

La Gazette n° 8

Le sommaire

| | | |
|-----------------------------------|--|-------|
| Messages de l'Association |  Editorial du Président et informations diverses | 3-5 |
| |  La taxation des pensions « chapeau », une synthèse | 6 |
| |  Le compte-rendu de l'Assemblée générale 2019 | 7 |
| Notre histoire |  Que devient la marque Mobil vingt ans après | 8-11 |
| |  Lu dans Mobil Gazette | 12 |
| Retraites et retraités |  La revue de presse des retraites et des retraités | 13-15 |
| |  Le financement de notre système de retraites | 16 |
| Manifestations régionales |  Les Normands aux musées de Fécamp | 17 |
| |  La région Est en visite en Allemagne | 18 |
| |  A Brantôme, la Venise périgourdine | 19 |
| |  Lorient et sa base de sous-marins | 20 |
| |  Les cathédrales de voiles de l'Armada | 21 |
| Pétrole et énergies |  La revue de presse de l'industrie pétrolière | 22-23 |
| |  Pechelbronn, le premier gisement de pétrole français | 24 |
| La vie après Mobil |  Du Marketing réseau à la mairie de Nice | 25-26 |
| La page santé |  La prostate et ses affections | 27 |
| Les pages culturelles |  Un voyage en Andalousie ... olé ! | 28-29 |
| |  Des idées de lecture | 30 |
| Un peu d'humour |  La pensée du jour par Raymond Devos | 31 |
| A propos de table |  La coquille Saint Jacques, une pêche responsable | 32 |
| Des Informations Pratiques |  Les labels de qualité, comment s'y retrouver ? | 33 |
| Au revoir |  La liste des personnes décédées | 34 |
| Notre organisation |  Le bureau et les responsables régionaux | 35 |

Ce bulletin a été réalisé par Catherine Bougis, Denis Chauveau, Gérard Deschins, Dominique Fieux, Jean-Pierre Flouzat, Gérard Minsat, Jacky Sampic, Josette Thévenot et Alain Valadier.

Faites vivre la Gazette, proposez-nous vos souvenirs, vos activités. Indiquez-nous vos coups de cœur en matière de livres... Ecrivez-nous, faites-nous des suggestions, nous vous appellerons pour vous interroger ...

Pensez à visiter notre site Internet (www.aaamobil.fr) qui s'enrichit régulièrement de documents et de photos.

Adresse postale : ESSO SAF 92095 Paris La Défense cedex, Association 3AM Tel : 06 03 02 23 13



MESSAGES DE L'ASSOCIATION

Editorial du président, informations diverses



L'éditorial du président

Notre association va bien !

Le nouveau site internet mis en place par Jean-Pierre Flouzat aidé de Jean German fonctionne parfaitement. On y trouve de plus en plus de photos et de nouvelles intéressantes !

Les déjeuners de province accueillent de plus en plus de monde car ils sont désormais ouverts à tous les adhérents quel que soit leur lieu d'habitation !

Les voyages organisés par Sylvie accueillent toujours un nombre régulier d'amateurs d'exotisme.

La gazette est attendue, lue, scrutée et appréciée par tous. Merci pour les critiques constructives !



Mais la santé d'une association est déterminée par son nombre d'adhérents ; après avoir frôlé les 1500 membres, il y a une dizaine d'années, nous sommes descendus progressivement sous la barre des 1000, pour comptabiliser cette année quelque 850 cotisants. Si nous ne perdons que 3 à 4 % de nos adhérents chaque année, nous ne connaissons plus notre base d'adhérents potentiels, car suite à l'application du règlement général sur la protection des données (RGPD), les services d'Esso S.A.F. ne nous fournissent plus le fichier des retraités, ni ne nous font part des décès des anciens de Mobil ...

En revanche si nous avions, il y a une dizaine d'années, environ 63 % d'adhérents, nous n'en avons aujourd'hui que 58 %.

Merci de bien vouloir nous aider tous à augmenter notre pourcentage d'adhérents.

Nous n'allons pas faire un concours ou une tombola pour faire gagner un lot à ceux qui décrocheront des adhésions, mais nous leur serons très reconnaissants si, en plus de leurs efforts, ils réussissent à faire revenir au sein de la 3AM des membres égarés.

Portez-vous bien et à bientôt !



Informations diverses



La revalorisation des pensions complémentaires Agirc/Arcco

Après cinq ans de quasi-gel, les pensions seront à nouveau indexées sur l'inflation à partir de novembre de cette année et ce jusqu'en 2022. L'estimation est de + 1,3 % au 1er novembre 2019.

Finie la sous-indexation de moins 1 % par rapport à l'inflation engagée par le gouvernement Valls.

Retour de la CSG au taux de 6,6 % pour certains retraités

Depuis le début de l'année, le retour de la CSG à 6,6 % a été décidé pour certains retraités. En mai, la CNAV a annoncé le remboursement du trop perçu depuis janvier à quelque 3,7 millions de retraités.

Rappelons que pour bénéficier du taux de 6,60 %, il est nécessaire que le revenu fiscal de référence soit compris entre 14.549 et 22.580€ pour une part fiscale et entre 22.317 et 34.636€ pour deux parts fiscales ; au-delà de ces chiffres, le taux de 8,30 % est appliqué.

A propos de la taxation des pensions "chapeau"

Vous trouverez dans les pages suivantes, un historique ainsi que les dernières évolutions de cette taxation abusive. Après plusieurs décisions de justice et de nombreuses interventions de 3AM, ESSO a décidé de stopper les prélèvements pour les bénéficiaires d'une retraite Mobil ayant eu un premier versement avant le 1^{er} janvier 2003 et à engager des démarches pour un remboursement partiel des montants prélevés (pour les trois dernières années).

Le nouveau système de calcul de la réversion de la pension "chapeau"

Depuis 2016, un nouveau calcul, souvent moins favorable, a été mis en place par Esso pour lequel nous avons obtenu des informations détaillées.

Pour le calcul de la pension de réversion lors du décès d'un(e) pensionné(e), le taux normal de 60% est désormais pondéré en fonction de l'âge du survivant si son âge dépasse la limite de plus deux ans pour les hommes ou moins deux ans pour les femmes par rapport à l'âge de son conjoint défunt. Une note explicative est disponible sur le nouveau site internet (onglet Retraite-Santé / Décès et réversion ; cliquez sur nouveau mode de calcul). Cette note peut être envoyée, sur demande, par courrier.

Les propositions de voyages de l'Association en 2020

Deux voyages proposés par Sylvie Vézard (tél : 06 01 00 50 14 ou sylvie.vezard66@orange.fr) :

- **Les Pouilles** dans la botte de l'Italie - un circuit de 8 jours, du 12 au 19 mai 2020 avec Bari, la capitale régionale, Lecce, la Florence du sud, Albarolobello et ses habitations baroques Ostrante, Ostuni, les villes blanches. Un séjour avec trois hôtels 4* au prix de 1.690€ organisé par la Maison Voyages Europe.
- **Le Sud des Etats-Unis** - un circuit de 10 jours / 8 nuits entre le 8 et le 17 octobre 2020.
Au fil de l'âme américaine et de sa musique avec Nashville, Memphis, La Fayette, son patrimoine cajun, La Nouvelle-Orléans, le berceau du Jazz, Nashville, Jackson, Atlanta. Un voyage à partir de 2.490 € proposé par Gallia et Peugeot

Le site internet nouveau est arrivé.

Partez à la découverte du nouveau site de l'Association. Un site plus pratique, plus moderne, plus proche de vous qui vous donnera accès à une somme importante d'informations et à de nombreuses photos à travers des rubriques facilement identifiables.

La nouvelle adresse du site est **aaamobil.fr** avec, pour certaines rubriques, le mot de passe : pegase.

Que faire en cas de décès d'un ex-salarié Mobil ?

- Il importe de prévenir l'Institut de retraites (IGRS), surtout si la personne percevait une pension chapeau afin d'engager la procédure de réversion. Ecrire à l'adresse suivante : Esso SAF, IGRS, Tour Manhattan 92085 Paris La Défense Cedex.
Attention : changement d'adresse en fin d'année : 53 rue du Port - 92000 Nanterre
- Merci également d'informer l'Association des Anciens, de façon à faire circuler cette information auprès des adhérents ; prière de nous préciser date et lieu de l'inhumation, une adresse pour les condoléances et éventuellement une photo.

Quelques adresses utiles

- **Caisse nationale d'assurance vieillesse (Cnav) :**

Créer sur internet son espace personnel ou téléphoner au 3960 (0,12 € la minute)

▪ **Caisses de retraites complémentaires Agirc / Arrco :**

16/18 avenue Jules César 75592 Paris Cedex 12

Pour la réversion, le formulaire de demande est disponible sur le site internet de l'Association.

Le faire parvenir à Humanis (gérant Agirc-Arrco) PSA 80010 - 45079 Orléans Cedex 2

▪ **FNAR Fédération nationale des associations de retraités :**

83/87 avenue d'Italie 75013 Paris www.fnar.infos

▪ **Union des Anciens du groupe BP :**

UFR - Immeuble le Périscope, 83 avenue d'Italie - 75013 Paris

Site internet : www.anciensbp.fr

IGRS de BP : Malakoff Médéric, CMAV - 78288 Guyancourt Cedex

 **La liste des nouveaux adhérents 2019**

Nous avons le plaisir d'accueillir ou de retrouver, les personnes suivantes :

| | | | | | |
|-----|-------------|--------------|-------|-----------------------|------------------|
| M. | ARNOUD | Claude | 77450 | MONTRY | IdF |
| M. | ARTASONA | Georges | 34110 | FRONTIGNAN | Lang-Rous |
| M. | BARRETEAU | Jean-Claude | 85100 | LES SABLES D'OLONNE | Breta-Pays Loire |
| M. | BASTIEN | Dominique | 30240 | PORT CAMARGUE | Lang-Rous |
| M. | BONNIER | Jean-Claude | 91240 | ST MICHEL SUR ORGE | IdF |
| M. | CALMES | Didier | 76330 | PORT JEROME S/ SEINE | Norm |
| M. | CAMBEROU | Christian | 92800 | PUTEAUX | IdF |
| M. | CHARBONNIER | Christian | 76330 | N.D. de GRAVENCHON | Norm |
| Mme | CHAUVIERE | Monique | 06600 | ANTIBES | PrCA |
| Mme | DEHAIS | Augustine | 76209 | BOLBEC | Norm |
| Mme | DUFFAUD | Annie | 69006 | LYON | RhAlp |
| M. | DUPLESSIS | Francis | 76330 | N.D. de GRAVENCHON | Norm |
| M. | FOLDRIN | Jean-Luc | 76330 | N.D. de GRAVENCHON | Norm |
| M. | FROT | Jean Gabriel | 91330 | YERRES | IdF |
| Mme | FUHR | Nicole | 6573 | SEDFIELD (S. AFRICA) | Etr |
| M. | GERMAN | Jean | 78000 | VERSAILLES | IdF |
| M. | JAUFFRIT | Jean-Michel | 85180 | SABLES D'OLONNE | Breta-Pays Loire |
| Mme | LANDAU | Monique | 18260 | CONCRESSAULT | Toura |
| M. | LE VAILLANT | Joseph | 29280 | LOCMARIA PLOUZANNE | Breta-Pays Loire |
| M. | LOMBARD | François | 75006 | PARIS | IdF |
| M. | MARTINEZ | Jean-Pierre | 44980 | SAINTE LUCE SUR LOIRE | Breta-Pays Loire |
| M. | METIVIER | Yves | 41000 | BLOIS | Toura |
| M. | MORLIERE | Gilles | 16400 | PUYMOYEN | Centre-Midi |
| MR | RABIOT | Yvon | 76330 | N.D. de GRAVENCHON | Norm |
| Mme | VINAULT | Corélie | 94210 | LA VARENNE ST-HILAIRE | IdF |

 **Un autre moyen d'information : le Courrier des Retraités**

Avec votre prochain renouvellement d'adhésion vous sera proposé un abonnement au prix préférentiel de 5€ pour l'année (au lieu de 10€, prix public), Ce magazine permet de s'informer de l'actualité des retraites tout en se divertissant avec des articles décalés ou culturels.



INFORMATIONS RETRAITES

INFORMATIONS RETRAITES

Taxation des pensions chapeaux, une avancée

En octobre 2010, le gouvernement Fillon décidait de taxer les retraites d'entreprise dites « chapeau » en raison des « retraites dorées » perçues par quelques hauts dirigeants au moment de leur départ.

► **Le projet gouvernemental et la création de l'Adrese**

Le projet législatif alla beaucoup plus loin que l'idée initiale, en taxant toutes les retraites « chapeau » à hauteur de 14 % dès le premier euro perçu, avec une tranche à 21% pour les montants élevés.

En réaction à cette taxe, fin 2010, une association de défense des retraites supplémentaires d'entreprise se constitua (ADRESE). Notre association 3AM a adhéré à l'ADRESE et l'a soutenue financièrement.

