



# La Gazette



CELEBRATING  
50 YEARS



Mobil 1



Ready for what's next™

## LA VIE DE L'ASSOCIATION - INFOS

Édito du Président	p.3
L'AGE du 20 juin 2024, les étapes, la future gazette	p.4
3AM et les Jeux Olympiques	p.6
Mme Jacotin une employée modèle	p.7
In Memoriam	p.7
Courrier des lecteurs	p.8
Merci Sylvie	p.9
Voyages 2025 pour ARExxonMobil	p.9

## LA VIE DE L'ASSOCIATION - SORTIES ET VOYAGES

Compte-rendu du voyage en Istrie	p.10
Compte-rendu de la sortie en Corse	p.11
Compte rendu de la sortie à Assezats en Midi Pyrennées	p.12
Compte-rendu du déjeuner des anciens de NOWA et Mobil Africa	p.13
Compte-rendu de la sortie Grand Est à Sélestat	p.14

## HISTOIRE DE MOBIL OU D'EXXONMOBIL

Les 50 ans de la Mobil 1	p.15
Histoire de la GPC ancienne filiale de Socony-Vacuum	p.18
Histoire de la White Eagle Oil Cy et son rachat par Socony	p.19
Maurice Fenaille, un des premiers présidents d'Esso	p.20

## LA VIE AVANT OU APRÈS MOBIL

Ma vie après Mobil par Dominique Bastien	p.21
Daniel Leroux, conteur et écrivain : son nouveau roman <i>Azazel</i>	p.22

## PÉTROLE ÉNERGIE INFOS

Revue de presse Pétrole et Énergies	p.23
-------------------------------------	------

## LE MONDE DES RETRAITES

Revue de presse Retraite et Santé	p.26
-----------------------------------	------

## CULTURE ET HISTOIRE

L'abbé Suger par Michèle Dupuy	p.28
Les normes par Yves Morlière	p.29
Le lycée Charlemagne à Paris par Claire Baleyte	p.30

## IDÉES DE LECTURES ET CINÉMA

À lire, à voir.	p.32
-----------------	------

## HUMEUR

Le billet d'humeur	p.34
--------------------	------

Edition N° 18 d'octobre 2024 – Publication réservée aux adhérents de l'association 3AM.

Site internet : <https://www.arexxonmobil.fr> – Courriel : 3amobil@wanadoo.fr

Notre association est membre de la FNAR, l'une des quatre composantes de CFR.

Directeur de la publication : Dominique Fieux

Co-rédacteurs en chef et correcteurs : Jean German et Claude Lanoiselée

Montage et mise en page : Justine Legrand. Imprimerie : Hello Print - Montreuil

Remerciements : Gazette 18 réalisée avec l'aide de Dominique Fieux, Jean Pierre Flouzat,

Jacky Sampic, Claire Baleyte, Sylvie Vezard, Jean German, Claude Lanoiselée, , Alain et Michèle Dupuy et les délégués régionaux.



## L'édito du Président

**Même si c'est le dernier édit de la « gazette originale », et que parler du « dernier », peut paraître triste, c'est aussi le tremplin de lancement de la prochaine gazette (qu'elle s'appelle d'un nom ou d'un autre) et le début d'une nouvelle ère.**

D'abord, merci à tous ceux qui ont produit (écrit, corrigé, relu) cette gazette qui a beaucoup évolué depuis les feuilles agrafées imprimées en N&B d'il y a une quinzaine d'années.

L'association amicale des anciens de MOBIL a 60 ans ; elle ne se saborde pas mais elle renaît en apportant toute son énergie et son savoir-faire à une nouvelle association qui regroupe tous les anciens

collaborateurs des deux sociétés « mariées » il y a 25 ans. A ce propos, une pensée reconnaissante pour tous les membres des bureaux successifs qui ont donné de leur temps pour faire vivre AAAM. Et elle vit : la semaine dernière nous avons deux déjeuners en régions qui ont réuni respectivement 28 et 35 adhérents.

Au moment où j'écris ces lignes, les jeux paralympiques sont encore en train de se dérouler...

nous avons un nouveau premier ministre... que de bonnes nouvelles mais rien à côté de l'avenir verdoyant d'**ARExxonMobil**.

Portez-vous bien, à bientôt de se revoir...

*Dominique Fieux*





# Le projet de fusion-création entre AAAMobil et Aresso

## 1- Extrait du compte rendu de l'AGE du 20 juin 2024.

Le 20 juin 2024 à 15h, l'Assemblée Générale Extraordinaire de l'Association Amicale des Anciens de Mobil s'est tenue 39 Bd du Temple, 75003 Paris, sur convocation du président qui constate que 382 personnes sont présentes ou représentées sur les 667 membres de l'association à jour du paiement de leur cotisation.

### Décisions prises dans les conditions d'une Assemblée Générale Extraordinaire :

- Le projet de fusion de 3AM et de ARESSO avec un effet différé au 1<sup>er</sup> janvier 2025.
- La création de la nouvelle association « Anciens et Retraités des Groupes Esso, Mobil, ExxonMobil et de leurs filiales », désignée sous le sigle **ARExxonMobil** qui recevra en apport la totalité des actifs et passifs respectifs des deux associations telles qu'énoncées dans le projet de fusion ainsi que les statuts de ARExxonMobil.
- La liste suivante des membres élus du premier Comité de Direction :  
*Dominique Fieux, Claire Baleyte, Cathy Bougis, Denis Chauveau, Alain Dupuy, Jean-Pierre Flouzat, Jean German, Claude Lanoiselée, Patrick Constant, André Bataillard, Pierre Dulau, Josiane Garot, Patrice Goupy, André Madec, Claudine Morel, Catherine Pasquet.*
- Le montant de la cotisation de base de **30 € pour l'année 2025.**
- La dissolution de plein droit de AAAMobil du fait de la réalisation définitive de la fusion au 1<sup>er</sup> janvier 2025.



### Vote 3AMobil :

Adhérents : 667  
Votants : 382  
Pour : 342  
Contre : 40  
Abstention : 0

### Pour information :

- Vote Aresso :  
Adhérents : 963  
Votants : 529  
Pour : 517  
Contre : 12  
Abstention : 0

- Participation :  
3AMobil : 57 %  
Aresso : 55 %  
Vote pour :  
3AMobil : 90 %  
Aresso : 98 %.

## 2- Planning de mise en route de la nouvelle association ARExxonMobil

- Dernier trimestre 2024 : création de **ARExxonMobil**.
- Au 31 décembre 2024 : dissolution de **AAAMobil** et de **Aresso**
- Au 1<sup>er</sup> janvier 2025 nouvelle association **ARExxonMobil** comportant par fusion/création les apports des actifs des deux anciennes associations.
- Réinscription des adhérents des deux ex-associations dans la nouvelle association à compter du 01 janvier 2025 pour ceux qui le souhaitent.

Le nouveau comité de direction **ARExxonMobil** nommera un bureau de 8 membres qui gèrera la nouvelle association, au jour le jour, avec une alternance d'anciens 3AMobil et d'anciens Aresso pendant 6 ans.

Les activités (sorties, déjeuners, visites) continueront comme par le passé.

La nouvelle géographie des régions établie début 2023 et que nous connaissons actuellement ne changera pas. Le nouvel organigramme des responsables et assistants régions sera diffusé rapidement.

Les organigrammes, statuts, règlements seront mis à jour dans le site internet [www.arexxonmobil.fr](http://www.arexxonmobil.fr), existant depuis quelques années, et qui continuera à être une référence d'informations.

## 3- Un nouveau logo (au 1<sup>er</sup> janvier 2025)



## 4- Un nouveau magazine

Les adhérents de AAAMobil et d'Aresso sont très attachés à leur magazine respectif à savoir :

- La Gazette pour AAAMobil.
- Amitié pour Aresso

Un groupe de travail commun a pu élaborer des spécifications pour la nouvelle revue : elle comportera 36 pages sur 3 tirages annuels, tout en incluant les meilleures pratiques des deux revues.

Pour le futur nom, un sondage auprès des adhérents est en cours.

Le premier numéro de la future revue est prévu en avril 2025.



*Le bureau*

# AAAMobil et les JEUX OLYMPIQUES ET PARALYMPIQUES DE PARIS 2024

*Pendant les Jeux Olympiques et les Jeux Paralympiques de Paris 2024, Cathy Bougis, membre du bureau et du conseil d'administration de 3AMobil, a été au cœur des épreuves et a participé comme bénévole sur les sites de compétition. Nous l'avons interviewée.*



## **Bonjour Cathy et félicitations pour cette participation. Comment t'est venue l'idée de présenter ta candidature ?**

Au printemps 2023, j'ai décidé d'envoyer ma candidature à la suite des différents messages de Tony Estanguet passés à la télévision et, franchement, je ne pensais pas être retenue. Janvier 2024, réception des propositions d'affectations. Pour ma part, c'était le Stade Eiffel pour les épreuves de beach volley des Jeux Olympiques et l'U Aréna Nanterre La Défense pour les épreuves de natation des Jeux Paralympiques. Le 23 mars a eu lieu la convention de volontaires à l'U Aréna de Nanterre La Défense, et là je me suis rendu compte que parmi les volontaires retenus, il y avait un mélange de jeunes, de seniors, de provinciaux et même quelques étrangers.

