celui-ci participe sur la fameuse 4CV Renault 1062 aux rallyes tels que Monte-Carlo et Miles Mille (Mille Miglia) où il remporte quelques victoires dans sa catégorie. Ensuite, il prendra la tête de la concession de Dieppe et deviendra alors le plus jeune concessionnaire Renault et bien sûr un expert de la 4CV.

Mais ça ne suffit pas. Jean n'est pas ingénieur mais plutôt chef d'orchestre. Il se tourne alors vers le **styliste Italien Giovanni Michelotti** pour dessiner une carrosserie plus profilée et plus légère. La **Rédélé Spéciale** sur la base 4 CV 750cc, couplée à une boîte 5 vitesses sera construite en aluminium par **Allemano**. Elle intéressa rapidement un industriel Américain souhaitant développer les carrosseries composites et diversifier sa fabrique de coques de bateau. Il rachète la licence de la spéciale pour le marché Américain. Malheureusement l'affaire se solde par un échec et la « **The Marquis** » ne verra jamais le jour. **Jean Rédélé**, rentre des US sans l'outillage négocié avec le contrat de licence de la Marquis et nécessaire pour la production en France.



Retour à la case départ. Cet échec n'entame en rien l'enthousiasme de notre aventurier. Sa passion devenue un besoin vital, il commande fin 54 une deuxième **Rédélé spéciale** chez Allemano. A la même période son beau-père, Charles Escofier, concessionnaire Renault à Paris, a commandé plusieurs coach à carrosserie composite au spécialiste français **Chappe et Gessalin** (CG). Jean Gasselin dessine le modèle et les frères Chappe assurent la production ; quant à la commercialisation, elle revient de droit à Jean Rédélé.



La voiture est présentée aux cadres Renault qui valident le projet ! La première Alpine est née : elle porte le nom de **A106**, A pour Alpine chère à Jean qui a parcouru les Alpes en rallye, et 106 en référence à la 4CV (projet 106). La Société des Automobiles Alpine est créée rue Forest à Paris le 6 Juillet 55.

Finalement ce magnifique Coach construit sur une base de 4CV est l'aboutissement de la collaboration entre la famille **Escofier/Rédélé**, distributeurs et financiers, et **Chappe et Gessalin**, designer. L'A106 sera engagée dans de nombreux rallyes et souvent victorieuse. Quand je parle de victoire, il s'agit de la catégorie GT 750 cc bien sûr et non de concurrencer les grosses cylindrées GT 2.0 litres et plus. Au **Mille Miglia** de 1956, une course mythique de 2000km, l'**A106** est victorieuse dans la catégorie GT 750 et 54<sup>e</sup> au général sur 182 concurrents à l'arrivée et plus du double d'abandon, ce qui est impressionnant pour une 757 cc avec un moteur de 4CV.



Le haut de gamme de l'A106 sera le modèle **Mille Miles** équipée du moteur série 1063, d'une boîte 5 vitesses et de 4 amortisseurs arrière pour améliorer la tenue de route. Ce coach sera suivi d'un cabriolet et d'un coupé sport.

Ces concurrents qui sont aussi passionnés et féroces que lui, sont Abarth/Fiat pour l'Italie, Porsche pour l'Allemagne et DB/Panhard pour la France, les trois ayant à peu près le même concept. C'est la course en avant des années 60, marketing oblige, le prochain modèle doit être plus rapide et avoir un numéro supérieur à l'actuel, normal ! Pour Alpine c'est le moment de prendre son indépendance par rapport à **Chappe et Gessalin**. Ce sera donc l'**A108** équipée du moteur 845 cc type 1080 de la Dauphine. Elle sortira de l'usine RDL (Rédélé) de Dieppe, filiale d'Alpine et sera par la suite disponible équipée du moteur **Gordini 70ch de 995cc** pour atteindre les 185km/h. Entre temps **Chappe et Gessalin** développent également l'**A108 2+2** qui restera confidentiel.

Afin de réduire les coûts d'investissement et sans doute de financer la compétition, les coupés Alpine furent fabriqués sous License chez Willys Overland au Brésil, chez Fasa en Espagne et chez Dinalpine au Mexique. C'est peut-être aussi ce qui permet de développer le moteur V8 et la compétition sur circuit. En bas de page on voit Jean Rédélé en compagnie de Amédée Gordini autour du V8 Gordini.