Après plusieurs mois de démarches de l'ADRESE et de nombreux retraités auprès de leurs députés, une correction à la baisse fut décidée par les politiques afin de ne pas pénaliser les petites pensions, comme suit : exonération jusqu'à 500€/ mois ; taxe de 5% sur la partie de la pension comprise entre 500€ et 1000€ et de 14% au-dessus de 1000€/ mois. A noter toutefois que l'impôt sur le revenu est calculé sur la somme avant déduction de la taxation ce qui revient à payer l'impôt sur l'impôt.

En revanche pour les rentes liquidées à partir du 1^{er} janvier 2011, les retraités ont subi une taxe renforcée avec exonération seulement jusqu'à 400€/mois ; puis 7% entre 400 et 600 € et enfin 14% pour la part des rentes supérieure à 600€/mois.

► **Les actions judiciaires**

Après une saisie infructueuse du Conseil constitutionnel, de nombreux retraités de sociétés de diverses branches (80 chez Mobil) effectuèrent une démarche individuelle devant le tribunal des affaires de sécurité sociale (TASS) car l'action collective n'était pas prévue dans les textes.

Après un échec devant le TASS, nos collègues de BP obtinrent satisfaction en cassation et la société BP a cessé les prélèvements pour tous les retraités.

Côté Mobil, le premier arrêt favorable concernait Daniel Farineau (Cour d'appel de Paris 1er juin 2017). Cet arrêt visait le plan de retraites Mobil antérieur au 14/2/2003. Dès août 2017 nous avons transmis l'arrêt au service de retraites d'Esso afin qu'il l'applique à tous les retraités concernés. Esso a refusé au motif que la décision avait été rendue à titre individuel. Nous avons fait intervenir fin 2017 l'avocat de l'ADRESE qui, par courrier recommandé, a explicité l'arrêt et demandé de stopper les prélèvements pour tous les retraités concernés par le plan Mobil appliqué jusqu'au 14/2/2003.

► **Un premier épilogue**

L'IGRS Esso a finalement questionné l'Urssaf qui a confirmé que la décision de justice concernait tous les pensionnés dans le même cas. L'IGRS a alors, pour les bénéficiaires d'une retraite Mobil ayant eu un premier versement avant le 1er janvier 2003, suspendu les prélèvements sur les retraites « chapeau » à partir d'avril 2019 et a remboursé les sommes prélevées de janvier à mars 2019.

L'IGRS a également effectué des démarches auprès de l'Urssaf pour obtenir le remboursement des taxes perçues durant les trois dernières années (sur les sept années de prélèvement depuis 2011) ; cette démarche a fait l'objet d'un courrier recommandé d'Esso auprès des retraités concernés.

Outre le rôle déterminant de l'ADRESE, il faut souligner l'action de 3AM qui a contribué à fédérer les actions en justice et a exercé une action de lobbying auprès de l'IGRS Esso. Ceci souligne l'importance d'adhérer à notre association et d'éviter tout isolement.

► **La suite des procédures (situation à fin juin 2019)**

Deux arrêts de la Cour de cassation en date du 12 juillet 2018 ont été rendus en faveur de 2 salariés licenciés de Mobil Oil Française au motif que « le bénéfice de la retraite supplémentaire servie aux salariés licenciés de la société Mobil n'était pas subordonné à l'achèvement de leur carrière dans l'entreprise » ; les dossiers ont été renvoyés devant la cour d'appel de Paris.

Des procédures devant le TASS et la cour d'appel de Paris sont toujours en cours. La justice est malheureusement lente, mais on peut penser que la situation devrait s'éclaircir dans les prochains mois.

L'ASSEMBLEE GENERALE 2019



L'Assemblée générale annuelle s'est tenue le 25 mars dernier à Rueil en présence de quelques 70 adhérents que nous remercions. A noter que certains s'étaient déplacés de Normandie et même du Périgord pour le plaisir de revoir des collègues.

Président depuis un an, Dominique Fieux a apporté des modifications d'organisation afin de mieux répondre aux besoins des adhérents comme suit.

- **Le nouveau Bureau**

Le Bureau a accueilli trois spécialistes (les autres membres sont listés en page 35) :

- **Jean-Pierre Flouzat** va réaliser un nouveau site internet.
- **Jean German** s'occupera des relations avec les retraités d'Esso (Aresso)
- **Gérard Minsat** prendra en charge les relations avec les Instituts de retraite.



Claude Lanoiselée prendra la responsabilité de la région Ile de France / Nord en remplacement de Dominique Fieux et devient donc membre du Bureau.

Côté Régions, nous recherchons des volontaires pour prendre en charge la Touraine et Paca en raison de la demande de Claude Guérin et de René Pujol à être remplacés dans leurs fonctions pour raisons de santé.

- **Le fonctionnement de l'Association**

- **Les effectifs**

Avec 932 adhérents en 2018, nous avons perdu par rapport à l'année précédente 34 personnes pour des raisons diverses (décès, maladies, oublis de renouvellement). Pour 2019, les derniers chiffres font état d'une baisse d'une centaine d'adhérents et d'un faible taux de renouvellement.



Nous tentons de récupérer des adhérents auprès des anciens marins, des distributeurs, des branches Plastique et Chimie, démarches sans succès jusqu'à présent.

La meilleure démarche reste la vôtre auprès de vos connaissances qui ne sont pas adhérents. N'hésitez pas à nous questionner pour savoir si ceux que vous connaissez sont adhérents ou non à l'Association ; pensez à nous transmettre leurs coordonnées pour que nous leur écrivions.

Précisons que pour une somme modeste (20 €) soit la plus faible des sociétés pétrolières, l'adhérent est représenté au niveau national par une Fédération de retraités, en plus des services que nous apportons à tous (magazine, site internet, etc).

- **Les finances**

Notre déficit a été réduit de 5.000 € à la suite des économies engagées à tous les niveaux.

- **Le livre sur l'histoire de Mobil Oil Française**

Nous avons vendu près de 900 exemplaires de ce livre sur Mobil. Quelques exemplaires subsistent que vous pouvez vous procurer au prix préférentiel de 10 € / pièce.

Les autres sujets abordés font l'objet d'une information dans les autres pages de la Gazette comme la taxation des pensions « chapeau » ou le nouveau calcul de la réversion.

La réunion s'est conclue avec le traditionnel cocktail toujours très apprécié !





Notre Histoire, La marque Mobil

20 ans après la fusion Exxon et Mobil

« Comme nous marquons le 20ème anniversaire de la fusion qui rassembla Exxon et Mobil, nous le faisons avec le plus fort portefeuille d'investissements en deux décades ». Ainsi commence le message aux actionnaires de Darren Woods, Chairman et CEO (PDG) d'ExxonMobil. Vingt ans après la fusion d'Exxon et de Mobil, dévoilée en novembre 1998 et effective au 30/10/1999, qu'est devenue la marque Mobil ?

Si, en France, la société issue de la fusion a gardé le nom Esso (comme au Royaume-Uni), le panneau indicateur à l'entrée des bureaux de la Défense n'indique que le nom corporate ExxonMobil avec les logos Esso et Mobil car la société chapeau est ExxonMobil France Holding SAS (figures 1 et 2). Dans d'autres pays, c'est le nom Mobil qui est resté (Mobil Oil Australia, MOTAS en Turquie) tandis que la plupart, en commençant par les Etats-Unis, ont adopté le nom ExxonMobil comme l'a d'ailleurs fait la Chimie en France.

La visibilité de Mobil a été beaucoup éclipsée en Europe en raison de l'association avec BP qui fit passer nos stations sous les couleurs verte et jaune en 1997 pour être rachetées par BP en 2000 au moment de la déconstruction de l'association. Mais sur les 11 000 stations-services ExxonMobil des Etats-Unis, de nombreuses sont aux couleurs Mobil. Un « road-trip » à travers le pays nous permet de les découvrir munis de la carte de crédit carburants moitié tigre moitié Pégase (figure 3). Dans les états du Nord-Est, de New-York à la frontière canadienne les panneaux Mobil occupent le paysage des villes (figure 4) et des autoroutes (figure 5). De même dans l'Ohio, l'Indiana, l'Illinois, le Wisconsin, le Minnesota et le Missouri, les carburants ExxonMobil sont distribués presque exclusivement sous la marque Mobil. Dans le Nord-Ouest, les stations Mobil sont en parité avec les stations Exxon : à Rapid City (SD), Bismark (ND), Great Falls (MT), Cœur d'Alene (ID), Seattle (WA), Cody (WY) ou plus au Sud à Las Vegas (NE) (figure 6).



Fig 1 : l'entrée du siège, Tour Manhattan



Fig 2 : l'entrée du siège, Tour Manhattan



Fig 3 : carte carburant ExxonMobil



Fig 4 : station Mobil, 8th av, New-York (NY)



Fig 5 : station Mobil sur la I-90 près de Rochester



Fig 6 : station Mobil près de Las Vegas (NV)

L'Oregon, la Californie et l'Arizona sont uniquement Mobil : en descendant du Parc du Yosemite vers l'Est, on tombe sur la station restaurant de Lee Vining qui vend tous les objets à l'emblème de Pégase (figures 7 et 8). En revanche le Nouveau Mexique, le Texas, l'Oklahoma, l'Arkansas, le Tennessee, l'Alabama, la Louisiane, la Géorgie, le Kentucky et la Virginie occidentale sont dominés par les stations Exxon bien que l'on trouve quelques stations Mobil dans ces états. Inversement la Floride est principalement équipée en stations Mobil. Enfin dans les deux Caroline on retrouve un équilibre entre stations Exxon et Mobil.

Dans les états de l'Est, Pennsylvanie, New Jersey, Maryland et Virginie, la concentration en stations Exxon et Mobil était telle en 1999 que la FTC avait demandé d'en désinvestir pour autoriser la fusion. Toutes les stations Mobil avaient alors été vendues. Mais, à partir de 2010, soit 10 ans après la fusion, des stations à la marque Mobil ont été recréées souvent à la place de Texaco, Shell ou Lukoil. Ainsi cette station (figure 9) à Fairfax sur Gallows Road ou près de Philadelphie (figure 10).

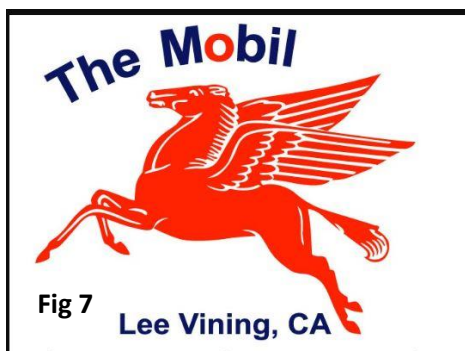


Fig 8 : station Mobil de Lee Vining (CA)



Fig 9 : station Mobil de Gallows Rd, Fairfax (VA)



Fig 10 : station Mobil de Chesterbrooks (PA)

Comme indiqué dans le rapport 2018 aux actionnaires, les carburants sous la marque Mobil ont été introduits au Canada (Vancouver, Calgary, Edmonton...) avec de nombreuses stations fraîchement repeintes à nos couleurs (figure 11). De même une cinquantaine de station Mobil ont été ouvertes au Mexique en 2017-2018. En Afrique ExxonMobil a vendu ses activités downstream sauf en Egypte, où, présente depuis 115 ans, la compagnie a 350 stations Mobil et 40 centres Mobil 1 (figure 12).



Fig 11 : station Mobil de Vancouver (BC)



Fig 12 : station Mobil au Caire

Si ExxonMobil a ainsi décidé de distribuer ses carburants sous les deux marques Exxon (ou Esso) et Mobil, la compagnie a en revanche choisi en 2008 de ne distribuer ses lubrifiants que sous une seule marque : Mobil. On peut remarquer que c'est exactement l'inverse de ce qu'avait fait l'association BP-Mobil en 1997. Ainsi les huiles moteur PVL se déclinent avec les gammes Mobil 1 et Mobil Super (figure 13), les huiles moteur CVL avec Mobil Delvac et Delvac 1 (figure 14), l'aviation avec les Mobil Jet Oils (figure 15), l'industrie avec les Mobil SHC, Mobilgear et Mobil DTE, les graisses avec Mobilgrease XHP, Mobilith SHC, Mobil SHC Polyrex, les turbines à gaz

avec les Mobil Pegasus, les compresseurs d'air avec les Mobil Rarus sans oublier la Marine avec les Mobilgard contrôlées avec le programme Mobil Serv (figure 16).



Fig 13 : la gamme PVL



Fig 14 : la gamme CVL



Fig 15 : Mobil Jet II



Fig 16 : Mobil Serv pour le monitoring des huiles marine
Mobil Serv
Cylinder Condition Monitoring

En 2016, les 150 ans de la Vacuum Oil Company ont été célébrés : un intéressant petit film (figure 17) peut être vu sur <https://www.mobil.com/en/industrial/why-mobil/celebrating-150-years>.