## **Quel a été ton rôle et sur quels sites ?**

Sur ces 2 sites mon rôle était le service aux spectateurs. Nous étions répartis en plusieurs équipes : orienter les spectateurs vers les différentes files en fonction de leurs billets, scanner les billets, dans les gradins, guider les spectateurs vers leurs places respectives, tout en sachant

répondre à leurs diverses demandes (points d'eau, toilettes, etc.). Accessoirement, nous nous transformions également en photographes. J'ai fait essentiellement l'orientation dans les gradins à la tour Eiffel et les files d'attente à l'U Aréna. La session journalière commençait par la répartition dans les différentes équipes, petit brief avec les teams leaders puis prise de fonction avant l'arrivée des spectateurs qui étaient déjà impatients derrière les barrières. Nous avions une pause d'une heure pour le déjeuner ou le dîner, en fonction des heures de sessions qui duraient entre 7h30 et 8h. Le site de la tour Eiffel était incroyablement beau. Être au pied de ce monument, c'était féérique. En plus, tout se passait en plein air et nous avons eu la chance d'avoir le temps avec nous, sauf un soir d'orage où nous étions sous la pluie pour guider les spectateurs vers la sortie. Sur l'U Aréna de Nanterre, c'était une ambiance un peu différente car cela se passait essentiellement à l'intérieur. On avait du mal à imaginer comment transformer un site dédié au rugby et concerts en piscine olympique. Le pari a été gagné, belle réussite. A la fin de chaque session, il fallait

organiser la sortie des spectateurs. A la tour Eiffel, on les guidait vers les sorties avec des panneaux et des cordes pour les empêcher de s'attarder sur les pelouses, surtout le soir quand ils voulaient prendre des photos. A l'U Aréna, on faisait une haie d'honneur avec en fond sonore des airs connus et entraînants et quelquefois en improvisant une chanson. Dans tous les cas, le but était de se quitter dans la bonne humeur et qu'ils gardent un bon souvenir des moments qu'ils venaient de passer.

## **Quelle expérience en as-tu retenue ?**

J'ai eu la chance de vivre une expérience exceptionnelle. L'ambiance était incroyable, tant au niveau des volontaires que des spectateurs. Nous avons fait le maximum pour qu'ils passent un bon moment et quel plaisir quand ils nous remerciaient en partant. A retenir également, et je dirais même surtout, la leçon de courage que nous ont donnés les athlètes paralympiques. Au bord du bassin, ils n'ont pas de prothèse ni tenue, juste un maillot de bain. Même si c'est parfois dur (j'avoue avoir eu plusieurs fois la petite larme), merci à eux pour leur courage.

# Une employée modèle Renée Jacotin



*Renée Jacotin nous a quittés en juillet 2023. Une figure du secrétariat de l'ancien district « réseau » de Nancy disparaît, bien que discrète, ce petit bout de femme, secrétaire durant plus de 40 ans a été très*

*appréciée par ses collègues. Plusieurs dizaines d'années après sa retraite à l'occasion des réunions du bureau de l'association, on me demandait encore : « Alors comment va Renée ? ». Elle fut fidèle à toutes nos sorties annuelles jusqu'au jour où sa santé ne lui permit plus de se déplacer. Toujours de bonne humeur au cours d'entretiens téléphoniques, elle était plus encline à demander des nouvelles des anciens collègues que de parler de sa santé.*

*En début d'année, à l'occasion de ses 93 ans, Guy Trainar et moi, lui avons rendu visite à sa maison de retraite à Ludres (54). Les années avaient modelé son physique mais pas son esprit restait vif et enjoué.*

*Voici quelques extraits de notre conversation.*

**Question :** Qu'est-ce qui vous a donné envie de travailler chez Mobil ?

**Renée Jacotin :** En 1952, j'avais 22 ans et je cherchais du travail. Je pouvais me faire pistonner pour rentrer aux Chemins de Fer de Nancy par mon père qui y était dessinateur. La paie n'était pas très grosse mais on pouvait voyager dans toute la France gratuitement. Les voyages c'est bien mais après une journée de travail on n'a pas envie de voyager. Et puis on est bien chez soi. Mon père m'a conseillé de rentrer chez Mobil parce que c'était mieux payé.

**Q. :** En plus de 40 ans de secrétariat vous avez dû avoir des changements ?

**R.J. :** Au début je prenais le courrier en sténo. Puis j'ai fait partie du pool des dactylos, Nous étions plus d'une dizaine sous la direction sévère de mademoiselle Remy. Le travail me plaisait. Toujours comme secrétaire, à la fin, j'ai quitté les bureaux de la rue de Serre pour le dépôt Mobil boulevard Lobeau avec monsieur Vandame. Avec l'arrivée de l'informatique, il était temps que je parte à la retraite.

**Q. :** n'avez-vous pas eu envie de changer d'activité ?

**R.J. :** Non. J'ai eu plusieurs propositions. Un ancien

salarié Mobil m'a dit un jour que les piles Wonder recherchaient une bonne secrétaire. Je n'ai pas donné suite, je ne cherchais pas à aller ailleurs. J'ai eu beaucoup de chefs de District : certains étaient bien, d'autres moins bien... (silence)

Merci pour votre visite à l'occasion de mon anniversaire, mais à mon âge cela ne compte plus beaucoup ».

*Avec le décès de Renée Jacotin, la page du personnel permanent des districts de Nancy, réseau et industrie, est, cette fois, définitivement tournée.*

Alain LEPAGE

## In MEMORIAM

**Nicole EMORINE**

Décédée le 8 mars 2024 à l'âge de 87 ans.

Neuilly sur Seine (92)

*Nicole a travaillé de nombreuses années au département Relations.*

**Fernand SAUMIER**

Décédé le 29 avril 2024 à l'âge de 84 ans.

Vidauban (83)

*Fernand a fait sa carrière principalement au bureau entretien de Paris à Gennevilliers puis par la suite à Lyon.*

**Claude MARTI**

Décédé le 17 mai 2024 à l'âge de 95 ans.

Frontignan (34)

*Claude a travaillé à la raffinerie de Frontignan où il était un chef opérateur très apprécié.*

**Bernard MOURIER**

Décédé le 17 mai 2024 à l'âge de 83 ans.

Lyon (69)

*Ingénieur des Arts et Métiers, Bernard a fait sa carrière à l'Industrie et la termina comme P-DG de Coredis.*

**Régis De BAGLION**

Décédé le 07 août 2024 à l'âge de 87 ans.

Marly Le Roi (78)

*Régis a fait une grande partie de sa carrière au service immobilier du Réseau.*

**Lucienne MALOVRY**

Décédée le 22 septembre 2024 à l'âge de 93 ans.

Cormeilles en Parisis.

*Membre de notre association, Madame Malovry a fait une longue carrière à Mobil Oil Française, notamment au département Informatique dans différentes fonctions de management. Très active à la retraite, elle a été élue maire (RPR) de Cormeilles-en-Parisis de 1995 à 2008 et a été sénatrice du Val d'Oise de 2004 à 2011.*

# COURRIER DES LECTEURS

J'ai reçu hier la Gazette. Merci à vous deux pour la publication des deux avis sur la fusion, pour la visibilité de Mobil en dernière page de couverture et pour avoir parlé de la Bretagne et des anciens du labo !

Amicalement - **Bertrand Descôtis**

Cher Claude, j'ai beaucoup apprécié ton article sur la dernière Mobil Gazette, (Ndlr : Histoire du Yachting) mais tu ne mentionnes pas le voilier STAR qui naquit en 1911, et fut bateau olympique entre 1932 à 2012. Je te parle de ce bateau car le Club Nautique de Nice, dont je fus Président pendant 11 ans, a une flotte de 12 bateaux et organise depuis des décennies, en fin d'année, des régates internationales auxquelles participent une trentaine d'équipages venant de 6 à 8 pays européens dont certains connus dans le domaine du yachting de course. Dans la Région il n'y a donc pas que Cannes ou St Tropez. Le Star est toujours vivant.

Cordialement - **Claude Girault**

Cher Dominique,  
Je viens de recevoir le dernier numéro de *La Gazette* et je voulais prendre cette occasion pour te féliciter pour ton travail à la tête de l'Association.