Si la 4 pattes Renault fut inspirée dit-on de la KdF (Coccinelle) de Ferdinand Porsche, alors l'A106 serait-elle inspirée de la Porsche 356 de Ferry Porsche sortie en 1948 ? Ce serait un honneur de comparer ces deux personnalités. Il n'en reste pas moins que Jean Rédélé, grâce à sa passion et son énergie, a réussi à créer à partir de modèles grand public, des voitures qui ont permis à de jeunes pilotes de se lancer en rallye pour un coût raisonnable. Comme promis je m'arrête en 1962 sans parler de la Berlinette A110, mon rêve de jeunesse, qui vaut bien un dossier à elle seule.

*Denis Chauveau*



# Idées de lecture



<p><b>Histoire</b></p> <p><b>Histoire du Moyen-âge de Georges Minois</b></p>		<p>L'auteur raconte et analyse les événements qui concernent notre civilisation, de façon claire et bien structurée ; il couvre la période entre 400 et 1500. On s'aperçoit que la réalité est quelque peu différente de la version édulcorée, un peu idéalisée, voire mythique des manuels scolaires ! Les évolutions sont passionnantes : rapports de pouvoir, structure de la société, économie, pensée religieuse et philosophie, structure de l'Europe... Pour ceux qui veulent réviser notre histoire et comprendre d'où nous venons.</p>
<p><b>Roman policier</b></p> <p><b>Surface d'Olivier Norek</b></p>		<p>Noémie, capitaine aux "stups" à Paris, est défigurée au cours d'une intervention chez un dealer. Traumatisée et traumatisante pour son équipe, elle est mutée dans un petit service de police de province, à Decazeville, pour y effectuer un audit. Peu après son arrivée, un très ancien cadavre réapparaît et la voilà confrontée à un « cold case ». Elle va briller à la tête de cette enquête à rebondissements, originale et surprenante. Le style est agréable et le récit très prenant.</p>
<p><b>Sociologie</b></p> <p><b>Le Ressentiment dans l'Histoire Marc Ferro</b></p>		<p>L'auteur nous explique, avec quelques exemples, que les grands conflits qui animent l'humanité ont pour origine des ressentiments qui peuvent être millénaires. Le ressentiment est également la matrice des idéologies contestataires. Parmi les exemples analysés, on trouve différents esclavages, les grandes révolutions, les atteintes à une fierté nationale, les colonisations.</p>
<p><b>Biographie</b></p> <p><b>Saint Louis de Jacques Le Goff</b></p>		<p>L'auteur délivre une analyse très détaillée de la personnalité de Louis IX à travers ses agissements, avec ses contradictions. Un roi laïc canonisé est forcément un personnage hors du commun. Au-delà du personnage on découvre les mentalités du XIIIe siècle, époque riche en bien des points, avec de grands progrès et surtout en pleine évolution : conception du pouvoir royal dans la lignée de Philippe-Auguste, le pacte roi-Eglise, la vision de la laïcité. Ce fut un grand moment de civilisation, le premier temps fort de la nation France.</p>
<p><b>Policier</b></p> <p><b>L'enfer de Church Street De Jane Hinkson</b></p>		<p>Le cadre de ce polar est une paroisse baptiste aux Etats-Unis. Un membre de la communauté, falot, naïf, sans scrupules, raconte les événements insolites qui l'ont amené à devenir un assassin. La simplicité du style, plutôt humoristique, rend ce roman agréable à lire.</p>
<p><b>Policier</b></p> <p><b>Dry Bones De Craig Johnson</b></p>		<p>La découverte du plus gros squelette de dinosaure coïncide avec l'assassinat du propriétaire cheyenne du terrain. La valeur de ces ossements soulève bien des intérêts, le FBI et la justice s'en mêlent. Le vieux shérif du comté va devoir faire beaucoup d'efforts pour trouver le coupable du meurtre. L'originalité de ce polar réside dans la découverte des mœurs cheyennes et leur relation avec la société américaine et son rapport avec l'argent ; une atmosphère différente des polars classiques.</p>
<p><b>Policier historique</b></p> <p><b>1793 Niklas Natt och Dag</b></p>		<p>L'action se déroule à Stockholm à une époque troublée non seulement en France, mais aussi en Suède. L'enquête permet de découvrir les problèmes et mœurs de l'époque. Une originalité est que l'histoire est racontée en quatre parties correspondant chacune à un trimestre, mais pas dans l'ordre chronologique. La critique mondiale a été enthousiaste.</p>
<p><b>Thriller</b></p> <p><b>La Vallée Bernard Minier</b></p>		<p>Le commissaire fétiche de l'auteur, Martin Servaz, suspendu pour raison disciplinaire, entreprend une enquête personnelle dans une vallée des Pyrénées. Des crimes atroces se produisent dans cette vallée et Servaz se trouve entraîné dans l'enquête de la gendarmerie car il pense qu'elle est liée à la sienne. L'intrigue est plutôt complexe et surprenante. Il faut être préparé à lire des atrocités pour entreprendre la lecture de ce polar.</p>