Fig 17 : 2016, les 150^{ans} de la Vacuum Oil



Fig 18 : l'ancien siège de Mobil à Fairfax

Le siège corporate de Mobil à Fairfax (depuis 1988), qui était devenu en 2000 le siège des activités aval d'ExxonMobil, a été vendu en 2015. Il a été transformé en un centre de traitement du Schar Cancer Institute qui a ouvert le 13 mai 2019 (figure 18). Les activités Upstream et Downstream d'ExxonMobil sont maintenant regroupées sur un campus créé en 2014 aux Woodlands, 40 km au nord de Houston (TX) qui accueille plus de 10 000 collaborateurs (figure 19). Les fameuses sculptures du O rouge de Mobil qui étaient à Fairfax y ont été transférées (figure 20). Comme à Fairfax, de nombreux objets Mobil trônent dans le hall d'entrée et dans les salles de réunion (figure 21 et 22).



Fig 19: campus ExxonMobil aux Woodlands (Tx)



Fig 20: the Big O, campus ExxonMobil



Fig 21 : hall du campus ExxonMobil



Fig 22 : salle de réunion, campus ExxonMobil

Le rapport 2018 aux actionnaires contient un tableau illustrant le legs des percées technologiques d'ExxonMobil (figure 23). Il est intéressant de noter que Mobil y est mis en valeur pour les huiles Mobil 1 mais aussi pour ses découvertes sur les catalyseurs zéolithes !

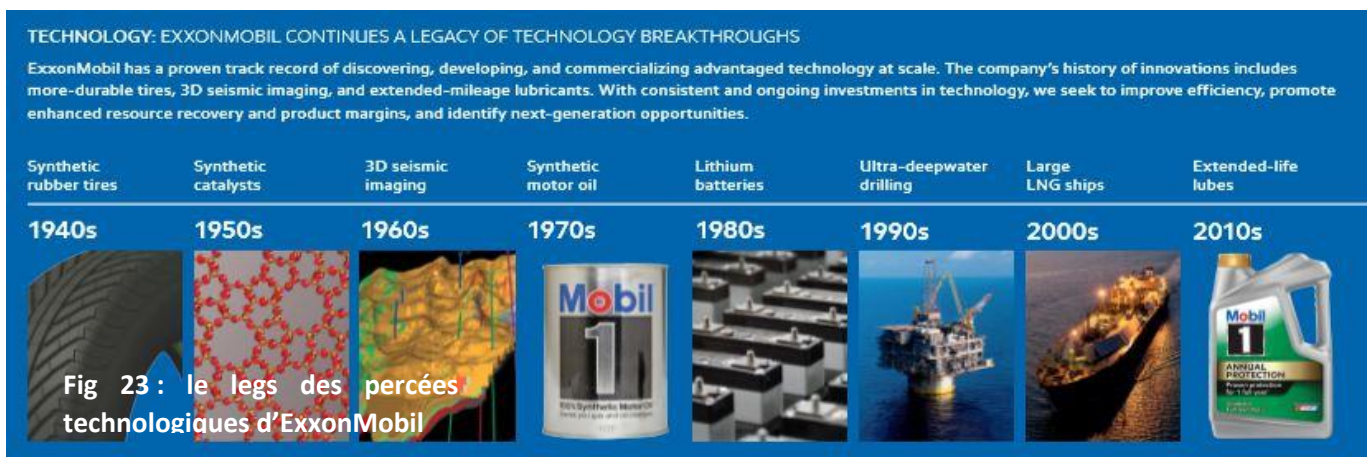


Fig 23 : le legs des percées technologiques d'ExxonMobil

L'excellence fonctionnelle de la compagnie y est vantée avec une photo d'un blending aux couleurs Mobil (fig 24).



Figure 24



figure 25

Enfin, il ne faut pas oublier l'héritage de Mobil dans l'Upstream avec les champs de mer du Nord (Béryl), du Canada (Hibéria), du Nigéria, de Guinée Equatoriale et d'Indonésie notamment. D'ailleurs les présidents d'ExxonMobil Production et d'ExxonMobil Development ont commencé leur carrière chez Mobil à Aberdeen.



Ainsi, 20 ans après la fusion Exxon et Mobil, le nom Mobil est toujours bien présent dans la compagnie et le calendrier 2019 d'ExxonMobil en France indique clairement que ses deux marques sont Esso et Mobil (figure 25).

Jean German



Jacky Sampic, notre rédacteur en chef préféré, souhaitait un article « Lu dans Mobil Gazette » ; je préférais un sujet sur l'automobile. Alors autant satisfaire la hiérarchie et préserver ma notation annuelle en choisissant un Mobil Gazette qui traite de l'automobile ; la ruse est fine n'est-il pas !

Epluchons ensemble ce **Mobil Gazette n°7 d'octobre 1953**, cher à Jacky, puisqu'on y vante les jolies colonies de vacances au Viseney.



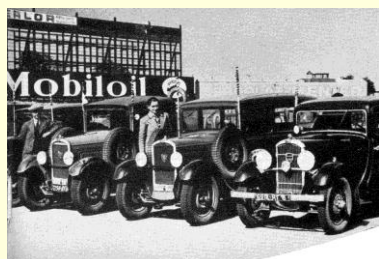
un exemple de notre collaboration avec les constructeurs d'automobiles

A l'occasion du **40^e salon de l'auto**, le rédacteur évoque sur six pages l'épopée Paris Rouen en voiture sans chevaux ou **la première course automobile**, qui se déroula le **dimanche 22 juillet 1894**. Je vous laisse imaginer le décor et l'impact médiatique à l'époque. Le départ est donné à 8h00 aux abords de la porte Maillot. Ces dames en beauté ce dimanche, moins portées sur les sports mécaniques que leurs conjoints, se plaignent déjà des vapeurs d'essence, certes impressionnantes à l'époque. Soyons clairs, il s'agit plus d'un défilé de mode ou d'une balade pittoresque le long de la Seine que d'une véritable course ; une pause déjeuner de 1h30 est d'ailleurs prévue à Mantes et les vitesses supérieures à 12 km/h sont déconseillées afin de ne pas effrayer le public massé le long de la route. L'arrivée à Rouen est programmée à 20 h, soit environ 10 heures pour parcourir 128 km.

Les élèves des grandes écoles d'ingénieurs ont été convoqués pour l'occasion : on parle d'avenir, de l'abandon de la traction animale et peut-être déjà de la qualité des lubrifiants. Dans les côtes, les spectateurs s'approchent des véhicules et font la causette avec les passagers. A Triel, la De Dion Bouton à vapeur est en tête, mais une Peugeot à Gazoline la poursuit à 1 mn, le maire de la ville fait tirer le canon. Plus loin, un conducteur manque un virage et verse dans un champ de patates ; heureusement les cultivateurs vigilants prennent les choses en main et redressent la situation.

A 17h30, la De Dion fait une entrée triomphale dans Rouen, suivie à 5mn par la Peugeot à gazoline et d'une Panhard-Levassor un peu plus loin. La vitesse n'étant pas l'élément déterminant, et malgré ses 22 km/h, le jury ne valide pas la position de la De Dion, qui ne sera classée que deuxième derrière la Peugeot et la Panhard Levassor. La 3^{ème} place sera attribuée à une Serpollet à vapeur. Le moteur **Daimler** qui équipe les **Peugeot et les Panhard-Levassor** triomphe et la presse s'en fait l'écho dès le lendemain, avec cependant un reproche concernant le coût des véhicules à essence, qui est de 5000 F dont 2000 F de moteur. L'avenir est en marche, la supériorité du pétrole sur la vapeur est démontrée ; restent à améliorer les performances à l'aide des lubrifiants bien sûr.

Ensuite, étalé sur 6 autres pages, l'auteur rappelle notre collaboration avec les constructeurs automobiles et surtout avec Peugeot, après presque un demi-siècle de collaboration.



En dernière page, on poursuit avec le récit du raid automobile Equateur- Cercle Polaire à bord d'une **Austin A40 Somerset**. L'article met en valeur la solidité de l'A40 et la qualité de nos produits, puisque la Socony Vacuum Française a assuré le ravitaillement en carburant et en lubrifiant pendant le raid. Le pilote A. Hess et son équipage se félicitent de cette collaboration.

Denis Chauveau

LE MONDE DES RETRAITES

Revue de presse

Numéro 26



Cette revue de presse est destinée à vous informer de façon concise sur la situation et les évolutions des retraites et des retraités dans notre pays et ailleurs.

❖ L'espérance de vie depuis soixante-dix ans...



Entre 1947 et 2017, l'espérance de vie à la naissance a progressé de 18,3 ans en moyenne en France. Au cours des 50 années suivant la seconde guerre mondiale, ce gain avait principalement pour origine la baisse de la mortalité infantile. Depuis 20 ans, c'est la baisse de la mortalité après 70 ans qui explique pour les 2/3 les progrès en espérance de vie.

En 70 ans, nous bénéficions d'un gain de vie de près d'un quart, ce qui explique la hausse des cotisations et les difficultés des caisses de retraites. L'article concluait que si les politiques avaient eu le courage de lier l'âge de départ à l'espérance de vie, le problème serait résolu ...

Le Point

❖ La multiplication des caisses de retraites

Le système français a créé au cours des années de nombreuses caisses souvent associées à une profession. A ce jour ce ne sont pas moins de 42 caisses qui gèrent les pensions, engendrant des coûts de fonctionnement élevés.

Le Courrier des Retraités

❖ La position du Medef sur l'âge de départ à la retraite

Le responsable de l'organisation patronale a réclamé une opération vérité sur les retraites. Il préconise, à partir de 2020, de repousser progressivement (en 8 ans) l'âge de départ à 64 ans et ensuite d'indexer cet âge sur l'espérance de vie afin d'assurer l'équilibre financier du système.

Le président ajoute que les 70 milliards d'excédent de l'Agirc-Arrco obtenus par la bonne gestion des partenaires sociaux ne doivent pas tomber dans le régime général.

Le Monde



❖ La position du Conseil d'Orientation des Retraites sur l'âge de départ

Selon cet organisme qui regroupe les partenaires sociaux, de plus en plus de personnes vont devoir travailler au-delà de 62 ans et ce en raison de plusieurs facteurs : une entrée au travail plus tardive, des carrières plus discontinues et la durée nécessaire pour obtenir le taux plein.

Le Conseil suggère, pour l'équilibre général des régimes, de repousser l'âge de départ de deux ans dans les vingt ans qui viennent.

Le Parisien



❖ L'âge de départ à la retraite augmente

En 2018, l'âge moyen de départ a atteint 62 ans et 8 mois (chiffre Cnav), un chiffre en légère augmentation. En 2017, grâce au dispositif de départ anticipé pour carrières longues, le départ avait eu lieu cinq mois plus tôt.

Usine Nouvelle

❖ Une pension de retraite sur sept est mal calculée

Dans son rapport 2018 de certification des comptes de la Sécurité sociale, la Cour des comptes estime à 16% le nombre d'erreurs dans le calcul des pensions avec une incidence financière souvent défavorable au retraité, une situation qui n'évolue pas.

Pleine Vie

❖ De plus en plus de seniors au travail

En 2017, 51 % des 55/64 ans étaient en activité contre 30 % en l'an 2000. C'est la conséquence logique des réformes qui ont repoussé l'âge de départ à la retraite.

Notre Temps

❖ Le déficit des régimes complémentaires

En 2017, le déficit des caisses Agirc/Arrco qui était de 0,7 milliard est passé à 1,8 milliard l'an passé. Les caisses expliquent qu'en raison de leur fusion, des opérations « exceptionnelles » ont été nécessaires et les réserves financières ont généré moins d'intérêts.

L'Usine Nouvelle

❖ Les pensions « chapeau » vont être plafonnées

Après la publication de la pension d'entreprise du patron d'Airbus, le gouvernement a annoncé un plafonnement rapide des retraites « chapeau » et ce en conformité avec le droit européen.

Les Echos

❖ Une démarche de retraite unique pour tous les régimes de retraites

Depuis le 15 mars, sur internet, le futur retraité peut opter pour une démarche unique qui garantit de ne pas oublier de droits et également de simplifier l'opération.

Notre Temps

❖ Le trou du financement de la dépendance

Un rapport parlementaire constate que d'ici 2050, un million de personnes de plus qu'actuellement seront en perte d'autonomie soit un total estimé à 2,2 millions. A cet horizon, il y aura de l'ordre de 4 à 6 millions de personnes âgées de plus de 85 ans, soit trois fois le chiffre actuel.

Les pouvoirs publics, pour financer la dépendance, déboursent chaque année 23,5 milliards sur un total de 30, la différence étant à la charge des particuliers. Cette somme de 30 milliards est déjà considérée comme insuffisante pour les prochaines années.

Le Figaro

❖ Gendres et belles-filles doivent aider leurs beaux parents, si nécessaire

Le Code Civil impose aux enfants majeurs ainsi qu'aux petits-enfants de plus de 18 ans, de soutenir leurs parents dans le besoin. Cette obligation s'étend également aux gendres et belles-filles, si nécessaire avec une aide financière.