En particulier les publications sont d'une bien meilleure qualité et je prends plaisir à les parcourir.

L'histoire de Mobil à la fin des années 90 a été très mouvementée en particulier en France et en Europe et il est très touchant de revenir sur Mobil avant la joint-venture avec BP et la fusion avec Exxon.

Je t'envoie toutes mes amitiés. - **Jean-Louis Schilansky**

Good morning, Dominique,

Thank you and your colleagues for the kind note which I received yesterday.

I joined «les anciens...» when I retired in France 25 years ago. I was delighted to find André Ginestet, Guy Delenne and Serge Ducros. André visited Cotonou often, he was of immense help, and we became close friends. Guy was our A&F manager in Algiers and Serge was district manager in Abidjan. Sadly, Guy and André died, and Serge moved to Spain. I phone Guy's widow each year on the anniversary of Guy's death and at Christmas time. We were a small and closely knit expatriate group in Algiers.

I find it hard in speaking of colleagues in West Africa not to mention Marc Casanova who became a personal friend,

and who was my boss on three assignments in our respective careers. Marc always stayed in our home in Cotonou when he visited - there were no decent hotels at the time. I cannot forget Cal Currey, Guy Touron, Jacques Jonka, Pierre Tetard, Alfred Daoud, Serge Pinto, Jacques Charpentier and countless others, most of whom became close friends. Ivan Kerno and I share origins. I knew John Dean who opened the MEDWA office on the Rue de Milan in Paris in what must have been 1962. Rudy Emich who later was a member of Mobil senior management team in the Netherlands was my first boss in Elisabethville when I arrived in the Belgian Congo in 1958. I am sure you appreciate the importance of my search for friends and my great disappointment when I realized that most of them had died. At age 94 my quest is over. Your and your associates' warm words mean a lot to me. You will find that my «cotisation» continue so long as I am around.

Warm personal regards to you and your team.

**Jan Stransky**

Bonjour Jean, Merci pour ton boulot que j'apprécie grandement.

Bien à toi, **André Vaurie**

*La rédaction de la Gazette :*

*Merci à vous pour avoir pris vos plumes pour nous encourager et pour vos commentaires constructifs. La rédaction essaye toujours d'être impartiale et attentive aux différents aspects de la vie de Mobil. Avec l'aide de Denis Chauveau ou de Justine Legrand, nos parfaits metteurs en pages, nous essayons d'améliorer à chaque édition cette Gazette qui est un lien important entre tous les retraités adhérents, regardée également par les actifs d'ExxonMobil.*



## Merci Sylvie

**Sylvie Vézard** a souhaité passer le relais. Sylvie a longtemps été la cheville ouvrière au sein de 3AMobil pour l'organisation des voyages. Passionnée, précise et pleine d'allant, Sylvie nous a concocté au fil des ans et avec l'aide d'agences spécialisées, d'agréables et superbes voyages.

Il y a quelques années en arrière, je dirai même au siècle dernier, Sylvie s'était déjà illustrée au sein des Relations Humaines de Mobil Oil Française dans l'organisation des Noëls des enfants du personnel et de l'animation de Mobil Oil Sports, prémices dans son engagement associatif. Merci Sylvie pour toutes ces années au sein du Conseil d'administration de 3AMobil que tu as égaillées par ton rire communicatif.



## Information sur les voyages 2025

Les programmes détaillés des voyages se trouvent sur le site internet **[www.arexxonmobil.fr](http://www.arexxonmobil.fr)**

Si vous souhaitez des renseignements complémentaires, vous pouvez vous adresser à :

**Josiane GAROT**

06 80 48 14 84

[josiane.garot@wanadoo.fr](mailto:josiane.garot@wanadoo.fr)

**Hubert FRUTOSO**

06 58 81 31 76

[hubert.frutoso@gmail.com](mailto:hubert.frutoso@gmail.com)

Courant 2025, dates à préciser

- Croisière en Croatie (Dubrovnik, Korlula, Mjet, Kvar, Split et Kotor en Macédoine).

- Voyage en Sardaigne



CROATIE

# Voyage croisière en Istrie

## DU 15 AU 22 MAI 2024



La croisière s'est déroulée du 15 au 22 mai 2024 en Istrie sur un yacht privé (Gallia/La Cordée) pour 30 personnes. L'Istrie, située au nord de la Croatie, est une péninsule de l'Adriatique frontalière avec la Slovénie de forme triangulaire pointée vers le sud. Elle est moins riche en sites très touristiques que la Dalmatie.

Comme d'habitude, c'est dans une bonne ambiance que nous nous sommes retrouvés. Le 1er jour a été un peu douloureux pour certains car la mer était agitée mais heureusement le temps s'est amélioré et des courageux se sont même baignés en mer quelques jours plus tard. En général nous voguions le matin agrémenté d'une conférence sur l'Istrie par Alex notre accompagnateur.

Nous avons visité quelques petites villes intéressantes : Porec, Pula avec son amphithéâtre romain qui est



l'un des mieux préservés d'Europe, la charmante ville de Rab, les îles Brijuni où le Maréchal Tito avait sa résidence d'été, Opatija que nous avons vue malheureusement sous la pluie, considérée comme la « Nice de

l'Adriatique » avec ses bâtiments de la Belle époque et ses hôtels de luxe. Nous avons terminé par Zagreb, capitale de la Croatie, caractérisée par son architecture austro-hongroise du 18e et 19e siècle. Son centre, appelé ville haute, abrite la cathédrale gothique et l'église Saint Marc avec son toit aux tuiles colorées. La ville basse comprend la place centrale, des boutiques, des musées et des parcs.

Au cours de la croisière nous avons eu la chance de croiser quelques dauphins. Ce fût un bon moment de calme et de convivialité partagé ensemble.

Sylvie Vezard



## ALPES - CÔTE D'AZUR ET CORSE

# Le Printemps à Ajaccio

## 20 ET 21 MARS 2024



C'est sur l'insistance de Dominique FIEUX qu'a été décidée la Sortie de Printemps à Ajaccio en cette année 2024. Et c'est là une première ! Nous avons en effet voulu répondre à la demande répétée de nos adhérents de l'île de Beauté à qui, même s'ils sont peu nombreux, nous avons voulu prouver qu'ils comptaient. Pierre PROTHÉRY, et Eric VACCAREZZA et son épouse Viviane nous ont chaleureusement accueillis sur place. Nous avons regretté l'absence d'Antoine CALLONI et Nicolas LUCCIONI, empêchés par leur grand âge.

Nous voulons aussi remercier tous les participants venus du Continent à divers titres : Afifa et Daniel BOUYER (Aresso), Michèle et Alain DUPUY, Marie-Françoise et Gérard LECAREUX qui se sont promis de participer aux sorties de chacune de nos Régions, Bertrand et Madeleine DESCOTIS, Danièle et Dominique FIEUX, sans oublier Jean-Pierre MUFRAggi qui tous connaissent et qui nous a fait le plaisir de nous rejoindre pour le déjeuner.

Dès le mardi soir où pourtant la soirée était libre, quelques couples s'étaient déjà retrouvés pour un dîner au restaurant «Via Roma».

**Le mercredi 20 mars rendez-vous avec notre Guide-Conférencier, Pierre-André NICOLAI** de l'Office de Tourisme. Au cours de la matinée notre Guide nous fit découvrir la place du Maréchal Foch, point de départ de l'organisation de la Ville d'Ajaccio. La conférence sur la ville s'est poursuivie tout près de là, à proximité des remparts de la Citadelle.

Nous avons continué pour la visite commentée, un peu plus loin, de la Cathédrale Sainte-Marie à l'intérieur de laquelle nous avons pu admirer la «MADUNNUCCIA, Patrona di a Città d'Aiacciu». En conclusion de la matinée nous avons visité la maison où naquit Napoléon le 15 août 1769.

Notre premier déjeuner en commun du 20 mars s'est déroulé dans une très belle ambiance au restaurant «l'Ardoise».

Nous nous sommes retrouvés le lendemain matin au marché local de Campinchi pour quelques emplettes suivies d'un apéritif «oursinade». A la suite du déjeuner, les participants ont décidé, à leur guise, de continuer leur séjour en Corse ou bien de rentrer à la maison.

*Savino et Grazia Cicco.*



MIDI-PYRÉNÉES

# Visite de l'hôtel Assezat À TOULOUSE.



Ce **vendredi 5 avril**, nous nous sommes donné rendez-vous à Toulouse, 9 collègues et épouses de 3AM et 18 de chez Aresso. Rencontre très agréable, organisée en coopération avec Hubert Frutoso, responsable Aresso pour la région Midi Pyrénées. Nous avons commencé par la visite de l'hôtel d'Assezat, témoin des hôtels particuliers des pasteliers, avec son architecture Renaissance typique, joyau de la ville de Toulouse, qui abrite la collection Bemberg. Voir l'article préparé par mon épouse avant la visite.