Alain Valadier

## LES BATEAUX-MOUCHES

*Dans le manuel de Paul Bert, en 1887, le bateau-mouche est présenté de la façon suivante : Les bateaux-mouches qui transportent des passagers sur la Seine, dans la traversée de Paris et de sa banlieue, sont des bateaux à hélice, mus par la vapeur. Ils contiennent de 300 à 400 personnes, tant dans leurs cabines que sur le pont. Par leur rapidité et le bas prix des places, ils rendent de grands services à la population parisienne.*

Il s'agit, avant tout, d'un moyen de transport extrêmement compétitif, en termes de tarif (entre 10 et 30 centimes en 1903, en fonction de la distance parcourue), de rapidité, et de facilité d'utilisation.

Pour preuve, lorsqu'en 1881, à Lyon, Les Ponts et Chaussées font une demande de suppression du ponton des bateaux-mouches, qui gêne le passage des bateaux entre le barrage et l'écluse de la Mulatière, c'est un tollé général, car le service des Mouches est plus rapide que la ligne de tram surchargée entre Lyon et Oullins !

À cette époque, on trouve à Lyon, non seulement la compagnie des Mouches, mais aussi celle des Guêpes, et celle des Abeilles. La Compagnie des Mouches est la première compagnie de bateaux de transport de passagers à Lyon. Il s'agit d'une concession accordée par arrêté préfectoral, le 12 décembre 1862, à deux industriels (MM. Plasson et Chaize) pour la navigation entre Vaize et la Muletière. Cinq bateaux-mouches constituent la flotte. Le bateau-mouche tire d'ailleurs son nom de son implantation lyonnaise.

En effet, pour des raisons de sécurité, les activités industrielles de Lyon, particulièrement actifs après 1850, se sont regroupés dans le sud de la ville, dans le quartier de la Mouche. Au début du XIXe siècle, ce secteur est une zone de marais, née des bras du Rhône, appelés : « mouches », d'où son nom. Leur assèchement et l'endiguement du Rhône laissent la place à de vastes étendues très rapidement colonisées par l'activité industrielle naissante et florissante.

Mais si le terme de bateau-mouche est aujourd'hui le plus connu par les touristes du monde entier, c'est essentiellement dû à leur utilisation sur le bassin de la Seine.

À l'occasion de l'exposition universelle de 1867, les premiers bateaux-mouches font leur entrée dans la capitale.

À la suite d'un concours lancé par les organisateurs de l'Exposition, le constructeur naval lyonnais Michel Félizat (associé à d'autres lyonnais) remporte le prix, et achemine par la Saône, le canal de Bourgogne, l'Yonne et la Seine, une trentaine d'exemplaires de ses bateaux à passagers. Ce sont près de 2 000 employés que les divers chantiers de Lyon firent travailler pour honorer la commande des 30 bateaux-mouches dans un délai de 8 mois !!!



Le bateau-mouche omnibus de Paris est propulsé par vapeur avec hélice (en France, les bateaux à hélice sont encore rares dans nos fleuves). La disposition extérieure de ce bateau est la même que celle des grands bateaux à vapeur qui parcourent les grands fleuves américains ; ces véritables palais flottants à deux ou trois étages transportent cinq ou six cents passagers, dans trois galeries superposées.

C'est ainsi que naît à Paris la compagnie des bateaux omnibus, qui inaugure son activité le 14 avril 1867, sous la houlette des Lyonnais, déjà propriétaires des bateaux-mouches à Lyon

Dès la première année, ce sont plus de 2 700 000 passagers qui sont ainsi transportés. Le record sera atteint en 1874, avec 9 000 000 de personnes, soit plus de passagers que n'en font aujourd'hui l'ensemble des compagnies fluviales de transport à Paris.

En 1905, on atteindra 14 000 000 de passagers pour l'ensemble des transporteurs. Le rapport sur l'exposition universelle précise encore que cette manifestation aura eu pour résultat d'avoir doté la population parisienne du service des bateaux omnibus, dont le succès ne fait plus de doute aujourd'hui.