Le Particulier

❖ L'espérance de vie dépend des revenus et des diplômes

L'INSEE pointe que l'espérance de vie des français stagne depuis quatre ans avec une légère régression pour les femmes à 85,3 ans contre 79,4 pour les hommes. Les femmes ont l'une des moyennes la plus élevée de l'Union Européenne. De plus l'étude montre un avantage en durée de vie pour ceux qui ont obtenu des diplômes universitaires et ont bénéficié de revenus supérieurs à la moyenne, phénomènes souvent liés.

Challenges

❖ Le portail national d'information s'enrichit

Ce site gouvernemental contient nombre d'informations pratiques destinées aux personnes âgées. Vous y trouverez en particulier la liste des quelques 1000 points d'information dispersés sur tout le territoire ainsi qu'un comparateur des prix des Ehpad et du reste à charge, les coordonnées des services d'aides et de soins à domicile de même que les accueils de jour, les conditions et les formulaires d'aides sociales et de nombreux conseils de prévention, d'alimentation, de santé ...

Le site internet est : www.pour-les-personnes-agees.gouv.fr

Pleine Vie

❖ Une enquête sur la tarification des Ehpad



Le magazine Notre Temps a interrogé ses lecteurs sur la tarification idéale de ces établissements. Le résultat est : 68 % des abonnés sont favorables à des tarifs fixés en fonction des revenus des résidents, revenus qui doivent prendre en compte le patrimoine des intéressés.

Notre Temps

❖ Des opticiens en consultation dans les Ehpad

La moitié des personnes âgées examinées à leur domicile ou en Ehpad portent des lunettes inadaptées. Sur la base de ce constat, les opticiens ont été autorisés, à titre expérimental, à effectuer en Ehpad des tests de vision.

Le Particulier

❖ Quelques informations sur la politique des retraites dans certains grands pays européens



Dans le cadre des travaux pour l'instauration d'un système de retraite universelle, des parlementaires ont, en 2018, examiné les systèmes de retraites de trois grands pays européens :

➤ **En Allemagne**

La priorité du pays est de maintenir sa compétitivité économique. Aussi, le taux de cotisation est resté bas avec 18,6 %, afin de ne pas pénaliser les entreprises. Ce taux est quasiment 10 points de moins qu'en France. Mécaniquement les pensions versées sont moins généreuses. Concrètement cela se traduit par une baisse du pouvoir d'achat des

retraités allemands de 10 % entre 1992 et 2014 alors que celui des retraités français est resté pratiquement stable.

➤ **En Suède**

L'objectif du pays est de maintenir en emploi le plus longtemps possible en favorisant les reconversions et le cadre de travail. Pour cela les personnes qualifiées partent plus tard avec un niveau de pensions élevé alors que les femmes et les travailleurs moins qualifiés partent plus tôt avec des pensions suffisantes. Le sujet à l'ordre du jour est l'âge minimum de départ à 64 ans afin de financer l'augmentation des pensions les plus faibles.

➤ **En Italie**

La réforme prise lors de la crise de la dette a été réalisée précipitamment et a donné lieu à des ajustements relativement violents. Concernant l'âge de départ, la règle mise en place en 2011 a introduit un recul automatique de départ lié à l'espérance de vie, soit 67 ans depuis 2017.

Malgré des objectifs différents, le paramètre essentiel pour ces pays est l'âge de départ à la retraite, à la fois pour assurer leur équilibre financier et obtenir un niveau de vie suffisant aux retraités ; un débat récurrent en France qui a été relancé cette année avec le projet en cours.

Les pensions versées dans les pays européens représentent en moyenne 10,8 % de leur Produit Intérieur Brut (PIB). Pour la France, ce chiffre est plus élevé avec près de 13,8 % de ce même PIB, un écart significatif qui mérite explications.

Le Point

❖ Les français travaillent moins sur l'année et tout au long de leur vie



La Direction générale du Trésor a publié, au printemps dernier, une étude documentée sur ce sujet avec les principaux commentaires suivants :

➤ Les français travaillent autant que les autres par semaine : 36,1 heures tous salariés confondus, comparés aux 36,3 heures dans les autres pays européens. En revanche, nous disposons de plus de jours de congés dans l'année avec un total de 32 jours chômés contre 25 en moyenne ailleurs.

➤ Les salariés bénéficient d'une sortie plus précoce du marché du travail, à savoir 62 ans dans l'hexagone contre 64 dans l'Union européenne avec 65 en Allemagne et 66 en Suède.

➤ Au niveau des pays industrialisés (l'OCDE), c'est la Corée du Sud, pays de 50 millions d'habitants devenu le sixième exportateur mondial, où la quantité de travail par habitant est la plus élevée avec 1.048,5 heures contre 634,8 heures en France, calcul effectué en 2017.

Le Figaro

Notre système de retraite et son financement

Notre système de retraite repose sur le principe de la répartition c'est à dire que les actifs versent des cotisations qui financent les pensions des retraités et ce à hauteur de 97 %. Le reste vient de la capitalisation.



Les recettes et dépenses pour les pensions

Les dépenses de retraites s'établissaient, en 2017, à 316 Milliards €, des dépenses financées par des recettes proches de 315 milliards ; ces dépenses incluent les pensions dites chapeaux, payées par les entreprises. Pour atteindre l'équilibre, le milliard et demi manquant est couvert par les réserves et de la dette .Si l'on intègre les régimes spéciaux le déficit du système de retraites est de l'ordre de 5 milliards par an.



Les différentes sources du financement

Les cotisations payées par les actifs et les entreprises représentent la plus grosse partie du financement soit 255 Milliards €. somme à laquelle on doit ajouter les subventions de l'Etat aux régimes " spéciaux", déficitaires et le montant de la taxe EDF (appelée CTA) prélevée sur chaque facture pour alimenter leur caisse de retraite

Le total des cotisations et financements soit environ 265 milliards

couvre 84 % des besoins des retraités ce qui signifie qu'elles ne sont pas suffisantes pour équilibrer le système.

Il est nécessaire, en effet, que l'Etat fournisse 51 milliards sous forme de taxes ou de contributions diverses pour assurer le financement de l'ensemble des pensions, comme suit

- 35 milliards par des taxes affectées (tabac, alcool).
- 16 milliards par des transferts venant de l'Assurance chômage, de la CAF.....

Une somme qui correspond pour l'Etat à l'équivalent du budget de l'Education nationale..



Le financement de certains grands régimes

Chaque régime a une structure de financement différente :

- **Fonction publique d'Etat** : l'Etat ne dispose pas de caisse de retraites pour ses civils et ses militaires ; il fournit 99 % des besoins, un chiffre englobant la cotisation patronale de 74 % des rémunérations (soit quatre fois plus que celle des employeurs privés).
- **Fonctions locale et hospitalière** : ces personnels possèdent leur propre caisse et les prestations sont financées à 97 % par les cotisations dont 30,65 %, d'apport patronal (Soit plus de deux fois le taux des entreprises privées).
- **Caisse Assurance vieillesse (Cnav)** : les prestations sont financées à 64 % par les cotisations, le reste par des impôts, taxes et transferts venant d'organismes publics

Avec 316 milliards de pensions versées, notre pays se classe en tête des pays européens en proportion de sa richesse nationale (PIB) ; les pensions représentent en effet 13,8 % du Produit intérieur brut (PIB) alors que les autres nations se situent en moyenne à 3% de moins, un écart qui correspond à une somme de 68 milliards par an.

Comment expliquer cette situation alors que beaucoup de retraités se plaignent du montant de leur pension. Plusieurs raisons expliquent la somme importante consacrée aux pensions, la principale étant le nombre d'années plus élevé en retraite que dans les autres pays.

Jacky Sampic



Cette année nous sommes restés dans le département pour un court déplacement en bord de mer, à Fécamp, avec 46 adhérents.

■ **Le Palais Bénédicte, une histoire de liqueur :**

La liqueur est élaborée dans la distillerie et les caves du Palais Bénédicte, qui abrite également les collections d'art d'Alexandre le Grand, découvreur de la recette et créateur du Palais. En fin de visite, dégustation très appréciée avant le déjeuner "cauchois" au restaurant le "Maupassant".

■ **La visite des "Pêcheries", le nouveau musée local :**

Aménagé dans une ancienne sècherie depuis fin 2017, ce musée regroupe les collections municipales. Il permet, à partir d'un belvédère, d'avoir une vue panoramique sur le paysage, la mer et le port.

■ **La pêche à Fécamp** : depuis le XVIème siècle, on pratique la pêche à la morue vers Terre-Neuve. Au XIXème siècle, le port est le centre d'une intense activité grâce aux pêches harenguières et morutières. Au siècle dernier, Fécamp devient le premier port morutier français et exporte dans le monde entier. Ce prestigieux passé est représenté à travers des peintures de marine, outillage de pêche, anciens modèles de voiliers, et maquettes de chantier des grands chalutiers.



■ **Les Beaux-arts** : au XIXème siècle, les peintres paysagistes sont attirés par la lumière de la côte, d'où une grande collection de tableaux dont certains, de peintres connus.

■ **La vie cauchoise** : aux XVIIIe et XIXe siècle, la ville est réputée pour la fabrication de meubles cauchois et de pièces d'orfèvrerie. Mobilier, bijoux, costumes et céramiques témoignent de la vie d'avant l'ère industrielle et de la place des femmes dans la société traditionnelle cauchoise.

■ **Le Musée de l'Enfance** : ému par la mortalité infantile qui sévit alors, le Docteur Léon Dufour fonde en 1894 à Fécamp, l'œuvre de la Goutte de lait qui se répand rapidement en France et dans le monde. De fascinantes collections consacrées aux soins du nourrisson. Parallèlement, collections d'objets qui témoignent des soins donnés aux jeunes enfants dans toutes les cultures.

Les guides qui nous ont accompagnés ont été tous passionnants et passionnés.

Retour à N.D. de Gravenchon, heureux de cette journée et des bons moments partagés.

Christiane Begin



En ce 16 mai 2019, nous avons innové en franchissant la frontière pour la Sarre allemande avec pour thèmes les paysages et la céramique.



❖ **La matinée** : la découverte de « la boucle de la Sarre » située en Allemagne à proximité des trois frontières France / Allemagne / Luxembourg. Un paysage très pittoresque avec la rivière Sarre qui vient cogner contre une colline pour repartir en sens opposé, après un virage à 180 degrés. Un point de vue qui attire de nombreux touristes (Internet : « Boucle de la Sarre Allemagne »)

❖ **Le déjeuner** : au Château de Luitwin et Adeline von Bochedifice, construit en 1901, à l'occasion du mariage du directeur de Villeroy et Boch ; une construction imposante en grès rouge de style néo-gothique, reconverti depuis 1964 en hôtel restaurant. Le beau temps nous a permis de prendre l'apéritif sur la terrasse et d'admirer le magnifique parc qui l'entoure. Le déjeuner fut servi dans un salon particulier avec, aux murs, plusieurs générations de Villeroy ou de Boch pour nous surveiller ... Belle table dressée avec de la vaisselle maison. Le service, la qualité du repas, le vin de Moselle tout était parfait, le tout dans une ambiance amicale au cours de laquelle nous avons échangé des nouvelles des absents et des souvenirs de la vie de jadis.



❖ **L'après-midi** : découverte du musée de la céramique Villeroy et Boch situé dans une ancienne abbaye, siège de la société (Internet : « Le musée de la céramique Villeroy et Boch Mettlach »), décoré avec beaucoup de soin avec une mise en scène des plus belles productions de la firme depuis sa création en 1748 jusqu'à nos jours. Un film et surtout notre guide ont été très utiles pour nous expliquer les différentes étapes de la fabrication de la porcelaine.

Pour clôturer la journée, un détour au magasin d'usine pour quelques cadeaux ou remplir les placards ...

Une Journée réussie ! Reste à choisir un but de sortie pour 2020. Toute proposition sera bienvenue.

Les participants : Gérard Hartmann, Gérard et Marie Françoise Lecareux, Alain Lepage, Jacky Sampic, Guy et Maryse Trainar, Pierre et Renée Zabé.

Alain LEPAGE





Brantôme, ce 5 juin, se découvre sous la pluie avec un plafond désespérément bas et gris. Mac Mahon, s'il avait été des nôtres, aurait encore débité sa célèbre phrase « que d'eau que d'eau ».

N'empêche, rien ne pouvait altérer la bonne humeur des 22 participants et c'est avec le sourire et sous une pluie persistante que sous la conduite de Pierre, notre guide, un enfant du pays, nous avons **visité Brantôme** et ses plus beaux éléments : parcs, ponts, jardins et surtout les grottes de l'Abbaye, site troglodyte majeur avec la grotte du Jugement Dernier et ses magnifiques bas-reliefs sculptés à même la roche.



En fin de matinée, nous avons pu admirer l'œuvre médiumnique de Fernand Desmoulin qui peignait, paraît-il, sous l'influence des esprits.



Périgord oblige, midi fut un moment de partage, de convivialité et **de gastronomie** où les rires et les conversations ont fait oublier que dehors... il pleuvait encore.