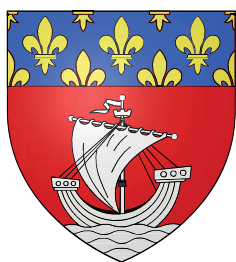
Nous avons poursuivi notre rencontre au restaurant « Les Beaux Arts » sur les bords de la Garonne. Certains d'entre nous ne s'étaient pas revus depuis près de 50 ans ! Mais malgré notre âge avancé, nous avons encore tous une bonne mémoire. Nous avons échangé des photos et, bien sûr, il était impossible de reconnaître leurs enfants que nous avons connus tout petits.

*Alain Dupuy et Hubert Frutoso*



# Déjeuner annuel

## DÉJEUNER ANNUEL DES anciens de Nowa et Mobil Africa



Sur 120 invitations envoyées par courriel, nous étions 30 (bon nombre) convives, il y a eu quelques désistements regrettés de dernier moment (Alexis Legrand, Bernard Piales), et des absences remarquées de certains «piliers» historiques em-

pêchés (notamment Valérie Martin, Jean François Colin, Jacques Labaune, Alain Cornil, Jean Pierre Flouzat) et la présence remarquée et appréciée de Guillaume Kalfon, arrivant directement de Chypre !

Le nombre de convives se situe dans la fourchette haute des déjeuners, la date du mois de mars (depuis 2021) confirme qu'elle est plus propice que le mois de janvier. En résumé, ce déjeuner annuel est toujours fort sympathique et attendu. Autour d'un menu typique «auvergnat» apprécié, les discussions et anecdotes ont été nombreuses et animées ainsi que les demandes de nouvelles des uns et des autres ; cela fait toujours énormément plaisir de se retrouver.

Ce nombre important, l'ambiance conviviale ainsi que



le plaisir de se retrouver justifie grandement de continuer l'organisation de ce déjeuner traditionnel qu'il faut officiellement débaptiser de « Déjeuner Nowa » à **Déjeuner ExxonMobil Afrique.**

L'accueil du Restaurant « Le Trésor » fut encore sympathique (c'est la deuxième fois dans ce lieu). Vous trouverez les photos sur le site ARExxonMobil.

A l'année prochaine,

*Frédéric Dauvergne*

## GRAND EST

# Visite de la cave historique DES HOSPICES DE STRASBOURG

**Une cave viticole dans un hôpital** c'est plutôt

insolite. Cette cave a été créée en 1395. A cette époque, pas de sécurité sociale, pas d'assurance maladie, pour régler les frais d'hospitalisation : il fallait verser une somme forfaitaire que seuls les riches pouvaient acquitter. Les pauvres, et ils étaient nombreux, payaient « en nature ». S'ils étaient propriétaires de vignes, ils en faisaient don aux hospices. C'est ainsi que les Hospices sont devenus vigneron. Au 14e siècle le vin était considéré comme un médicament censé aider à la guérison. La posologie d'une « ordonnance » pouvait prévoir jusqu'à 2 litres de vin par jour ! (Taux d'alcool de 4° environ).

Au cours des années, les dons se sont raréfiés, et au 20e siècle la cave faillit être transformée en réserve de médicaments pour la pharmacie de l'hôpital. Pour éviter cela, en 1997, une trentaine des vignerons alsaciens ont réussi à s'unir pour créer, en partenariat avec l'hôpital civil, une Société d'Intérêt Collectif Agricole (SICA)

avec une capacité de stockage de 2 400 hectolitres. Chaque année, les vins proposés par les actionnaires de la SICA, sont sélectionnés « à l'aveugle » par des professionnels. Elevés entre 6 et 10 mois en foudres de chêne, ils acquièrent plus de finesse, plus d'arômes et une meilleure longévité. La mise



en bouteilles se fait sur place, et la cave se rémunère en gardant 3 à 4 % des bouteilles produites qui sont vendues sur place à la boutique.

La visite commença dans une joyeuse ambiance par une première dégustation de crémant d'Alsace (le champagne alsacien) accompagné de kougelhopf, gâteau salé ou sucré. Il n'était que 11 h du matin ! Deuxième dégustation : un pinot gris + kougelhopf (vin fruité à déguster avec pratiquement tous les plats sauf les fruits de mer). Troisième dégustation : un gewurztraminer + reste de kougelhopf (vin d'apéritif et de dessert fruité et légèrement sucré). Déambulation le long d'une trentaine de foudres pour arriver à la curiosité de la cave : un fût contenant un vin de 1472 ! Nous n'avons pas pu le goûter mais simplement flairer la bonde. A l'occasion d'une analyse récente le PH mesuré est égal à 2 (le citron et le vinaigre ont un PH égal à 2).

Après cette visite très intéressante dans ce lieu improbable, nous avons partagé un repas dans un restaurant typiquement alsacien, avec un menu typiquement alsacien, arrosé de vin d'Alsace. Ambiance animée et très amicale. Cette sortie, initiée par Michel Messner d'Aresso, a été l'occasion de sympathiser avec nos amis Aresso de la région. Certains ont même évoqué des souvenirs de la raffinerie CRR de Reichstett dont Mobil était actionnaire à 5 %.

*Alain Lepage*



**ExxonMobil est fière de célébrer le 50<sup>e</sup> anniversaire** de l'introduction de l'huile moteur Mobil 1™ sur le marché mondial. En 2024, ExxonMobil commémore les 50 ans d'histoire de la marque Mobil 1™ avec une série d'initiatives dans les domaines des partenariats, du sport automobile et de la réalité virtuelle, chacune d'entre elles mettant en valeur l'héritage de la marque et ce qui est à venir.

D'abord la première huile moteur automobile entièrement synthétique, puis une gamme d'huiles de marque Mobil 1, la marque Mobil 1 a été à l'avant-garde de la protection des moteurs pour les voitures à essence et, plus récemment, hybrides et électriques, offrant une qualité et des performances inégalées au cours des cinq dernières décennies. Aujourd'hui, Mobil 1™ est la première marque mondiale d'huile moteur synthétique avec un engagement indéfectible envers l'innovation, la collaboration et les clients. Avec cette marque emblématique, ExxonMobil est enthousiaste à l'idée de continuer à façonner l'avenir de la protection et des performances des moteurs.

**En 1974**, Mobil présente Mobil 1™, la première huile moteur entièrement synthétique au monde, établissant de nouvelles normes en matière de technologie de lubrification.

**En 1978**, Mobil 1 s'engage dans un partenariat avec l'écurie de Formule 1 Williams, marquant le début de son histoire réussie en Formule 1. La relation avec Williams prendra fin 10 ans plus tard après un total de 40 victoires en course, 4 titres constructeurs (1980, 1981, 1986, 1987) et 3 titres pilotes (Alan Jones - 1980, Keke Rosberg - 1983, Nelson Piquet - 1987)



<https://www.facebook.com/Mobil1UK/videos/6516366875073485/>

**En 1989**, une BMW 325i neuve est remplie d'huile synthétique Mobil 1 et fonctionne en continu, sur rouleaux, pendant plus de 4 ans : c'est "le test du million de milles". Après l'équivalent de 1,6 million de kilomètres de conduite intensive, le moteur a été démonté et examiné, révélant qu'il n'y avait aucun signe d'usure significative. Films : <https://youtu.be/gHmMIU8Q-V8>.

**En 1992**, les Chevrolet Corvette commencent à être remplies en usine de Mobil 1. En 1998, l'équipe Corvette remporte une victoire remarquable en remportant la catégorie GT aux 24 Heures du Mans, ce qui témoigne de la protection exceptionnelle de Mobil 1 dans les conditions extrêmes des courses d'endurance.

**En 1995**, Mobil s'engage avec McLaren Mercedes pour une longue coopération jusqu'en 2016 avec les multiples victoires (75) de David Coulthard, Mika Häkkinen, Kimi Räikkönen, Lewis Hamilton, Sergio Perez, Jenson Button, Fernando Alonso. Un titre constructeurs (1998) et 3 titres pilotes (Häkkinen -1998 et 1999, Hamilton - 2008).



**En 1996**, Porsche se tourne vers Mobil 1 0W-40 en tant que premier plein d'usine et recommande le remplissage d'entretien. 28 ans plus tard, Mobil 1 et Porsche entretiennent toujours l'un des partenariats les plus durables et les plus fructueux, tant sur les pistes que sur les routes.

**En 2003**, Mobil 1 est choisi pour protéger les moteurs de l'expédition "Drive Around the World Expedition", parcourant plus de 45 000 kilomètres dans des conditions de températures extrêmes variant de 53°C dans le désert de Mojave à -50°C en Sibérie, avant de changer l'huile.