Ils ont transporté en 1868, 3 518 856 passagers, et encaissé 830 000 francs. C'est la fréquentation et la recette moyenne d'une ligne ordinaire d'omnibus de terre. Leur machine est de 15 à 30 chevaux. Le cout journalier de chaque bateau est de 65 francs et 25 cts de combustible, 77 francs et 76 cts de frais de personnel et frais généraux, et 19 francs et 71 cts d'intérêts et amortissements. La compagnie des bateaux omnibus fonctionne de 1867 à 1889, sur le trajet Charenton / Suresnes.

Il s'agit d'un véritable service public, que le Préfet de Police organise. Il en détermine le nombre de bateaux, les horaires et les tarifs. Elle sera bientôt imitée par la compagnie des Hirondelles Parisiennes, qui exploite 18 pontons, dont 12 à Paris. La concurrence qui fait rage entre les deux sociétés, a pour conséquence la fusion des directions.

En 1885, apparaît la compagnie des Bateaux Express. Elle exploite des bateaux sur deux lignes : entre Lagny-sur-Marne et Charenton, et entre Charenton et Suresnes. La concurrence sauvage pousse une fois encore à la fusion totale des trois compagnies, qui prennent alors le nom de Compagnie Générale des Bateaux Parisiens. Trois types de bateaux différents sillonnent la Seine : Les bateaux-mouches, les Express et les Hirondelles. On a vu que les Mouches venaient de Lyon. Les Hirondelles ont été construites en 1878 à Argenteuil par les usines et chantiers de Seine et les Express sont venus après.

La coque des Hirondelles est à la fois légère et très solide avec de fines lignes d'eau. Elle est basse sur l'eau, avec un roof qui, allant de l'arrière à l'avant, permet d'éclairer les deux salons avant et arrière par de larges fenêtres. Le toit de ce roof forme en réalité le pont du bateau. Il est garni de banquettes, et surmonté d'un taud. La machine à vapeur consomme du coke ; elle développe 100 chevaux, ce qui permet une vitesse de 16 km/h, fixée par les règlements.

Les Express sont construits sur des plans dérivés de ceux des Hirondelles. Leur machine est du système compound ordinaire et la coque a été construite par la Société des Forges et Ateliers de Saint-Denis.

Ces bateaux n'ont pas donné les résultats que l'on attendait, leur déclin s'est accentué avec la mise en service du métro parisien. Le père Fulgence Bienvenüe inaugure, le 19 juillet 1900, la première ligne : Porte de Vincennes – Porte Maillot.

Les bateaux-bus, désuets, obsolètes et, il faut le dire, en manque d'entretien, terminent officiellement leur glorieuse histoire en 1926 ! Les vingt ans qui suivent se seraient bien chargés d'y mettre un terme, sans l'idée géniale d'un homme qui va en faire un usage touristique. Cet homme s'appelle Jean Bruel. Il est le fondateur de l'actuelle compagnie des bateaux-mouches. Son histoire commence par l'acquisition d'un des derniers bateaux ayant été construits pour l'Exposition Universelle de Paris, afin de proposer des promenades sur la Seine.

Il dépose la marque Bateaux-Mouches le 3 août 1950 ; une marque jalousement gardée. Afin de conférer une notoriété et une publicité suffisantes, Jean Bruel invente le personnage mythique de Jean-Sébastien Mouche, qu'il présente comme le concepteur du bateau. Il demande au célèbre billettiste du journal « *Le Monde* », Robert Escarpit, d'en rédiger une biographie.

Il organise le 1<sup>er</sup> avril 1953, une cérémonie d'inauguration de son nouveau bateau, en présentant le buste de Jean-Sébastien Mouche, en présence du Ministre des Transports, du Préfet de Paris, et du Tout-Paris culturel et artistique de l'époque.

Toute la presse évoquera cet événement insolite, acte fondateur d'une nouvelle activité touristique sur la Seine, qui attire depuis, des millions de touristes.

**Claude Lanoiselée avec l'autorisation de la revue *Le Long Courrier* de l'Association des Capitaines au Long Cours et C1- article de Jean Di Fusco.**

*Claude Lanoiselée*



## À propos des activités culturelles reportées

*Pendant le confinement, l'idée nous est venue de réfléchir à nos sorties culturelles retardées. Le virus est passé par là, mais pas que, comme nous le rappelle notre conteur préféré, Daniel Le Roux qui depuis septembre a repris ses déambulations parisiennes.*



### ❖ Le début de la mode des Gilets jaunes

C'était le 29 mai 2018 à 15h46 précises que Danielle Fieux me téléphonait en me demandant « Daniel, seriez-vous libre le 29 novembre pour une balade contée dans l'île de la Cité ? ». Enthousiaste et tremblant, je consultais mon agenda de ministre : miracle ! la page **du 29 novembre 2018** était aussi vierge que Sainte Thérèse et je répondis « oui ». Suit une discussion sur l'heure et la date du rendez-vous, les conditions ... toutes choses sans grand intérêt et qui ne vous intéressent guère.