La croisière de l'après-midi nous a permis de découvrir la Dronne et ses canaux, les constructions actuelles ou abandonnées ainsi que la flore et la faune aquatique locale.

La séparation sur le parking a été l'occasion de promesses de rencontres futures.

A noter que, pour la première fois, nous avons eu le plaisir d'accueillir beaucoup d'amis d'autres régions : M./Mme Florin et M./Mme Valadier (région parisienne), M./Mme Dupuy (Normandie), M./Mme Jacquot (région lyonnaise) : un grand merci à eux d'avoir fait parfois une longue route pour se joindre à notre sympathique groupe habituel.



Les autres participants : M. et Mme Blanc, M. et Mme Bouchereau, M. et Mme De Roffignac, M. et Mme De Monplanet, M. et Mme Arguillot, M. Regnier et sa sœur et Vincent Ricard.

Michel Blanc



A la différence des grands bretons, les petits bretons ont grand ouvert leurs frontières mardi 10 septembre.

Mais pour montrer leur puissance, les petits bretons ont reçu dans la matinée les douze nouveaux étrangers qui venaient de l'est ... et peut-être même du Far East dans la base des sous-marins de Lorient construite pendant la 2^{nde} Guerre.

Visite guidée passionnante. Nous avons appris plein de choses ; dommage que le guide n'avait que 2 heures.

Nous étions donc treize petits bretons plus notre fidèle amie de Nantes, Madame Jeanine Denier, pour accueillir pour la première fois



nos nouveaux amis orientaux :

- Jacques Lemarchand et Mireille*
- Mr et Me Jean Marie Demonchaux*
- Monsieur Joël Goes*
- Monsieur et Madame Alain Chaillou*
- Monsieur et Madame Didier Jacquot*
- Mrr et Mme Jacques Plaisant*
- Monsieur Claude Lanoiselée*



La rumeur dit que certains, sous le charme de la Bretagne Sud, envisagent même de s'y installer, bien qu'ils aient été étonnés du déluge du 9 septembre ... mais en Bretagne la météo change très vite ... en fait à chaque marée !

Après cette visite militaire ... et pour adoucir l'atmosphère, tout le monde s'est équipé d'un marteau et d'un grand bavoir ... devinez pourquoi, pour partager des fruits de mer (crabes, tourteaux ou dormeurs). De l'avis de tous ce fut une belle journée sous le soleil ... et nous espérons revoir nos amis « étrangers » bientôt.

Les organisateurs
Michel Dufour, Bertrand Descôtis et Marylène Bonnet



Manifestations Régionales Les parisiens à la huitième Armada

Nous étions 40 participants, en ce 13 juin, dont 36 retraités Mobil et 4 d'Aresso dont Georges Renouard (président de la MIP) pour cette Armada 99 sur les quais de Rouen.

Du Palais des Congrès de Paris, nous avons appareillé tôt et après une halte sur l'A13 pour prendre quelques participants habitant la région de Versailles/St Germain, nous sommes arrivés à Rouen.



- ☺ **vers 10h30**, après une petite marche de remise en forme, nous avons rejoint les quais pour passer les contrôles de sécurité et commencer les premières visites côté quai des grands voiliers.
- ☺ **Vers 12 h**, un déjeuner nous a réunis, au méga-restaurant « Au Bureau » sur les quais (devant le navire-école Brésilien Cisne Branco) pour un apéritif et menu sympathique (servi un peu tiède ... !
- ☺ **A 14 h**, nous nous sommes retrouvés devant la vedette « La Lieutenance » pour une virée côté Seine, voir tous les voiliers amarrés mais côté fleuve, avec un commentaire historique de bonne valeur et fort intéressant.
- ☺ **A 15 h**, quartier libre pour aller à bord des voiliers tel le Russe Sedov, les Français Etoile, Belle Poule, Belem ou Hermione, le Polonais Dar Mlodziezy, l'Américain USCG Eagle et bien d'autres, Rouen accueillant cette année plus de 40 voiliers.
- ☺ **A 18 h**, nous avons repris le chemin de Paris pour y arriver vers 20 h.



Ce fut une journée fort agréable, avec une météo relativement indulgente (juste une belle mais courte ondée dans l'après-midi) et malgré la fatigue, nous sommes revenus avec plein de belles images dans nos têtes et dans nos appareils photos.

Rendez vous dans quatre ans pour une prochaine Armada ...

Claude Lanoiselée

PETROLE ET ENERGIES

Revue de Presse n°25



■ L'évolution sage des prix du pétrole

Anticiper les prix du brut est un exercice périlleux ; En effet après avoir grimpé à près de 75\$ le baril, au premier trimestre, les cours se sont stabilisés pendant plusieurs mois, entre 60 et 70\$ avant de passer en dessous de 60 au mi-août.

En d'autres temps, les récents incidents au niveau du détroit d'Ormuz, ou passe un cinquième de la production mondiale, auraient provoqué une flambée des cours ; cela n'a été pas le cas, malgré, élément aggravant, l'accord, renouvelé, entre OPEP et Russie afin de limiter leurs productions.

Quelles sont les raisons de cette situation paradoxale ?

- ✚ La stagnation de la demande mondiale en pétrole en raison du ralentissement de l'activité économique mondiale et également du développement des énergies renouvelables.

Pourtant sur dix ans entre 2008 et 2017, la consommation mondiale s'est accrue de 13 % et en 2018, la barre symbolique des 100 millions de barils/jour a été franchie. Les plus gros consommateurs sont connus avec les Etats-Unis (20,2 %), la Chine (13 %) ; tous les autres pays sont à moins de 5 % dont la France avec 1,6 %.

- ✚ La production pétrole / gaz est toujours en hausse aux USA, devenu exportateur, ce qui perturbe la concurrence des autres pays et pèse ainsi sur les prix.

Les exportations de gaz des Etats-Unis ont atteint 108 milliards de m3 en 2018 ; l'union européenne est ainsi devenue le premier client étranger de gaz liquéfié américain.



■ Des nouvelles d'ExxonMobil

- ✚ **Les résultats financiers 2018 :**

Le bénéfice annoncé a été de 21 milliards \$ avec des flux de trésorerie de 40 milliards \$, le plus important depuis 2014.

- ✚ **Resultats Esso SAF 2018**

L'année n'a pas été excellente sur le plan de la fiabilité avec le gros incident du vapocraqueur qui a marqué les esprits. Le résultat net a été une perte de 127 millions €, à comparer avec les gains de 159 millions l'année précédente. Les principales raisons de ce résultat négatif sont la détérioration des marges de raffinage et l'impact de l'arrêt planifié pour maintenance.

- ✚ **La plateforme de Gravenchon et l'emploi régional**

ESSO raffinage et la Chimie emploient 2200 personnes auxquelles il est nécessaire d'ajouter les 2000 personnes d'entreprises extérieures qui interviennent régulièrement sur le site.

- ✚ **La production de Fos sur mer**

Avec un taux d'utilisation de 85% en 2018, la raffinerie est devenue l'une des plus performantes du groupe : des investissements de 20 à 30 millions, par an, sont programmés jusqu'en 2023, date du prochain arrêt destiné à améliorer compétitivité et environnement.

Le site produit depuis cette année un fioul marin à basse teneur en soufre ; une qualité qui respecte les nouvelles normes de navigation entrant en vigueur en 2020.

L'article rappelait que le site de Fos emploie 300 personnes et autant de personnel sous-traitant.

■ Des informations diverses concernant la profession

✚ **Shell** incite au Canada, l'industrie pétrolière à soutenir le plan Carbone mis en place pour contrer les changements climatiques.

✚ **Total** investit dans la transition énergétique ; le groupe a créé une unité "forêts" avec un budget de 100 millions € pour développer la captation naturelle du carbone par les arbres.

✚ **BP** pour une résolution sur le climat ; son président demande une transformation de la compagnie pétrolière vers un modèle bas carbone et ce dans l'intérêt des actionnaires en précisant que l'on doit parler de dérèglement climatique plutôt que réchauffement climatique.

✚ **La Norvège** se désengage de l'industrie pétrolière ; ce pays possède le plus gros fonds souverain du monde, fonds constitué en grande partie à partir du pétrole puisé au large de ses côtes ; une ressource qui représente pour le pays 20 % des revenus de l'Etat. Le gouvernement norvégien a annoncé en mars dernier son intention de se désengager financièrement des compagnies pétrolières.

Ce fonds pèse plus de 1000 milliards \$ et possède 37 milliards d'actions dans le secteur pétrolier.



■ A propos de carburants et de véhicules

✚ De plus en plus de parcs de sociétés roulent au GNV

Le gaz naturel pour véhicules (GNV), moins connu que le GPL se développe. Déjà utilisé par les transporteurs et les collectivités pour poids lourds et bus, ce carburant convient aux véhicules légers et de plus en plus de marques proposent des modèles adaptés ; des moteurs qui sont tous bi-carburants de façon à éviter la panne.

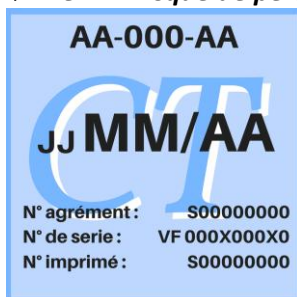


✚ L'Europe étudie une taxe sur le kérosène

Au contraire des autres carburants, le kérosène pour l'aviation ne subit pas de taxe autre que la TVA. Les ministres de l'Union européenne sont désormais d'accord pour que l'aviation se soumette au principe pollueur -payeur.



✚ Le BTP risque de perdre son avantage fiscal sur le gazole



Comme pour les engins agricoles, les véhicules de chantier utilisent un carburant rouge bénéficiant d'un taux réduit de taxe intérieure (TICPE) ; un avantage fiscal de près de 1 milliard €. Les pouvoirs publics étudient la possibilité de réduire ou de supprimer cet avantage sachant que l'alignement du "rouge" sur le gazole routier ferait augmenter le prix de l'ordre de 50% (de 1,0 à 1,5€).

✚ Le contrôle technique des diesels renforcé

Depuis juillet, la quantité de particules émises par le pot d'échappement sera comparée à celle indiquée par le constructeur ; cette mesure de l'opacité des fumées vise à détecter les véhicules dont le filtre à particules est encrassé ou a été supprimé.

✚ L'incidence de la baisse de production du diesel sur l'emploi

Entre 2012 et début 2019 le nombre de véhicules diesels immatriculés en France a été divisé par deux, passant de plus de 70% à 35% du total. Cette situation fragilise 54 sites industriels employant 13.400 personnes ; une autre étude avançait 30.000 emplois affectés par la chute de la vente des diesels.





Le site de Pechelbronn en Alsace possédait des « mines » de pétrole et de sables bitumineux exploitées dès 1740, ce qui en faisait la première exploitation pétrolière française.

+ Une histoire de familles

La concession appartenait à l'origine à M. de la Sablonnière avec une production limitée. Sa veuve fit appel à un parisien d'origine aveyronnaise, Antoine Le Bel, afin de développer l'entreprise.

A partir de 1768, Le Bel fit prospérer l'entreprise et il bénéficia d'une exemption de taxe royale par Louis XV, à titre de reconnaissance.

Le fait marquant fut, en 1874, le forage d'un puits profond (200 mètres) qui conduisit à une production régulière et au démarrage d'une distillation des huiles.

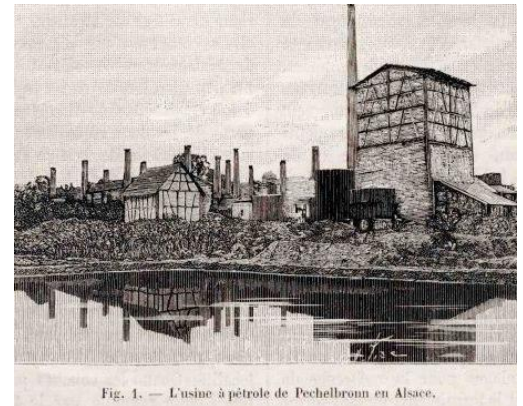


Fig. 1. — L'usine à pétrole de Pechelbronn en Alsace.

En bon aveyronnais, Le Bel racheta la Seigneurie de Shoenenbourg ainsi que des terres agricoles car à l'époque leur valeur était supérieure aux gisements pétrolières. La famille Le Bel régna sur Pechelbronn jusqu'en 1889, période où le pétrole était devenu une ressource industrielle.



Avant la distillation, les "mines" de Pechelbronn produisaient un goudron servant à étanchéifier les navires (calfatage) et à lubrifier les chariots et les rouages des moulins ; la partie liquide était commercialisée comme agent médicamenteux contre les rhumatismes et les maladies des nerfs de même que pour les maladies épidémiques des bestiaux.

Le premier "roi" du pétrole français fut donc d'origine aveyronnaise.

+ L'aspect industriel

En 1905, une centaine de sondages avaient été réalisés et 22.000 tonnes produites en quinze ans.