**En 2012**, Mobil 1 est utilisé pour les premiers pleins de Porsche, Mercedes AMG, Chevrolet Corvette, Nissan GT-R, Lexus LFA, notamment.

**En 2017**, Mobil 1 s'associe à l'équipe Red Bull Racing, marquant le début d'un partenariat technique record. À aujourd'hui, nous pouvons célébrer : deux championnats du monde des constructeurs consécutifs ; trois championnats du monde des pilotes consécutifs ; 21 victoires en GP en une saison ; 15 victoires consécutives ; 10 victoires consécutives pour Max Verstappen ; le plus grand nombre de points (860) et la plus grande avance au championnat des constructeurs (451 points d'écart).





Aujourd'hui, l'héritage de Mobil 1 s'enrichit de collaborations avec les principaux constructeurs automobiles, de la prise en charge des technologies de pointe dans les moteurs et de la garantie de performances optimales à l'échelle mondiale.

Alors que nous célébrons les 50 ans de Mobil 1, nous rendons hommage à l'héritage pérenne de la marque en matière d'innovation, de fiabilité et de performance, qui a eu un impact significatif sur l'industrie automobile mondiale. Bravo à 50 ans de progrès et de défis à relever les défis de l'avenir !

L'un des éléments centraux de la célébration de Mobil 1 en cette année charnière est un court-métrage pour résumer le parcours de la marque. ExxonMobil s'est associé à l'ancien pilote de Formule 1 et pilote McLaren David Coulthard pour la vidéo afin de guider le public dans un voyage immersif à travers l'évolution de la marque Mobil 1, ses collaborations influentes et ses réalisations technologiques. (<https://youtu.be/EGtKtleg8o0>)

Tout au long de la saison 2024 de sport automobile, la marque Mobil 1 célébrera son héritage avec une série de livrées spécialement conçues et d'autres moments forts de la longue histoire de course de la marque Mobil 1. « ExxonMobil est très fière de l'héritage de la marque Mobil 1 en tant qu'huile moteur synthétique révolutionnaire », a déclaré Laura Bustard, responsable mondiale de la marque Mobil 1. « Depuis sa création il y a 50 ans, l'huile moteur Mobil 1 a toujours établi la norme en matière de qualité et de performance et continuera de s'améliorer et d'exceller au cours des 50 prochaines années. Quiconque connaît un tant soit peu l'espace automobile ou la course sait à quel point cette marque a été et sera emblématique. »

Le parcours de la marque Mobil 1 au cours des 50 dernières années témoigne de la capacité d'ExxonMobil à repousser les limites et de son engagement en faveur de la performance et de la durabilité. Mobil 1 est devenu le choix de confiance des principaux constructeurs automobiles, des coureurs professionnels et de millions de conducteurs dans le monde entier. Les formulations d'huile avancées de la marque Mobil 1 offrent une protection inégalée contre l'usure du moteur, prolongeant la durée de vie du moteur et réduisant les coûts d'entretien pour les consommateurs. ExxonMobil reconnaît que le succès de la marque Mobil 1 n'est pas seulement le produit d'une technologie supérieure, mais le résultat d'une étroite collaboration avec les principaux constructeurs automobiles, les équipes de course et les experts de l'industrie. Ces collaborations ont permis à Mobil 1 d'évoluer continuellement et d'établir de nouvelles normes dans l'industrie.

« La marque Mobil 1 reste déterminée à maintenir et à développer des relations significatives », a déclaré Robert Shearer, directeur du sponsorship mondial. « Alors que nous avançons vers l'avenir, nous sommes ravis de voir la poursuite de l'innovation collaborative et de la connaissance qui découlent de notre travail avec les constructeurs automobiles, les équipes de course et d'autres grands partenaires. La technologie de la piste à la route est visible à chaque amélioration de l'huile moteur Mobil 1. »

*Jean German*



# GENERAL PETROLEUM CORPORATION (Californie)



**General Petroleum Corp. a été fondé en 1910** à Los Angeles en Californie. GPC avait établi un solide business dans l'ouest des USA qui comprenait de l'exploration, du raffinage et de la distribution. Pour l'approvisionnement, GPC opérait une flotte de 8 navires pétroliers principalement sur la côte ouest des USA. GPC devint une filiale de Socony en 1926. En 1929, GPC commença à opérer, pour le compte de Socony, la raffinerie de Torrance (CA). Socony ajouta 3 nouveaux tankers à la flotte de GPC. En 1946, GPC, filiale de Socony-Vacuum fusionna avec Gilmore Oil et l'ensemble fut absorbé par Socony-Vacuum et donc Mobil.

Pour la petite histoire, depuis 1910, le siège social de 10 étages de GPC à Los Angeles (le Higgins Building) au coin de la 2ème West et de la South main street, devint, plus tard dans les années 50, le Mobil Oil's Los Angeles headquarter. Cet immeuble a été enregistré en 2004 au registre national « of historic places ». Il est converti depuis 2010 en appartements appelés « Pegasus Lofts ».

*Nota : il ne faut pas la confondre avec la General Petroleum Corporation, compagnie de l'état syrien.*



*Tanker EMIDIO de GPC torpillé par les Japonais en 1941.*

# WHITE EAGLE OIL COMPANY

La White Eagle Oil Co. fut créée en 1911, en bénéficiant des lois anti-trust et du démantèlement du trust Standard Oil. L'emblème de White Eagle Oil était une paire d'aigles blancs qui était disposés soit sur les pompes soit sur les montants des auvents des stations. Ils symbolisaient la force de la grande industrialisation des USA.



White Eagle Oil Co. était propriétaire de deux raffineries : une à Augusta (Kansas) construite en 1917 et une seconde à Casper (Wyoming) construite en 1923. White Eagle était actif dans l'exploration-production dans ces deux états. White Eagle contrôlait également un réseau de 1 800 stations-service principalement dans les quatorze états du Midwest soit à cette époque 1,5 % des ventes aux USA. Fin des années 20, White Eagle augmenta largement ses parts de marché et améliora son outil de raffinage.

En 1930, White Eagle devint une cible attractive pour Socony qui acheta la même année les stations et les deux raffineries. Nous connaissons la suite de l'histoire car Socony et Vacuum Oil fusionnèrent, puis devinrent Mobil Oil Corporation.

Pour la petite histoire, la raffinerie d'Augusta avait en 1924 une capacité de 7 kbd et 100 employés, et dans les années 80, Mobil y traitait 50 kbd (1 Mt/an) avec 500 employés. Elle fut vendue à Williams en 1983. Celle de Casper fut vendue en 1968 à Sinclair. White Eagle continua de son côté dans la recherche et la logistique pétrolière.

A noter qu'il existe un grade de brut référencé aux USA comme « White Eagle Blend » (WEB), mélange de deux bruts américains et d'un brut canadien.

*Claude Lanoiselee*





## A l'heure de la dernière gazette purement 3AM, je voudrais vous présenter Maurice Fenaille (1855-1937) qui fut l'un des premiers présidents d'ESSO France.

En 1865, son père associé à deux industriels

commence à vendre une huile de pétrole destinée à l'éclairage : la Saxoléine. C'est le début de l'ère pétrolière (c'est seulement en 1859 que Francis Drake a creusé son premier puits à Titusville Pennsylvanie).

En 1881, Maurice Fenaille part travailler dans la filiale de « Fenaille et Despeaux » à New York mais en revient rapidement, pour succéder à son père décédé en 1883. Il ajoute à la Saxoléine, l'Oléonaphtine et le Saxol, deux lubrifiants, ainsi que le Benzomoteur, essence pour voitures et avions. L'entreprise se développe et devient une société anonyme. La Pétroléenne fusionne avec l'Economique (les fondateurs perdent alors la majorité au profit de la Standard Oil). La société prendra en 1936 le nom de Standard Française des Pétroles, puis, en 1952, de Esso Standard. MF voyage beaucoup : Angleterre, Espagne, Palestine, Italie, Allemagne, Egypte : il assistera à l'ouverture, par Howard Carter, du tombeau de Toutankhamon, et échappera à la fameuse malédiction ! Il ramène de ses voyages les dernières nouveautés : des piscines, qu'il fera installer dans ses différentes résidences, l'électricité domestique, qu'il produira lui-même, des automobiles et des avions. Il épouse en novembre 1887 Marie Colrat, née et élevée au château de Montrozier près de Rodez. Son cadeau de mariage

est simple et délicat : il rachète le château et l'offre à son épouse. Ils s'y rendront fréquemment, et la découverte de l'Aveyron sera pour MF une nouvelle occasion de mécénat. Il devient membre de la société des Lettres, Sciences et Arts de l'Aveyron en 1903 ; il encourage l'amélioration de la race bovine Aubrac, ainsi que la race ovine Lacaune, (lait pour le roquefort). Il crée une école d'agriculture à Montagnac et un centre de rééducation agricole pour les mutilés de guerre. Il crée un sanatorium au col d'Engayresque à côté de Millau. Il collectionne aussi les tapisseries (il a possédé des tentures de Beauvais et a écrit l'ouvrage de référence « bible des productions des Gobelins », un ouvrage pionnier, regardé comme complet, toujours cité en référence. Il crée un atelier de fabrication de tapis à Zénières (Montrozier) pour les jeunes filles de la région. Il restaure entièrement le château Renaissance de Montal, dans le Lot, et l'offre à l'Etat en 1913. Il achète et aménage l'hôtel de Jouéry à Rodez,



et en fait don à la Société des lettres de l'Aveyron qui le transforme en 1937 en musée et l'y baptise M Fenaille. Y est conservée la plus grande collection du monde de statues-menhir, <http://www.aurelle-verlac.com/rodez/fenaille.htm>