C'était le 19 septembre à 15h46 que Danielle Fieux me téléphonait « Nous serons vingt-cinq et il y a une liste d'attente ». Enthousiaste, je supputais ce que ça allait me rapporter ... et répondis par l'affirmative.

C'est à ce moment qu'une dame sur internet lançait la mode du gilet jaune. Tous les samedis lesdits gilets jaunes allaient descendre sur Paris. De grands gaillards vêtus de noir et cagoulés s'en prenaient aux vitrines, aux forces de l'ordre, lesquelles vêtues de noir et cagoulées répliquaient. Pas moyen de faire une contée dans les conditions idéales que requiert notre grand âge. Nous reportâmes cette contée ...

### ❖ Puis vinrent les ...

On s'était dit rendez-vous dans un an, même jour, même date, même heure : le **29 novembre 2019**. Or à la date précitée, comme tous les samedis, les syndicats descendaient sur Paris. Parallèlement aux défilés, des grands gaillards vêtus de noir et cagoulés s'en prenaient aux vitrines, aux forces de l'ordre, lesquelles vêtues de noir et cagoulées répliquaient.

Pas moyen de faire une contée dans les conditions idéales que requiert notre grand âge et nous dûmes annuler. Un tantinet excédés nous reportâmes cette contée en **mars 2020**.



### ❖ Et enfin le coup de grâce : le Coronavirus asiatique

C'était sans compter sur un chinois qui, en janvier de cette année ou avant, boulotta un pangolin infecté ; suivi d'une propagation assurée par voyageurs interposés, le fameux effet papillon.

Nous voilà confinés pour plusieurs semaines.

Domage ! car nous aurions eu rendez-vous sur le Pont neuf au pied de la statue d'Henri IV. Xavier Fontaine et ses Claudettes nous auraient rejoints pile à l'heure, avec l'air épanoui de ceux qui sortent d'un bon repas. Il y aurait eu les éternels retardataires, souvent les mêmes, j'ai les noms ...

J'aurais commencé comme chaque fois par une histoire scabreuse sur Henri IV ; après quoi, en descendant sur les quais, je vous aurais fait asseoir dans un square de l'île aux Juifs, pour vous raconter les deux légendes de la Seine. Jacques Frot aurait déplié sa canne-tabouret et, bien assis, aurait tendu vers moi une oreille attentive. Etape par étape nous serions arrivés à Notre-Dame défigurée sans pouvoir accéder au parvis encore condamné.

Il aurait plu et au bout de deux heures de balade contée, vous auriez eu mal aux pieds. Sur le pont d'Arcole le vent se serait levé faisant voler jupes, chapeaux et parapluies ...

Finalement quand ça démarre de cette manière, vaut mieux ne pas faire cette balade.

Pour l'avenir qui sera forcément radieux, nous ferons beaucoup mieux sauf si le ciel nous tombe sur la tête.

*Daniel le Roux*



## **Texte circonstanciel Coronavirus/Confinement**

*Les journées sont comme désincarnées  
Elles ne vont plus au rythme cadencé  
D'activités extérieures diverses et variées  
Et bien que nous ayons été contraints de mettre nos pendules à l'heure d'été  
Il n'est plus vraiment nécessaire de porter à notre poignet  
La montre qui nous rappellera l'heure à ne pas manquer  
Pour un rendez-vous, un travail, une sortie d'école, une activité  
Une réunion de famille, un pique-nique entre amis  
Un spectacle, une séance de cinéma  
Une exposition permanente ou temporaire  
Une visite de musée  
D'historiques hôtels particuliers  
De beaux villages perchés  
De jardins extraordinaires*

*Bienheureux néanmoins ceux qui ont un petit jardin à disposition  
Lequel malgré tout se mue en petite prison  
Au fil du temps du confinement  
Un enclos duquel on ne peut s'échapper  
En dépit de l'impératif appel du printemps  
De ses explosives éclosions  
Qui de promesses deviennent  
Touches vivantes colorées et parfumées*

*La balance est étrange :  
L'actuelle saison printanière  
Met la nature en impérieux réveil  
Tandis que dans le même temps  
La mort rôde et peut nous mettre en éternel sommeil  
Ce virus lui-même agit étrangement  
Il sème au hasard son peu d'impact  
Pour ceux qui, même touchés, ne ressentent pas de symptômes  
En met tout au plus d'autres quelques jours au lit  
En cloue certains sous le joug des respirateurs artificiels  
Et en emporte quelques-uns en terre*