L'affaire employa jusqu'à 3.000 personnes dans la période de l'entre-deux-guerres et, à son apogée, la production alsacienne dépassa les 70.000 tonnes par an soit 87 % de la production française.

En 1934, sur le site, démarra la fabrication d'une huile moteur contenant un lubrifiant solide : Antar Moly graphite.

Le site de Pechelbronn ferma en 1963 et la concession demeure la propriété du groupe Total.

Un musée du pétrole est implanté sur la même commune.

+ Le renouveau du pétrole alsacien

Aujourd'hui, une quinzaine de puits ont repris de l'activité dans le Bas-Rhin avec une production de 8.000 tonnes par an, une production dirigée vers la raffinerie de Karlsruhe en Allemagne.



LA VIE APRÈS MOBIL

Du Marketing à la Mairie de Nice



VILLE DE NICE

Jacques Peyrat, connu pour avoir été maire de la cinquième ville de France (à savoir Nice), fut salarié MOBIL au Marketing dans les années 60. Je l'ai rencontré chez lui pour évoquer son parcours.



Comment êtes-vous devenu salarié chez Mobil ?

Après mes études de droit, et à mon retour d'Indochine où je venais de passer de longs mois, j'ai dû trouver du travail ! Une première expérience dans l'immobilier puis la crise du début des années 60 me poussèrent à chercher autre chose. A l'amicale de la Légion, un ancien sous-officier m'informe que la Mobil Oil, une compagnie de pétrole américaine, cherche un inspecteur des ventes pour la région marseillaise. Il faut avoir fait des études de droit.

Je profite d'une session de sauts en parachute (que j'anime à St Raphaël) pour partir directement à Marseille. Je suis en uniforme. Le chef de district, M. Girardet, un lyonnais plutôt impressionnant, me reçoit rue Breteuil, près du Vieux Port, et me recrute comme « salesman » ; nous étions en 1960.



Votre parcours chez Mobil

Mon job consistait à contrôler les stations-service, à vendre des carburants et des huiles et à trouver des emplacements pour créer de nouvelles stations. Des années plus tard, ce directeur me confiera qu'il m'avait recruté parce que je l'avais impressionné avec mon uniforme d'officier de la Légion et qu'il avait pensé en son for intérieur : "un gars de la Légion, pas besoin de le former, il saura prendre ses responsabilités".

Le territoire que j'ai en charge couvre Marseille, les Basses et Hautes-Alpes. Je vis seul à Marseille et fais les allers retours le week-end pour retrouver ma famille. Un



accident de la route me pousse à ramener ma famille à Marseille où je loue un appartement dans la maison du « Fada » (1). Une construction très originale pour l'époque avec une école maternelle au 7^e où j'accompagne mon fils à l'école en ascenseur !

Je fais un métier passionnant et gratifiant. Un jour au cours d'un séminaire, le Directeur demande que l'un d'entre nous veuille donner le point de vue de l'agent vendeur. Puisque les autres ne se lèvent pas je me lance. Ma présentation a été bonne puisqu'une semaine plus tard je suis muté au siège, au « Real Estate » : responsable de la création de stations-service dans le sud de la France et de l'étude de la mise en place des Chalets Horne (2).

Mon job m'intéresse, mon bureau est avenue de Breteuil, je conduis un cabriolet Peugeot 403 ; j'aurais pu continuer jusqu'à la retraite ...



Quelles sont les circonstances de votre départ ?

Un beau matin, en 1966, je suis convoqué au 7° étage ... moquette rouge, huissiers ... Mes résultats sont bons, je sais que mon boulot est apprécié ... j'attends une bonne nouvelle. J'entre et la première phrase du Président est : « Alors, M. Peyrat, on veut faire de la politique ? Et je vois sur son bureau un tract de la liste municipale de Nice sur lequel figure mon nom. « M. Peyrat, dans la société Mobil, on pense Mobil, on agit Mobil, on ne cherche pas à faire autre chose. Vous vous dirigez vers une autre carrière, vous avez le droit ! Je vous ai préparé votre lettre de démission. La voici, voulez-vous la signer !" »

Je ne suis pas parti de gaieté de cœur, je suis parti parce que j'avais, en plus de Mobil, d'autres centres d'intérêt dans la vie. J'ai retrouvé rapidement du travail (encore avec l'aide de mes relations de faculté ou de régiment) ; j'ai surtout passé mon Certificat d'aptitude à la profession d'avocat (CAPA).



Votre parcours après Mobil

Devenu avocat pénaliste, j'ai eu à défendre Albert Spaggiari, soupçonné d'avoir été le cerveau du "casse du siècle". En effet, en juillet 1976, une opération de creusement d'un tunnel destiné à pénétrer dans la salle des coffres d'une succursale de la Société Générale de Nice, avait permis un butin record. J'étais, avec lui, un an plus tard, dans le bureau du juge d'instruction lors de son évasion.

Ma carrière politique commence dans les années 60 comme conseiller municipal de Nice puis, après m'être implanté, j'ai, en 1995, brigué et décroché le fauteuil de maire et ce durant deux mandats (jusqu'en 2008).

Parallèlement j'ai été élu député des Alpes-Maritimes pour la 2^{ème} circonscription entre 1986 et 1988 puis entre 1997 et 1998. J'ai également siégé comme sénateur une dizaine d'années entre 1998 et 2008. Pour être complet, j'ai également occupé le poste de président de l'agglomération de Nice entre 2002 et 2008.



J'ai arrêté ma carrière politique en 2014 pour me consacrer à une activité de conférencier.



Depuis quand êtes-vous adhérent de l'Association des Anciens ?

Ma devise est celle de la Légion : honneur et fidélité ! C'est la raison pour laquelle, plus de 50 ans après avoir quitté Mobil, je suis encore membre de l'association des Anciens (3).

(1) La Maison du Fada

Construite entre 1947 et 1952, la Cité radieuse, nom donné par l'architecte Le Corbusier, est constituée comme un village vertical comportant 337 appartements, des rues intérieures dont une rue commerçante, une école et un hôtel de 21 chambres. L'ensemble est inscrit au patrimoine mondial de l'Unesco.

(2) Les Chalets Horne

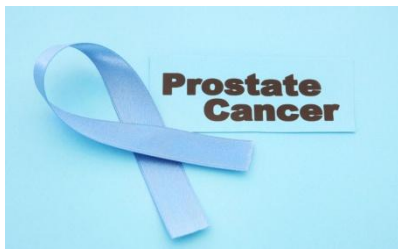
Il s'agit d'une chaîne de restaurants créés par un ancien GI, installés le long des grandes routes des Etats-Unis. A la "belle époque" il y a eu jusqu'à 60 implantations mais il n'en reste qu'un en Floride. Ce fut l'origine des restoroutes ou des motels comme on dit aux US. Ils étaient situés à proximité directe des parkings de stations-service et surtout ouverts 24 h sur 24.

Mobil Corporation et Horne ont évoqué le développement du concept en Europe puis la décision fut prise de ne pas continuer... Rachetés par Greyhounds (la compagnie de bus), la concurrence des fastfoods ne permit pas le développement de cette chaîne.

(3) L'Association des Anciens de Mobil a été fondée en 1964.



Dominique Fieux



La prostate et ses affections

La prostate est une glande située sous la vessie des hommes et qui entoure une partie du canal de l'urètre conduisant l'urine de la vessie vers le méat urinaire. Son principal rôle est de produire un liquide entrant dans la composition du sperme. Plusieurs troubles peuvent affecter cette glande : une hypertrophie bénigne (adénome), une prostatite (inflammation) ou un cancer.

Passons en revue ces différentes affections :

■ L'adénome

Chez l'homme jeune la prostate est de la taille d'une prune (20 cm³). Il est courant qu'après 50 et surtout 60 ans ce volume double voire plus. Cette augmentation de volume comprime l'urètre qui ainsi laisse passer moins d'urine. Dès lors la vessie se vide moins facilement ce qui engendre des envies d'uriner plus fréquentes dans la journée et la nuit.

A partir de huit mictions par jour, on estime que l'adénome est présent. Le phénomène s'accompagne souvent de difficultés pour uriner, une situation qui peut conduire à l'incontinence.

Il s'agit d'une affection non létale mais il est conseillé de consulter un médecin.

Chez la femme, l'incontinence s'explique par un affaiblissement de muscles du périnée et ce en raison du vieillissement et des efforts répétés afin d'uriner au maximum.

■ La prostatite

Cette inflammation de la prostate est susceptible d'intervenir chez un homme à n'importe quel âge ; elle est souvent causée par une infection du système urinaire et peut être aiguë ou chronique. Cette affection se caractérise par des brûlures en urinant et peut être accompagnée de fièvre.

Le diagnostic est souvent effectué par un toucher rectal. La prostatite se traite avec des antibiotiques spécifiques. Consultez votre médecin.

■ Le cancer

Cette forme de cancer évolue silencieusement avec peu de symptômes et ce, parfois pendant dix ans. Ce n'est que lorsque la tumeur est devenue suffisamment volumineuse que des troubles sont observés :

- . Des troubles urinaires allant jusqu'à l'incontinence
- . Des douleurs dans le bas-ventre ou le bas du dos
- . Des difficultés d'érection ou d'éjaculation

A un stade avancé, le cancer entraîne des métastases qui attaquent les vertèbres lombaires.

Le cancer de la prostate est fréquent puisqu'il touche chaque année plus de 70.000 hommes, la moitié étant âgée de plus de 80 ans.

De nouvelles méthodes permettent de diminuer les effets secondaires des traitements. La prise en charge est désormais bien codifiée ; on passe selon l'importance de la tumeur d'une simple surveillance à la chirurgie.

■ Le dosage de PSA

On dose dans le sang cette substance fabriquée par la prostate que l'on trouve en quantité importante en cas d'anomalie prostatique comme l'adénome et bien sûr le cancer.

Beaucoup de médecins préconisent un dépistage systématique pour les 50/75 ans sachant qu'au-delà de 75 ans, si anomalie il y a, l'évolution sera lente.

La communauté médicale est néanmoins partagée sur ce dépistage systématique en raison du risque de sur-diagnostic et donc de sur-traitement avec des conséquences sur la qualité de vie du patient.

En raison du vieillissement de la population, en vingt ans on est passé de 20.000 cas graves à plus de 70.000. D'autres raisons expliquent peut-être cette flambée.

Jacky Sampic



Durant neuf jours, début avril, une bande de joyeux retraités est allée à la découverte de l'Andalousie, de son soleil et de ses spécialités. Cette province du sud de l'Espagne, la plus vaste et la plus peuplée, a investi dans le tourisme culturel depuis trente ans afin de valoriser son riche patrimoine.

▪ Un aperçu du circuit touristique

Pour donner envie de nous accompagner, un résumé du circuit effectué. Malaga et ses palais forteresses, Grenade et son Alhambra, les villages blancs de la côte, Ronda, perchée sur son promontoire, Cordoue et sa mosquée-cathédrale, Séville, la riche capitale de la province ; de la Méditerranée à l'Atlantique pour Cadix via la ville de Jerez.

Ce parcours fut ponctué par la visite d'une hacienda de "toros", d'un spectacle équestre, de danses locales, des caves de Jerez et bien entendu les incontournables spécialités locales : tapas,



paella, sangria, malaga.



▪ Retour sur un passé historique mouvementé

En 711, une armée de 7000 musulmans complétée par les Berbères, franchit le détroit de Gibraltar. En quelques années, ils envahirent le territoire espagnol et portugais à l'exception du nord de la péninsule. Les Pyrénées ne les arrêteront pas puisque les musulmans montèrent jusqu'à Autun et à Poitiers ou Charles le Martel, en 732, réussit à les stopper.

Puis viendra la "reconquista", engagée dès 1064, en Aragon, avec l'appui de chevaliers français, une forme de croisade mandatée par le pape. Le dernier bastion musulman de

Grenade sera libéré, en 1492, ville ou symboliquement les futurs rois catholiques seront inhumés.

Entre temps, le mariage, en 1469, d'Isabelle de Castille et de Ferdinand d'Aragon réunira deux royaumes importants qui serviront de base à l'unification de l'Espagne. Par le mariage de leurs enfants, l'Espagne reliera les Pays-Bas, l'Angleterre, l'Autriche et même notre Bourgogne.

La date de 1492 correspond également à la découverte des "Indes" par Christophe Colomb, une expédition financée par l'Espagne.

Au siècle suivant, l'Espagne devint le pays le plus influent au monde et Séville la plus grande ville.

La présence musulmane durant près de huit siècles aura marqué l'Espagne tant au niveau architectural que mental. Depuis la culture espagnole s'est imprégnée de catholicisme avec un mysticisme fervent que l'on retrouve dans les grands rassemblements populaires autour de statuts de Saints suivis de processions religieuses.

▪ La mosquée cathédrale de Cordoue

Cet édifice, est un résumé de l'histoire espagnole puisque la mosquée a été édiflée à l'emplacement d'une basilique wisigothe,



puis transformée en cathédrale, il y a huit siècles. Un monument imposant par sa superficie de 2,3 hectares (l'équivalent de trois terrains de foot), protégé par de hauts murs et agrémenté d'un patio planté d'orangers.