Comme tout cela n'épuise pas ses disponibilités, il concrétise son goût pour l'art par une activité de mécénat, au profit des musées français mais aussi au profit de nombreux artistes contemporains à qui il commande des œuvres. Les plus célèbres qui bénéficièrent de ses largesses : Auguste Rodin, Antoine Bourdelle, Viala, ... Il donnera une grande partie des œuvres à des musées français. Sa générosité ne se limite pas à l'art : en 1916, son fils Pierre Fenaille échappe par miracle à la mort en combat aérien au-dessus de la ville de Cléry (Somme). Il prend à sa charge la reconstruction de la ville : 70 maisons seront construites, il financera tous les travaux d'adduction d'eau et fit même replanter érables et sycomores sur la grand-place.

Chevalier de la Légion d'honneur (1909, 1921) ; président - fondateur de la Société pour l'étude de la gravure française (1911) ; vice-président de la Société des amis du Louvre (1912) et de la Société des amis de la Bibliothèque Doucet ; membre du Conseil des musées nationaux (1920), et de l'Union centrale des arts décoratifs ; membre de la Société des amis de la Bibliothèque nationale, de la Société de l'Histoire de l'Art français, de la Société des amis de Versailles...

*Dominique Fieux*

# LA VIE APRES MOBIL :

## *Dominique Bastien* *dans le conseil*

*Dominique Bastien a été salarié de Mobil pendant 23 ans avant de rejoindre une société de conseil ou il a œuvré pendant une douzaine d'années avant de prendre, en 2007, sa retraite. Nous l'avons rencontré pour évoquer ce parcours de 35 ans :*



### **Dominique, un résumé de ta carrière chez Mobil ?**

J'ai été engagé en 1972 au Marketing Industrie côté Produits spéciaux pour un poste à Toulouse d'abord, à Nancy ensuite. Après sept ans, direction le Service achats du siège en charge des emballages et additifs. En 1989, le projet SAP (Meta), me conduit

aux Pays-Bas puis à Londres où je retrouve les achats au niveau européen. J'ai gardé de bonnes relations avec mes anciens collègues comme Alain Bouche-reau, Guy Trainar ou Suzy N'kaoua...

De retour en France en 1995 dans un poste peu attractif, j'ai décidé de changer de société.

### **Une vie après Mobil, première phase.**

La société GW Conseil, m'a recruté afin de lui apporter mon vécu accumulé sur 23 ans ; il s'agit d'une TPE fondée par un ancien de Mobil, qui avait animé, entre autres, de nombreuses séances de formation au siège. Je deviens alors consultant-formateur en charge de trouver des clients intéressés par une expertise soit de la vente soit des achats en milieu industriel. Plus de 600 missions ont été réalisées auprès de 200 entreprises industrielles dans les domaines comme la pétrochimie, la pharmacie, la mécanique, les travaux publics. La loi sur les 35 heures a modifié les pratiques des entreprises en matière de formation ; j'ai dû ouvrir mon panel vers des grandes écoles comme HEI Lille.

Les deux principales satisfactions de ces 12 ans de consulting ont été :

- . la grande diversité des personnes rencontrées, des entreprises et de leurs problématiques,
- . le plaisir de transmettre l'expérience acquise chez Mobil, à la fois en formation, pour la certification Iso 9000, le projet SAP ...

### **Une vie après Mobil, seconde phase.**

Avec 160 trimestres validés, j'ai pris, fin 1997, ma retraite dans le sud ; j'ai en fait transféré ma résidence secondaire de Port Camargue (30) en demeure principale. N'étant pas marin, ni adepte du bronzage je me suis attaché à travailler à mi-temps :  
- un quart temps, en tant qu'auto-entrepreneur, toujours dans l'activité formation,  
- un autre quart temps en gestion syndicale de ma copropriété.

Pendant quatre ans j'ai été président du conseil syndical d'une résidence de 400 appartements dont seulement 10% étaient occupés à l'année, ce qui n'est pas un avantage. Mon principal combat a été d'améliorer les pratiques dans le choix des intervenants sur la copropriété, avec des résultats mitigés. Je continue, néanmoins, à rédiger et diffuser une gazette bimensuelle sur les principaux événements de cette résidence et de son environnement.

### **Et maintenant ?**

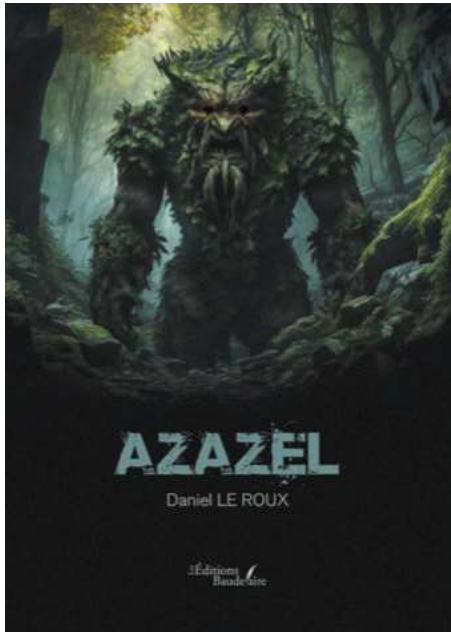
Je m'occupe de ma famille et je pratique beaucoup la lecture, une activité que j'avais négligée au long de ma vie professionnelle ; j'ai un goût particulier pour l'histoire du siècle dernier. Par ailleurs, la Camargue se prête très bien au vélo ce qui n'était guère facile à Paris et à Londres.

*Propos recueillis par  
Jacky Sampic*

# Daniel LE ROUX

*Auteur résidant à : Suresnes, Île-de-France*

*Né à Paris en 1947, Daniel Le Roux grandit dans le quartier populaire de Belleville. Durant trente ans, il exerce son métier de comptable au sein d'une importante compagnie pétrolière. À l'heure de la retraite, ce père de famille abandonne les comptes pour écrire ses contes. Doté d'une imagination débordante, il se consacre enfin à sa passion et devient conteur. Ses spectateurs et amis l'encouragent alors à écrire les récits sortis de son imagination en un recueil édité à une centaine d'exemplaires. Aujourd'hui avec Azazel, il s'essaie au roman et à la fantasy.*



Éditions Baudelaire,  
184 pages, 16,50 €

Il est loin, le temps où nos premières civilisations et les êtres magiques cohabitaient sur Terre. Lassés, écœurés, ces derniers ont préféré se réfugier dans un univers parallèle. Une porte subsiste malgré tout entre ces deux mondes, elle se situe à Savignac, au cœur de la forêt d'Azazel. Un être magique veille sur elle et sur le rempart végétal qui l'entoure : on le nomme Murioche. Une famille humaine le seconde dans sa tâche depuis des générations. Ce livre conte l'histoire d'un village et d'une région. Des gens simples, ordinaires, y vivent leur quotidien sans avoir conscience du monde magique qui les entoure. La singularité de ce lieu attire néanmoins l'attention des cu-

rieux, et de certaines personnes malintentionnées, prêtes à tout pour percer les secrets d'Azazel...

## Au fil des pages

Un rayon de soleil intrusif se glisse par la fente de la persienne et vient frapper le dessin alambiqué du tapis recouvrant le sol de la chambre à coucher d'Armance de Savignac ; ce premier messenger du jour naissant est bientôt rejoint par une myriade de traits lumineux qui éclaire peu à peu le sol puis les murs jusqu'à se poser sur le lit où elle somnole consciente à demie de cet éclairage qui, bien que léger et progressif, la tire peu à peu de son sommeil.