*Et tout ce chamboulement pourquoi ?  
Pour cette minuscule petite chose venue de si loin  
Vaillant petit soldat, ennemi féroce  
Qui ne connaît ni pitié ni contrition  
Tellement « nano »  
Qu'il fut et demeure invisible mais cependant meurtrier  
Qui alla et vint incognito  
Quand on l'ignorait encore  
Nous tous continuant innocemment  
A nous embrasser ou nous donner de fraternelles poignées de mains  
Et qui continue sa course effrénée  
Sur les cinq continents  
Comment alors ne pas soupçonner  
Dans les temps qui auront suivi*

*Et qui l'auront fait émerger dans les consciences  
Sa trace scélérate  
Dans la moindre petite toux, petite fièvre  
Ou pointe d'asthme ?*

*Comment maintenant demeurer pleinement sereins  
Quand, à l'extérieur, vos enfants doivent braver l'ennemi  
Dès lors qu'ils appartiennent par leur travail aux strates liées*

*A la survie des confinés :  
Le médical/ le « care »/  
L'alimentaire/  
Le tabac/la presse  
La propreté/la sécurité/  
La logistique/l'énergie  
Et j'en oublie*

*Et qu'ils sont, de fait, au sein de leur clan familial  
Eventuellement doublement exposés  
Pouvant ainsi laisser leur nichée orpheline*

*Il reste l'hypothèse raisonnée  
Sinon raisonnable  
Que ce sont les plus âgés  
Qui s'en iront  
Ainsi va la mortifère vague  
Pour les locataires des Ehpad  
Mais quelques annonces de décès  
De personnes plus jeunes  
Balayent ces suppositions  
Et nous laissent si tristes et étonnés*

*Alors, essayant d'oublier cette infâme et mondiale pandémie  
Chaque matin devant mon thé fumant  
Mes tartines de pain de mie  
Miellées et confiturées  
Et ma porte-fenêtre  
Qui s'ouvre sur mon balcon et mon petit jardin  
J'observe les oiseaux,  
Pies hardies,  
Tendres tourterelles  
Petits pinsons et merles  
Qui s'offrent un arrêt  
Dans mes verts cyprès  
Pour déguster les petits insectes qui s'y nichent  
Je contemple les chats  
Qui passent par là  
Noirs, blancs, roux ou tigrés  
Qui stationnent au pied du saule pleureur fraîchement élagué  
Prêts à grimper  
Et à croire qu'ils pourront attraper  
Ces délicieux petits oiseaux  
Alors je rêve, rêve  
Que je pourrais être un chat, un oiseau*

**Libre, libre d'aller et venir où bon me semblerait  
Mais comme un certain nombre d'entre nous  
Je peux seulement m'en remettre  
Aux choses et activités  
Qui continuent à être un support utile à la VIE :  
Le tri et le rangement/classement  
Le ménage, le jardinage, le bricolage  
La cuisine, la broderie, la musique  
La lecture, l'écriture  
Les mots fléchés ou croisés  
La télé, le pc  
Les téléphones portables ou fixes  
Tous vecteurs de salutaires contacts avec famille et amis  
Et les indispensables courses de première nécessité  
Et, pour certains, à l'issue de 3 semaines d'intense confinement  
La misérable petite heure de promenade masquée  
Qui nous est accordée  
Attestation à la clé**

**Exit les bruits habituels de la vie ordinaire  
Ceux des écoles, des voitures  
Tout ou presque est devenu silencieux  
Mais çà et là réapparaissent  
Quelques échos familiers :  
Sons de bricolages divers  
De casseroles et de cuillères  
Utilisées à 20h comme des tambours  
Pour honorer les courageux soignants  
Quelques appétissantes odeurs de barbecues fumants  
Et les oiseaux pépient  
Les chats miaulent  
Les chiens aboient  
Et heureusement  
Quelques éclats de rires et de cris d'enfants  
Qui surgissent de jardins du voisinage  
Mais qui ne sont pas les miens  
Qui sont confinés plus loin**

**Enfin, reste aussi le possible espoir  
Que tout ce qui arrive qui semble si funeste et noir  
Fera très sérieusement réfléchir  
Le peuple de la Terre  
Gouvernants et gouvernés  
Dirigeants et dirigés mêlés  
Dépolluera, régènera  
Au mieux pour longtemps,  
Au moins momentanément  
Notre belle et unique planète qu'on a tant abîmée  
Par de délétères orientations/réalisations**



# Au revoir



Depuis la parution du dernier bulletin, nous avons eu la tristesse d'apprendre la disparition d'Anciens de Mobil. Nous prions les familles éprouvées de bien vouloir trouver ici l'expression de notre sympathie attristée.