On y découvre 19 nefs et 850 colonnes en matériaux variés et des chapiteaux de styles différents. Les bâtisseurs d'alors possédaient un sens pratique puisque les musulmans récupérèrent pour ce lieu, des colonnes de temples romains de en Tunisie et que de leur côté, les espagnols incrustèrent une cathédrale dans la mosquée avec en particulier la transformation du minaret en tour clocher.



▪ Une spécialité locale, le Flamenco

Nous avons assisté à une soirée flamenco au Palacio Andaluz de Séville, élégant endroit qui en offre le meilleur spectacle au monde.

Fascinante, cette danse, un vrai langage d'échanges, mérite quelques précisions historiques, philosophiques et culturelles. Elle est en effet inscrite par l'UNESCO au patrimoine culturel immatériel de l'humanité depuis 2010, en plus d'être patrimoine ethnologique andalou.

Le flamenco est un genre musical et une danse datant du 18^e siècle qui trouverait son origine dans trois cultures : arabo-

musulmane, juive et andalouse chrétienne. Les Gitans ayant fui l'Inde vers la Perse, la Syrie, l'Arabie, exode qui les conduit en Espagne, seraient à l'origine de la musique.

Le caractère novateur de la danse l'a marginalisée jusqu'au XIX^e siècle. Federico Garcia Lorca revalorisera cette culture populaire andalouse. Le flamenco fut alors intégré au cinéma, au spectacle, sans oublier la démonstration provocatrice de Carmen à l'Opéra.

Le flamenco est un moyen de communication et d'expression de l'existence de l'homme andalou, c'est un mode d'être, de penser et de voir le monde.

Les tenues nous ont enchantés, la *bailaora* (costume de la danseuse) se compose de chaussures à talons hauts (pour ce claquement si particulier appelé *taconeo*) et d'une robe colorée parée de volants. Les épaules sont couvertes d'un châle et les cheveux souvent relevés en chignon (à présent parfois lâchés).

La tenue du danseur ou *bailor* est le costume court andalou (rustique de la campagne). Chaussures cirées à talon souvent ferrées, aussi pour le *taconeo*, pantalon noir à taille montante, ceinture souvent rouge, chemise souvent blanche et boléro noir, avec parfois un chapeau cordouan.

Commence alors un émerveillement de couleurs et de gestes, une espèce de fusion entre danseurs et danseuses, de provocation sur un rythme scandé lent ou démesuré. C'est un enchantement, on est médusé par le mouvement imprimé des danseuses sur le bas des robes, le faisant tourner et retourner d'une manière rapide, précise mais si gracieuse. La provocation, la domination éclatent alors, moments forts soulignés de ces *zapateado* ou claquettes

qui, avec les castagnettes, tiennent le rôle des percussions. Les claquements de mains ou *palmas* viennent compléter le chant et les guitares. Tout aussi gracieux, mains et doigts proposent des figures travaillées appelées *floreos*. Nos yeux sont rivés au danseur isolé, son *taconeo* est stupéfiant, la vitesse, le rythme des jambes et des talons atteignent presque la transe, c'est extraordinaire. Nous avons quitté la salle, la tête emplie de couleurs chatoyantes et de rythmes effrénés.

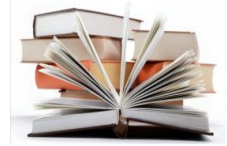



qui, avec les castagnettes, tiennent le rôle des percussions. Les claquements de mains ou *palmas* viennent compléter le chant et les guitares. Tout aussi gracieux, mains et doigts proposent des figures travaillées appelées *floreos*. Nos yeux sont rivés au danseur isolé, son *taconeo* est stupéfiant, la vitesse, le rythme des jambes et des talons atteignent presque la transe, c'est extraordinaire. Nous avons quitté la salle, la tête emplie de couleurs chatoyantes et de rythmes effrénés.

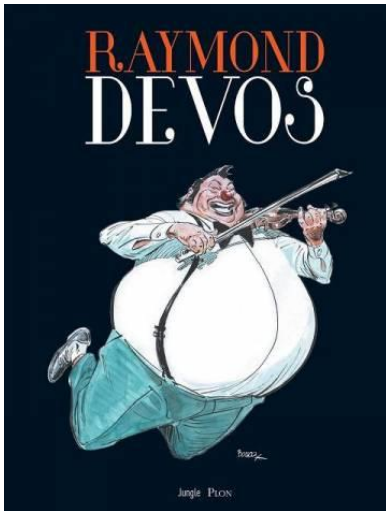
Nicole Milhonnac et Jacky Sampic



Idees de lecture



| | | |
|------------------|---|--|
| Roman mythologie |  | L'auteur nous raconte l'ensemble de la vie de ce personnage mythique à partir des documents disponibles, dont l'Illiade (qui ne couvre que les deux derniers mois de la guerre de Troie), sans doute complétés par un peu d'imagination. Elle nous présente sans concession ce personnage parfois sympathique, parfois beaucoup moins. Bien rédigé, c'est un roman qui nous plonge dans un autre monde, du moins à une autre époque. |
| Roman de fiction |  | Un petit roman, qu'on pourrait presque qualifier d'amour, écrit par un informaticien, qui utilise des techniques et matériels qui existent. Après tout cette fiction pourrait bien devenir réalité dans quelques années. Un peu déroutant mais finalement bien sympathique, inquiétant ou prometteur, c'est selon chacun. |
| Mythologie |  | Paul Veyne nous livre une nouvelle traduction, utilement commentée, de ce célèbre pilier de la littérature latine. L'histoire est celle des aventures et combats du prince Enée fuyant Troie après sa destruction par la coalition grecque. Les dieux le conduisent, lui et sa troupe, vers l'Italie via Carthage. Virgile raconte ainsi l'origine de l'empire romain, il nous promène dans le fouillis de la mythologie gréco-romaine en y mêlant quelques personnages historiques. Le détail de tous les combats singuliers peut lasser, mais l'ouvrage permet de se faire une bonne idée de la mentalité de l'époque. |
| Policier |  | La découverte d'un cadavre dans une barque sur un lac du Bois de Vincennes nous emmène dans le milieu des courses hippiques dont on découvre certains aspects, dont des tricheries possibles (peut-être imaginaires ?). Un policier classique mais de bonne facture, lecture facile, style simple, pas trop de personnages. Enzo Bartoli, un nom d'auteur de quelques polars à retenir. |
| Roman |  | Envie de refaire un peu d'anglais ? Lisez le merveilleux roman de cette romancière britannique qui décrit la vie des femmes pendant les derniers mois de la guerre de Troie. L'auteur, Pat Barker, retrace la destinée de cette fille de roi du camp troyen qui devient le trophée d'Achille, convoitée par Agamemnon. C'est aussi l'occasion de (re)découvrir une partie de la légende/histoire couvrant la fin de la guerre de Troie et le caractère du héros Achille. C'est aussi une illustration de la nature humaine..... L'anglais est simple et se lit facilement. |
| Policier |  | Le cadre de ce roman est le lancement du premier satellite américain Explorer 1, qui était prévu le 29 janvier 1958. Il fut repoussé de deux jours. La raison officielle invoquée par la NASA est des conditions météorologiques, ce qui a de quoi surprendre puisque ces jours-là il faisait un temps parfait sur Cap Canaveral. L'auteur, avec son talent habituel imagine un autre scénario. |
| Civilisation |  | L'auteur nous retrace l'histoire de notre espèce sur les 60 derniers millions d'années et termine sur les perspectives de l'avenir, avec les différentes versions pour la période préhistorique et le futur. Il dresse un portrait sans concessions de notre caractère et analyse le fonctionnement de notre société. Il nous met en face de nos contradictions. Attention, la lecture de ce livre peut remettre en cause certaines de nos convictions. |



Raymond Devos (1922-2006) est un humoriste franco-belge qui, dans les années 50, fut repéré par Maurice Chevalier afin d'assurer ses premières parties à l'Alhambra. Ses spectacles qui mêlaient sketches, mimes, jonglages, musique ou magie lui amenèrent un début de célébrité.

Autodidacte, ses jeux de mots, son goût pour les parodies cocasses et son maniement de la dérision et du non-sens en firent un artiste à part. Ses premiers sketches, "la mer démontée" et "Caen", le firent connaître du grand public grâce à la radio.

Héritier d'Alphonse Allais et contemporain de Pierre Dac et de Pierre Desproges, Devos a laissé une trace dans le spectacle ; ses textes viennent d'ailleurs d'être repris sur scène par François Morel.

☺ Qui a raison, qui a tort ?

On ne sait jamais qui a raison ou qui a tort.
C'est difficile de juger. Moi, j'ai longtemps donné raison à tout le monde.
Jusqu'au jour où je me suis aperçu que la plupart des gens à qui je donnais raison avaient tort !
Donc, j'avais raison !
Par conséquent, j'avais tort !
Tort de donner raison à des gens qui avaient le tort de croire qu'ils avaient raison.
C'est-à-dire que moi qui n'avais pas tort, je n'avais aucune raison de ne pas donner tort à des gens qui prétendaient avoir raison, alors qu'ils avaient tort !
J'ai raison, non ? puisqu'ils avaient tort !

“
On ne sait plus ce que c'est que l'obscurité. A force de vouloir faire la lumière sur tout, on ne distingue plus rien !
— Raymond Devos



Et sans raison, encore ! Là, j'insiste, parce que ... moi aussi, il arrive que j'aie tort.
Mais quand j'ai tort, j'ai mes raisons, que je ne donne pas.
Ce serait reconnaître mes torts !!!
J'ai raison, non ? Remarquez ... il m'arrive aussi de donner raison à des gens qui ont raison.
Mais, là encore, c'est un tort.
C'est comme si je donnais tort à des gens qui ont tort.
Il n'y a pas de raison !
En résumé, je crois qu'on a toujours tort d'essayer d'avoir raison devant des gens qui ont toutes les bonnes raisons de croire qu'ils n'ont pas tort !

Raymond Devos



Selon l'organisme officiel, l'ifremer, un tiers des espèces de poissons sont victimes de la surpêche donc sont menacés à terme. Le bar, le cabillaud, les poissons de méditerranée sont en danger.

La coquille Saint-Jacques, malgré la forte demande, est un contre exemple en raison d'une pêche raisonnée.

❖ D'où vient la coquille Saint-Jacques ?

Connu depuis l'Antiquité, ce mollusque bivalve se décline en 400 variétés dans les eaux du monde entier. En France, elle est pêchée principalement au large des côtes bretonnes et normandes.

C'est avec le culte de l'apôtre Jacques, dont le sanctuaire fut édifié au IX^{ème} siècle en Galice (Espagne), que Saint-Jacques-de-Compostelle est devenu lieu de pèlerinage au Moyen-Age. Les pèlerins ramenaient de cette côte des coquilles pour se protéger et, par association, elle a pris le nom de Saint-Jacques.

❖ La pêche est devenue responsable ...

Depuis 1973, à l'initiative des organisations professionnelles de pêcheurs qui avaient constaté une baisse des tonnages, la coquille est gérée de façon vertueuse. La période de pêche a été réduite entre le 1^{er} octobre et le 15 mars de façon à ce que le mollusque dispose de plus de six mois pour se reproduire. D'autres mesures ont également été mises en place : en baie de Saint-Brieuc, les coquilles pêchées doivent mesurer au moins 10,2 cm et 11 cm dans l'est de la Manche ; à ce stade la coquille a plus de deux ans et elle a déjà procréé.



L'Union européenne ne réglemente pas la période de pêche mais seulement la taille de la coquille ramassée ; cela conduit à des escarmouches régulières avec les pêcheurs anglais qui pêchent de façon industrielle, y compris pendant la période interdite.

La production officielle française a été de 63.000 tonnes en 2017, un chiffre record à ce jour.

Dans la baie de Seine, une zone qui s'étend de Barfleur (50) au Cap d'Antifer (76), sont pêchées 12 à 15.000 tonnes chaque année, soit un tiers de plus qu'avant la réglementation.

La coquille normande a obtenu le label rouge en 2002 et celle des Côtes d'Armor bénéficie d'une Indication géographique protégée (IGP), des reconnaissances de qualité qui permettent à toute la filière de mieux valoriser le produit auprès des consommateurs.

❖ Comment la consommer ?

Selon les disciples d'Escoffier, la coquille est un produit fragile qui se cuisine aisément et se marie avec pratiquement tout.

La noix doit être ferme et d'une blancheur translucide ; après lavage à l'eau, on isole la noix du reste et on la prépare de multiples façons :

- Crue : coupée en lamelles de 1 cm dans le sens de la fibre, avec du citron vert.
- Snackée : dans une poêle chaude avec un peu de matière grasse (1,5 minute de chaque côté).
- Gastronomique : cuite au four et accompagnée d'une sauce selon votre goût.

Bon appétit !