Il a fallu un bon quart d'heure et une douce résistance, pour lui faire lever une paupière encore ensommeillée puis l'autre et enfin contemplée la chambre familière baignant dans la douce lumière d'un soleil prometteur d'une belle journée de juillet. « Il va faire beau ! » pensa-t-elle. Cette pensée la fit s'étirer de plaisir, bras tendus au-dessus de la tête et sortir du lit en souplesse, non sans rabaisser une chemise de nuit que les mouvements du sommeil avaient retroussée autant, sinon plus, qu'un amant aurait pu le faire.

Comme tous les matins, elle ouvrit en grand les persiennes, les rabattant vigoureusement contre le mur extérieur et offrit son corps à la délicatesse de la caresse du soleil et à la douceur d'une humidité

qui traînait au ras du sol et n'avait pas encore eu le temps de s'élaner vers le ciel. Ses yeux parcoururent distraitement et nonchalamment l'étendue de son domaine : Le Parc long de plus de 800 m qui s'étendait jusqu'à la forêt d'Azazel. Sur la gauche assez loin, le village de Savignac qui ne lui appartenait pas, mais où l'on faisait ses quatre volontés. Vers la droite, les dépendances ainsi que le potager et les bâtiments réservés aux domestiques.

## Quatrième de couverture

Depuis la nuit des temps, les Savignac veillent sur les mystères de la forêt d'Azazel. Murioche, nain contrefait et polymorphe, jouit de pouvoirs sans limites et interdit son accès à quiconque tente d'y pénétrer. Pour tout le monde au village, il est le jardinier du château, un brave type fruste mais bon enfant, dont on se méfie toutefois. Dans sa mission, il est aidé par Utineva qui siège sur le trône de Basalte au plus profond de la forêt. Elle garde ainsi la porte d'un univers où certaines créatures dévoyées voudraient bien revenir sur notre terre.

Tout autour de la forêt se trouve le petit monde de Savignac: son église, son village et ses habitants; ainsi que ceux du château : la baronne, ses enfants... Et bien sûr, quelques êtres nocifs ! Une histoire sans méchant, ce n'est plus une histoire !

# PÉTROLE ET ENERGIES

## Actualités de mars à aout 2024

### Prix du pétrole

Le prix du baril de Brent commence 2024 à 76 \$ et atteint 91 \$ le 4 avril, poussé par la consommation américaine et la baisse des stocks, pour redescendre à 77 \$ le 5 juin. Il remonte à 87 \$ le 4 juillet, à nouveau poussé par la baisse des stocks aux Etats-Unis pour retrouver les 77 \$ fin aout, lié à la possibilité d'augmentation de la production OPEP+.

### Nouvelles d' **ExxonMobil**

Le 11 mars, vers 15h25, un feu s'est déclaré sur une unité de distillation de la raffinerie de Gravenchon. Le plan d'opération interne a été levé le 12 mars à 4h00. Cinq salariés ont été pris en charge par le service médical du site. Quatre personnes sont rentrées à leur domicile le jour même et sont retournées au travail le lendemain de l'accident. Après deux jours d'observation, la personne qui était toujours à l'hôpital pour examens complémentaires, est rentrée à son domicile où elle poursuit sa récupération. La raffinerie a continué à fonctionner à environ 50 % de sa capacité de production. Les unités de la raffinerie, arrêtées à la suite de l'incendie, ont redémarrées successivement depuis le 19 mai.

**Esso S.A.F.** a annoncé, le 20 mars, le résultat net du groupe en 2023 : c'est un profit de 677 M€ contre un profit de 719 M€ en 2022. Ce résultat reflète l'excellente performance opérationnelle et commerciale du groupe qui a su tirer parti de la force de ses marques et de l'environnement de marché dans un contexte de repli des marges de raffinage par rapport à 2022. 15,3 Mt de pétrole brut ont été traitées en 2023, en hausse de 3,4 % par rapport à 2022. Les ventes de produits raffinés s'élèvent à 22,7 millions de m<sup>3</sup>, en baisse de 5 % par rapport à 2022.

**Esso S.A.F.** a annoncé le 11 avril un projet de vente de ses activités raffinage et logistique du sud de la France à la société Rhône Energies, consortium composé de Entara LLC (un raffineur indépendant) et Trafigura Pte Ltd (un groupe mondial de matières premières). Le projet comprend la vente de la raffinerie de Fos-sur-Mer ainsi que celle des dépôts Esso de Toulouse et Villette de Vienne. Esso affirme sa volonté de continuer à servir le marché des carburants dans le

sud de la France. Cette transaction, soumise aux approbations d'usage, devrait être finalisée d'ici fin 2024.

**ExxonMobil Chemical France** a annoncé le 11 avril l'arrêt définitif du vapocraqueur et de ses unités aval du site de Notre-Dame-de-Gravenchon en 2024. Le projet présenté en début de la matinée aux instances représentatives du personnel et aux salariés concerne l'arrêt définitif du vapocraqueur, des unités de polyéthylène, de polypropylène, d'adhésifs et des facilités logistiques associées. Ce projet de fermeture devrait entraîner la suppression de 677 emplois sur l'année 2025. La société prévoit de démanteler les installations concernées et d'engager la réhabilitation environnementale.

**ExxonMobil** a annoncé le 12 avril avoir pris une décision finale d'investissement pour le développement de Whiptail au large du Guyana, après avoir reçu les approbations gouvernementales et réglementaires requises. Whiptail, le sixième projet sur le bloc Stabroek, devrait ajouter environ 250 000 barils de capacité quotidienne d'ici la fin de 2027.

**ExxonMobil** a annoncé le 3 mai la clôture de l'acquisition de Pioneer Natural Resources Company. Les plus de 3 500 km<sup>2</sup> nets de la société combinée dans les bassins du Delaware et de Midland ont une ressource équivalente pétrolière estimée à 16 milliards de barils. Le volume de production d'ExxonMobil dans le Permien fera plus que doubler pour atteindre 1,3 million de barils équivalent pétrole par jour (MOEBD), sur la base des volumes de 2023, et devrait augmenter pour atteindre environ 2 MOEBD en 2027, selon les estimations initiales.

**ExxonMobil** a signé, le 25 juin, un protocole d'accord non contraignant avec **SK On**, l'un des principaux développeurs mondiaux de batteries pour véhicules électriques (VE), qui ouvre la voie à la conclusion d'un accord d'approvisionnement pluriannuel pouvant atteindre 100 kt de Mobil™ Lithium du premier projet prévu de la société en Arkansas. SK On prévoit d'utiliser le lithium dans ses opérations de fabrication de batteries pour véhicules électriques aux États-Unis. Cela contribuera à l'objectif d'ExxonMobil, annoncé

fin 2023, de fournir du lithium à environ 1 million de batteries de véhicules électriques par an d'ici 2030 et de soutenir la mise en place d'une chaîne d'approvisionnement américaine pour les véhicules électriques.

En date du 31 juillet, le groupe **Esso S.A.F.** confirme la signature de l'accord de vente de ses activités raffinage et logistique du sud de la France avec la société Rhône Energies. Cette signature fait suite à la finalisation du processus d'information et consultation avec les instances représentatives du personnel. Restant soumis aux formalités et autorisations d'usage pour ce type de transaction, cet accord de vente marque une étape importante dans les processus de cession de la raffinerie Esso de Fos-sur-Mer, des dépôts de Toulouse (Fondevre) et de Vilette de Vienne, qui devrait être finalisée d'ici fin 2024.


**ExxonMobil** a annoncé le 2 août un bénéfice de 9,2 G\$ au 2e trimestre 2024, le meilleur de la profession, contre 8,2 G\$ au 1Q 2024. Les dépenses en immobilisations et d'exploration se sont élevées à 7,0 G\$.


**ExxonMobil** a publié le 26 août son « Global Outlook » 2024 donnant les vues de la compagnie sur la demande et l'approvisionnement en énergie jusqu'en 2050.

**ExxonMobil** a sorti un petit film, « Chasing Perfection », revenant sur la saison exceptionnelle de Formule 1 en 2023 pour Mobil et Oracle Red Bull Racing avec 21 victoires sur 22 courses.  
(<https://youtu.be/rCGTPnatDg0>)

Après avoir terminé l'année 2023 à 100 \$, l'action **ExxonMobil** est progressivement remontée au cours du 1er trimestre pour atteindre un nouveau record de **123,75 \$** le 12 avril. Elle est redescendue à 108 \$ le 17 juillet pour se retrouver à 118 \$ fin août.

## Nouvelles de la profession

 **BP** a annoncé le 16 avril, le démarrage de la production pétrolière de la nouvelle plate-forme Azeri Central East (ACE) dans le cadre du développement du champ ACG dans le secteur azerbaïdjanais de la mer Caspienne. La plateforme ACE et les installations connexes sont conçues pour traiter jusqu'à 100 000 barils de pétrole par jour.