En raison de l'impossibilité d'obtenir de la part des caisses de retraite la liste des personnes décédées, nous vous serions reconnaissants de nous transmettre les noms des personnes disparues dont vous pourriez avoir connaissance. Merci d'avance.

Mr François MICHON	Retraité	St-Germain-en-Laye (78)	Mars 2020
Mr Jack BRENNAN	Retraité	Lillebonne (76)	21 mars 20
Mr Pierre JOAKIMOPOULOS	Retraité	Ardon (45)	25 mars 20
Mr Philippe MERZEAU	Retraité	Gonesse (95)	26 mars 20
Mr André GELLENS	Retraité	Lompret (59)	Mars 20
Mme Hélène PEROTTI	Retraîtée	Aubervilliers (93)	Mai 20
Mr Clément SAINT LEGER	Retraité	Yvetot (76)	Mai 20
Mme Odette COMONT	Retraîtée	Quillebeuf (76)	20 mai 20
Mr Albert ROCCHIA	Retraité	Caudebec en Caux(76)	23 juin 20
Mr Elie GIUSTI	Retraité	Six-Fours (84)	3 juillet 20
Mr Claude FIGUIERE	Retraité	Frontignan (34)	3 juillet 20
Mr Jean-Claude GUILPART	Retraité	Puy Saint Vincent (05)	Juillet 20
Mr Max AXILAIS	Retraité	Beuzeville-la-Grenier (76)	Aout 20
Mr Pierre AUBRY	Retraité	Arsac (33)	25 aout 20
Mr Paul Louis PAOLI	Retraité	Le Havre(76)	Sept 20
Mr Serge PIERROT	Retraité	Veigné (37)	Sept 20

## Aide-mémoire des dispositions à prendre en cas de décès

Nous vous rappelons que vous trouverez sur le site internet [arexxonmobil.fr](http://arexxonmobil.fr) (onglet «retraite-santé» puis «décès et réversion») toutes les informations pratiques et adresses utiles en cas de décès d'un adhérent. Si vous souhaitez laisser ce document à votre conjoint ou à vos enfants, vous pouvez au préalable :



Soit consulter le site précédent et imprimer le document.



Soit nous demander une copie papier de cet aide- mémoire :

- Par courrier électronique à l'adresse [3amobil@wanadoo.fr](mailto:3amobil@wanadoo.fr)
- Par courrier postal à l'Association Amicale des Anciens de Mobil chez ESSO Saf - 20 rue Paul Héroult 92000 Nanterre.
- Par contact avec votre responsable régional dont vous trouverez les coordonnées à la page 39 de ce magazine.

Il pourra être nécessaire de compléter ce document avec les infos personnelles, telles : coordonnées bancaires, références des contrats assurance-vie, adresse du notaire, etc...

Il faut savoir que les Pompes funèbres disposent de documents complets sur ce sujet.

Je soussigné

Nom : Prénom :

Adresse :

Souhaite recevoir une copie du dossier contenant les informations pratiques concernant les démarches nécessaires en cas de décès

Date : Signature :