Pour conclure, une pointe d'humour : une mention relevée dans un menu humoristique normand des années 1960 : "Surtout n'enlevez pas la lettre Q".

INFORMATIONS PRATIQUES

Les labels qualité, comment s'y retrouver ?



Vous avez constaté lors de vos achats la multiplication de produits porteurs de labels plus alléchants les uns que les autres. A quoi correspondent ces labels et que valent ces appellations en matière d'alimentation ?

■ Comment sont nés les labels ?

De nos jours, tout en exigeant des prix raisonnables, les consommateurs demandent des produits de qualité, bons pour la santé et qui respectent l'environnement.

Des garanties officielles sur la qualité des produits alimentaires se sont alors mises en place.

■ Comment sont délivrés les labels ?

Désormais appelé Institut National de l'Origine et de la Qualité, tout en conservant son ancien sigle, INAO, l'organisme dispose, avec ses 250 agents, de compétences élargies à l'ensemble des produits agricoles.

Son rôle est de protéger notre patrimoine gastronomique et la qualité de certains produits de notre agriculture. Il instruit les demandes des nouveaux produits, supervise les contrôles et protège les produits contre les usurpations. Le choix et la sévérité des critères sont un gage de sérieux.

■ L'INAO délivre six labels répartis en quatre garanties

1 La garantie de l'origine géographique :

AOP (Appellation d'origine protégée) : toutes les étapes de fabrication du produit sont réalisées selon un savoir-faire reconnu dans une même zone géographique

AOP est un signe européen qui protège le produit dans toute l'Union Européenne.

AOC (Appellation d'origine contrôlée) : c'est une étape vers l'AOP de façon à protéger la dénomination sur le territoire français, en attendant son enregistrement au niveau européen.

IG P (Indication géographique protégée) : le lien produit-origine est moins étroit que pour l'AOP. Néanmoins, les caractéristiques du produit sont liées à l'origine où se déroule sa production et/ou sa transformation dans des conditions bien définies. C'est également un signe européen.

2 La garantie d'une recette traditionnelle :

STG (Spécialité traditionnelle garantie) atteste qu'un produit alimentaire a été fabriqué selon une recette considérée comme traditionnelle.

3 La garantie du respect de l'environnement et du bien-être animal :

AB (Agriculture biologique) : garantit que le mode de production est respectueux de l'environnement et du bien-être animal. Les règles d'attribution sont identiques dans toute l'Europe et concerne également les produits importés.

4 La garantie d'une qualité supérieure

Le Label Rouge, créé en 1960, est un sigle français désignant des produits qui, par leurs conditions de production ou de fabrication, ont un niveau de qualité supérieure par rapport aux produits similaires.



Les labels de l'INAO apportent la garantie de services officiels avec des aliments de qualité, ou élaborés dans le respect de l'environnement et du bien-être animal.

Restons néanmoins vigilants lors de nos achats.



Au revoir



Depuis la parution du dernier bulletin, nous avons la tristesse d'apprendre la disparition de nombreux Anciens de Mobil. Nous prions les familles éprouvées de bien vouloir trouver ici l'expression de notre sympathie attristée.

" En raison de l'impossibilité d'avoir les noms des personnes décédées, nous vous serions très reconnaissants de nous transmettre les noms des personnes disparues dont vous pourriez avoir connaissance autour de vous. Merci d'avance "

| | | | |
|---------------------------|-----------|------------------------|---------|
| M. Antoine du PELOUX | Retraité | Paris (75) | 09/2018 |
| M. Emile FRANCOIS | Retraité | N.D de Gravenchon (76) | 12/2018 |
| M. Pierre CASALTA | Retraité | Casalabriva (20) | 12/2018 |
| M et Mme LEWONCZUK | Retraité | Frontignan (34) | 07/2019 |
| M. Marcel MIZRAHI | Retraité | Croissy (78) | 07/2019 |
| M. Daniel PAYANT | Retraité | N.D de Gravenchon (76) | 07/2019 |
| M. Daniel TREVEDIC | Retraité | Croissy (78) | 04/2019 |
| M. Gérard PREVEL | Retraité | Ste Foy-les-Lyon (69) | 04/2019 |
| M. Gérard BEYLY | Retraité | Marseille (13) | 04/2019 |
| M. Claude PAINPARAY | Retraité | Caudebec en Caux (76) | 04/2019 |
| M. Jean-Claude COLIN | Retraité | Paris (75) | 02/2019 |
| Mme Marie-Claude LE MAIRE | Retraitée | Paris (75) | 09/2019 |
| Mme Claire BORFIGA | Retraitée | Grasse (06) | |
| M. André PAUTROT | Retraité | N.D de Gravenchon (76) | 09/2019 |
| M. André COLLIN | Retraité | | |

Pour comprendre la succession ...

Pour votre information, la définition de quelques termes rencontrés fréquemment dans le cadre d'une succession :

- **Actif successoral**

C'est l'ensemble des biens et des droits qui, à la disparition d'une personne, constituent la richesse de son patrimoine. L'actif successoral représente la totalité de ces biens, déduction faite des dettes non remboursées.

- **Abattement**

Il s'agit de la part d'héritage qui échappe aux droits de donation ou de succession. Le calcul des droits s'effectue sur la fraction recueillie par l'héritier, déduction faite de l'abattement dont il bénéficie. Son montant dépend du lien de parenté avec le défunt.

- **Adoption plénière**

Principe qui confère à l'enfant adopté les mêmes droits successoraux que l'enfant légitime ; mais elle entraîne la disparition de la filiation avec la famille d'origine.

A l'inverse, l'adoption simple permet à l'enfant de conserver tous ses liens avec sa famille d'origine et notamment sa qualité d'héritier.

Le notaire est l'acteur incontournable de la succession, surtout s'il y a testament et qu'il faille rechercher le ou les comptes bancaires du défunt.

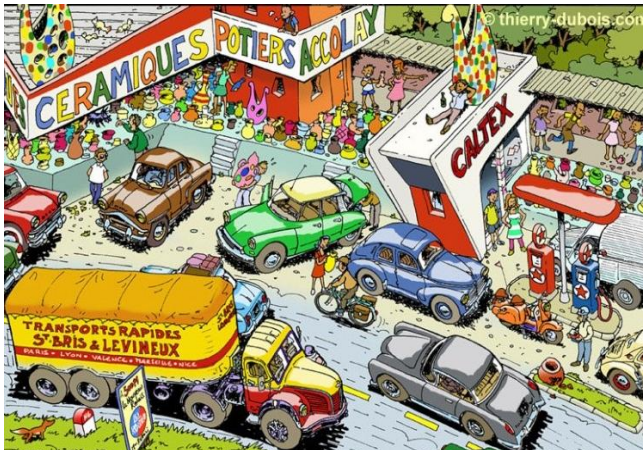
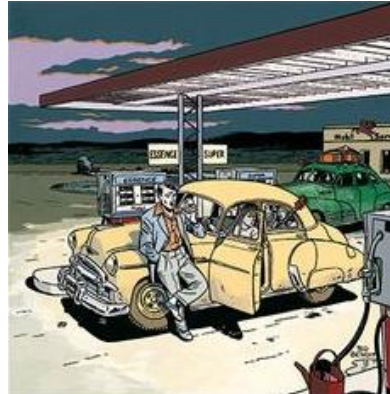
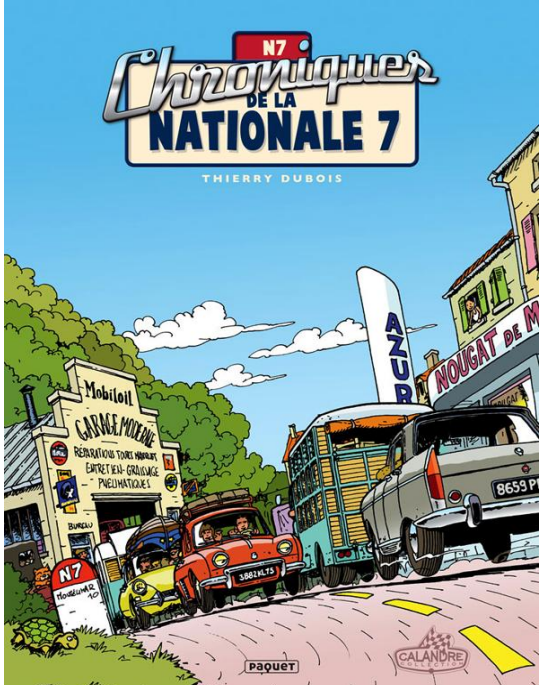
L'organisation de l'Association

Le bureau :

| | | | | |
|------------------------------|----------------------------|--|----------------------------------|--|
| Président | Dominique Fieux | 74 rue Edouard Vaillant 94450 Limeil Brevannes | 06 07 62 98 83 | fieuxdom@gmail.com |
| Vice-présidents | Michel Blanc | Le Tulipier lieu-dit Peyrignac 24200 Sarlat | 05 53 29 62 69 | blanc.michel24@wanadoo.fr |
| | Alain Valadier | 56 Chemin des Vallées 95620 Parmain | 01 34 73 14 89 | alain.valadier@laposte.net |
| Trésorier | Jean Guertault | 8 rue Condorcet 78260 Achères | 06 03 02 23 13 | jguert@hotmail.com |
| Responsable Gazette | Jacky Sampic | 5 rue de la Terminale 95800 Cergy | 06 02 29 42 31 | j.sampic@orange.fr |
| Secrétaire | Josette Thévenot | 40 rue de la Remise 78420 Carrières sur Seine | 06 80 66 64 40 | jfthevenot@orange.fr |
| Chargé de mission | Gérard Debéron | 47 rue Nadar 92500 Rueil Malmaison | 01 47 32 18 39 | gdeberon@club-internet.fr |
| Secrétaire-adjointe | Catherine Bougis | 2 allée Komarov – appt 229 92000 Nanterre | 01 47 21 19 11 06 32 04 45 91 | cathy.bougis@orange.fr |
| Chargé de mission | Denis Chauveau | 31 avenue Jeanne 95600 Eaubonne | 06 52 49 41 53 | denis.chauveau@yahoo.fr |
| Chargé de mission | Gérard Minsat | 74 rue des Tennerolles 92 210 Saint Cloud | 01 55 57 03 62 06 02 26 48 15 | minsatg@free.fr |
| Relation Esso, site internet | Jean-Pierre Flouzat | 29 rue Le Corbusier – 92100 Boulogne Billancourt | 06 13 31 66 56 | jeanpierre.flouzat@gmail.com |
| Relations Aresso | Jean German | 73 bis rue du maréchal Foch, 78000 Versailles | 06 07 63 46 98 01 39 50 72 87 | jeangerman@orange.fr |
| Voyages | Sylvie Vézard | 2 voie Florence Arthaud - Res. La presqu'île du port - Bat. D - 66140 Canet en Roussillon. | 06 01 00 50 14 | sylvie.vezard66@orange.fr |

Les responsables régionaux :

| | | | | |
|------------------------------------|----------------------------|--|--|--|
| Alsace-Lorraine | Alain Lepage | 8 allée Richard Wagner 67000 Strasbourg | 03 88 60 41 22 | alainmartine.lepage@gmail.com |
| Aquitaine-Littoral | Gilles de Monplanet | 74 rue Marceau 33110 Le Bouscat | 05 57 22 10 36 06 82 35 41 86 | g2monp@gmail.com |
| Bretagne | Michel Dufour | 44 Bd Chateaubriand 35400 St Malo | 02 99 40 51 01 06 07 72 29 37 | michel.dufour45@orange.fr |
| Centre-Midi | Michel Blanc | Le Tulipier lieu-dit Peyrignac 24200 Sarlat | 05 53 29 62 69 | blanc.michel24@wanadoo.fr |
| Languedoc-Roussillon | Jean-Marie Courtes | 10 Allée du Soleil Couchant 34670 Baillargues | 04 67 41 10 26 | courtesjm@aol.com |
| Ile-de-France et Nord | Claude Lanoiselée | 133 avenue Mozart 75016 Paris | 01 42 24 47 16 06 80 85 64 21 | cl.lanoiselee@numericable.fr |
| Normandie | Christiane Bégin | 52 rue d'Ingouville 76600 Le Havre | 02 35 22 94 00 | ch.boivin@orange.fr |
| Provence-Alpes-Côte-d'Azur/ | Poste à pourvoir | | | |
| Rhône-Alpes | Bernard Mourier | 64 rue de la Tête d'Or 69006 Lyon | 04 78 65 06 67 06 03 09 34 66 | bf.mourier@wanadoo.fr |
| Touraine | Poste à pourvoir | | | |



En 4^{ème} de couverture, difficile de résister à l'envie de partager l'œuvre de Thierry Dubois, dessinateur, illustrateur, auteur de bandes dessinées sur la fameuse RN7. Observez les détails, on retrouve toutes les marques de stations-service de l'époque et quelques belles autos mythiques, que certains auront reconnues. Visiblement, Thierry Dubois est un passionné de la route des vacances & des voitures anciennes. Magnifique pour la liste du Père Noël !