## L'organisation de l'association

### LE BUREAU

Président	<b>Dominique Fieux</b>	74 rue Edouard Vaillant 94450 Limeil Brevannes	06 07 62 98 83	<a href="mailto:fieuxdom@gmail.com">fieuxdom@gmail.com</a>
Vice-président	<b>Alain Valadier</b>	56 Chemin des Vallées 95620 Parmain	01 34 73 14 89	<a href="mailto:alain.valadier@laposte.net">alain.valadier@laposte.net</a>
Trésorier	<b>Jean Guertault</b>	8 rue Condorcet 78260 Achères	06 03 02 23 13	<a href="mailto:jguert@hotmail.com">jguert@hotmail.com</a>
Responsable Gazette	<b>Jacky Sampic</b>	5 rue de la Terminale 95800 Cergy	06 02 29 42 31	<a href="mailto:j.sampic@orange.fr">j.sampic@orange.fr</a>
Secrétaire	<b>Claire Baleyte</b>	87 avenue Charles de Gaulle 78260 Achères	06 60 94 57 41	<a href="mailto:claire.baleyte@gmail.com">claire.baleyte@gmail.com</a>
Secrétaire-adjointe	<b>Catherine Bougis</b>	2 Allée Komarov – appt 229 92000 Nanterre	01 47 21 19 11 06 32 04 45 91	<a href="mailto:cathy.bougis@orange.fr">cathy.bougis@orange.fr</a>
Conception Gazette	<b>Denis Chauveau</b>	31 avenue Jeanne 95600 Eaubonne	06 52 49 41 53	<a href="mailto:denis.chauveau@yahoo.fr">denis.chauveau@yahoo.fr</a>
Chargé de mission	<b>Gérard Minsat</b>	74 rue des Tennerolles 92210 Saint Cloud	01 55 57 03 62 06 02 26 48 15	<a href="mailto:minsatg@free.fr">minsatg@free.fr</a>
Relation Esso, site Internet	<b>Jean-Pierre Flouzat</b>	29 rue Le Corbusier 92100 Boulogne Billancourt	06 13 31 66 56	<a href="mailto:jeanpierre.flouzat@gmail.com">jeanpierre.flouzat@gmail.com</a>
Relations Aresso	<b>Jean German</b>	73 bis rue du maréchal Foch, 78000 Versailles	06 07 63 46 98 01 39 50 72 87	<a href="mailto:jeangerman@orange.fr">jeangerman@orange.fr</a>
Responsable IDF et Nord	<b>Claude Lanoiselée</b>	133 avenue Mozart 75016 Paris	01 42 24 47 16 06 80 85 64 21	<a href="mailto:cl.lanoiselee@numericable.fr">cl.lanoiselee@numericable.fr</a>
En charge du volet Social	<b>Carole Drancourt</b>	7 rue Baudin 92400 Courbevoie	06 73 59 51 57	<a href="mailto:drancourt.carole@gmail.com">drancourt.carole@gmail.com</a>

Responsable Voyages	<b>Sylvie Vézard</b>	2 Voie Florence Arthaud Bat D 66140 Canet en Roussillon.	06 01 00 50 14	<a href="mailto:sylvie.vezard66@orange.fr">sylvie.vezard66@orange.fr</a>
Relations NOWA	<b>Frédéric Dauvergne</b>		07 86 52 61 87	<a href="mailto:Frederic.Dauvergne@orange.fr">Frederic.Dauvergne@orange.fr</a>

### RESPONSABLES REGIONAUX

Alsace-Lorraine	<b>Alain Lepage</b>	8 Allée Richard Wagner 67000 Strasbourg	03 88 60 41 22 06 83 31 50 87	<a href="mailto:alainmartine.lepage@gmail.com">alainmartine.lepage@gmail.com</a>
Aquitaine-Littoral	<b>Gilles de Monplanet</b>	74 rue Marceau 33110 Le Bouscat	06 82 35 41 86	<a href="mailto:g2monp@gmail.com">g2monp@gmail.com</a>
Bretagne	<b>Michel Dufour</b>	44 Bd Chateaubriand 35400 St Malo	02 99 40 51 01 06 07 72 29 37	<a href="mailto:michel.dufour45@orange.fr">michel.dufour45@orange.fr</a>
Centre-Midi	<b>Alain Dupuy</b>	31 Chemin de Mascabières 81000 Albi	06 89 38 59 58	<a href="mailto:alain.dupuy83@sfr.fr">alain.dupuy83@sfr.fr</a>
Languedoc-Roussillon	<b>Jean-Marie Courtes</b>	10 Allée du Soleil Couchant 34670 Baillargues	04 67 41 10 26	<a href="mailto:courtesjm@aol.com">courtesjm@aol.com</a>
Ile-de-France et Nord	<b>Claude Lanoiselée</b>	133 avenue Mozart 75016 Paris	01 42 24 47 16 06 80 85 64 21	<a href="mailto:cl.lanoiselee@numericable.fr">cl.lanoiselee@numericable.fr</a>
Normandie	<b>Christiane Bégin</b>	52 rue d'Ingouville 76600 Le Havre	06 64 48 05 10	<a href="mailto:ch.boivin@orange.fr">ch.boivin@orange.fr</a>
PACA et Corse	<b>Savino Cicco</b>	45 rue de Rossini 06000 Nice	06 10 85 86 47	<a href="mailto:Savino.cicco@orange.fr">Savino.cicco@orange.fr</a>
Rhône-Alpes	<b>Didier Jacquot</b>	66 Allée de l'Eau Vive 69250 Montanay	06 13 35 12 15	<a href="mailto:didier-jacquot@cegetel.net">didier-jacquot@cegetel.net</a>
Touraine	<b>Poste à pourvoir</b>			



En 4<sup>ème</sup> de couverture, pour illustrer le texte de Jean-Marie Courtès en Page 12, un florilège des œuvres de Géo Ham.