 **TotalEnergies** a annoncé, le 22 mars, le démarrage de la production du complexe offshore de Tyra, situé en mer du Nord danoise, après l'achè-

vement d'un projet de redéveloppement majeur des installations. Au plateau, Tyra produira 5,7 millions de mètres cubes de gaz et 22 000 barils de condensats par jour, permettant ainsi au Danemark d'être autosuffisant et de redevenir exportateur net de gaz naturel.

Avec 11 G€ de son capital détenu par ses collaborateurs fin 2023 soit 7,4 % du capital, **TotalEnergies** est n°1 de l'actionariat salarié en Europe. De plus, pour fêter son centenaire, la compagnie va attribuer 100 actions TotalEnergies à ses 100 000 collaborateurs dans le monde.

**TotalEnergies** a annoncé, le 8 mai, le démarrage de la production du projet Eldfisk North situé dans la zone d'Ekofisk en mer du Nord. Le développement actuel comprend 14 puits, dont neuf producteurs et cinq injecteurs d'eau. Le projet produira 15 000 barils équivalent pétrole par jour au plateau et utilise la capacité disponible des installations d'Eldfisk pour le traitement et le transport des hydrocarbures.

À l'occasion de l'inauguration, le 24 mai, d'un parc éolien de 63 MW dans la Marne, **TotalEnergies** annonce dépasser les 2 GW de puissance installée de production d'électricité renouvelable en France, se plaçant dans le top 3 des électriciens renouvelables en France.

**TotalEnergies** a annoncé le 25 juillet un bénéfice net ajusté de 4,7 G\$ au 2e trimestre 2024 contre 5,1 G\$ au 1Q2024.

**BP** a annoncé le 30 juillet un bénéfice de 2,8 G\$ au 2e trimestre 2024 contre 2,7 G\$ au 1Q2024.

## Les autres énergies

Après une attente de plus d'un an, le décret sur l'agri-voltaïsme, a été publié le 9 avril 2024 au Journal Officiel. Le décret instaure une limite de 40 % de couverture des sols par les panneaux solaires, assurant que l'activité principale reste l'agriculture. La production agricole ne doit pas chuter sous le seuil de 90 % du rendement des parcelles témoins.

Le gouvernement peine à donner une direction à la stratégie énergétique et climatique de la France. Sans projet de loi sur l'énergie (nouvelle PPE), la suppression de 12 réacteurs nucléaires, qui avait été annoncée en 2018 par Emmanuel Macron et votée dans la PPE, et sur laquelle il est revenu en arrière en 2022 avec l'annonce d'un plan de relance du nucléaire, n'a par



conséquent toujours pas été réellement annulée. Et le 12 avril, le gouvernement a annoncé que le mix énergétique du pays ne sera finalement pas débattu au Parlement, seul un décret viendra annoncer la programmation de la France pour les prochaines années en matière d'énergie.

L'année 2023 marque un tournant pour l'éolien offshore en Europe avec l'installation de 3,8 GW, un record jamais atteint auparavant. Parmi les pays leaders, les Pays-Bas se distinguent particulièrement avec 1,9 GW installés, surpassant le Royaume-Uni. L'Europe conserve également son avance dans le secteur spécifique de l'éolien flottant, où elle a ajouté 37 MW en 2023. À ce jour, elle détient 79 % de cette technologie spécialisée, qui permet d'installer des éoliennes en eaux profondes où les fondations fixes ne sont pas viables.

Le maire de Saint-Pierre-d'Oléron, et le président de la LPO (Ligue pour la Protection des Oiseaux), ont uni leurs forces dans une opposition farouche au projet de parc éolien offshore à proximité de l'île d'Oléron, initié par le gouvernement en juillet 2022.

La start-up Jimmy a soumis une demande d'autorisation auprès du ministère de la Transition écologique pour la construction d'un mini-réacteur nucléaire d'une puissance de 10 mégawatts. Si approuvé, il alimentera le complexe industriel de Cristanol à Bazancourt.

Initialement prévu pour alimenter le réseau électrique dès 2012, l'EPR de Flamanville, d'une capacité de 1 650 MW et classé comme le plus puissant réacteur du monde, a commencé sa mise en service le 8 mai. Le budget initial de 3,3 G\$ a quadruplé, atteignant 13,2 G\$. Cette explosion des coûts reflète les difficultés techniques et la perte des compétences dans la filière nucléaire française après une période d'inactivité prolongée, contrastant avec les années de construction intensive sous la présidence de Valéry Giscard d'Estaing. L'EPR de Flamanville est le fruit d'un projet franco-allemand démarré après la catastrophe de Tchernobyl, conçu pour répondre à des standards de sûreté très élevés. Cette conception complexe a rendu la construction particulièrement ardue, mais promet un niveau de sécurité inégalé. L'architecture du réacteur inclut des systèmes de contrôle avancés, destinés à optimiser la gestion de l'énergie et minimiser les risques environnementaux. La première réaction nucléaire (divergence) a eu lieu le 2 septembre.

**EDF et Framatome** ont signé un contrat historique de 8 G\$ pour les équipements des réacteurs EPR2. Ces investissements comprennent l'acquisition de six cuves et de générateurs de vapeur.

**L'Académie des sciences** a sévèrement critiqué le plan du gouvernement pour développer l'hydrogène vert. Selon Marc Fontecave, professeur au Collège de France et co-auteur du rapport, celui-ci est tout simplement « irréaliste » notamment du fait que la production d'hydrogène propre nécessite une quantité colossale d'électricité. Pour produire un million de tonnes d'hydrogène vert, il faut environ 55 TWh d'électricité, soit l'équivalent de 5 réacteurs nucléaires EPR de 1 600 MW chacun. Partant de ce constat, atteindre l'objectif de 4 Mt d'hydrogène vert en 2035 tel que fixé par le Plan France 2030 nécessiterait 20 réacteurs supplémentaires. Si la production d'hydrogène vert s'appuyant sur l'éolien offshore, celle-ci exigerait la création de 36 à 40 nouveaux parcs d'ici 2035 pour répondre à l'objectif du gouvernement. Sans objectifs crédibles, et qui de fait, risquent de ne pas être atteints, le citoyen pourrait être amené à « considérer que les gens à la tête des affaires sont soit des incompetents, soit des menteurs », avertit Marc Fontecave.

En Allemagne, l'arrêt des subventions à l'achat de voitures électriques en 2023 a entraîné une chute spectaculaire des ventes. Selon l'étude de Chemnitz, les ventes ont diminué de 30,6 % en mai 2024 par rapport à mai 2023, réduisant la part de marché des véhicules électriques à 12,6 %, contre 18 % en 2023. Environ 100 000 voitures électriques invendues s'entassent dans des entrepôts.

La Chine vient d'approuver la construction de 11 nouveaux réacteurs nucléaires pour 27,8 G€ dont la construction devra durer 5 ans. La Chine possède déjà 56 réacteurs (comme la France), derrière les Etats-Unis (94).

**EDF** ambitionne de réduire le délai de construction de ses EPR2 à 70 mois (moins de 6 ans) au lieu des 7 à 9 ans initialement prévus, grâce à une simplification des plans de conception.

*Jean German*

*Sources : sites internet d'ExxonMobil, de TotalEnergies, de BP, d'Eni, de l'Energieek, de RTE et de Connaissance des Energies.*

# LA REVUE DE PRESSE RETRAITES,

## La caisse du régime général (Cnav)

La Commission des comptes de la Sécurité sociale a annoncé qu'il manquera 3 milliards d'euros cette année dans les caisses et ce même en tenant compte du léger excédent du Fonds de solidarité vieillesse et malgré la réforme promulguée en avril 2023. Des ressources nouvelles de l'ordre de 3 % des recettes de cotisations sont donc nécessaires pour éponger le déficit. Il n'est pas exclu de relever le taux de cotisation et de limiter le niveau de revalorisation des pensions.

*Les Echos.*

## Les caisses Agirc-Arrco

Ces caisses versent les pensions complémentaires des retraités du secteur privé avec des ressources qui proviennent, pour l'essentiel, des cotisations. Gérées paritaire-ment, ces caisses bénéficient de réserves financières correspondant à 10 mois de prestations, un excédent financier chronique en raison d'une gestion rigoureuse. La tentative de ponctionner l'Agirc-Arrco pour renflouer la Cnav est pour l'instant écartée.

*Le Courrier des Retraités.*

## Réclamer la pension de réversion

Une enquête des caisses Agirc-Arrco montre que lorsque la pension de réversion est refusée par la caisse de retraite du régime général (Cnav), les demandeurs ne font pas toujours la démarche vers les complémentaires. Rappelons que la pension de réversion

Cnav est assujettie à un plafond de ressources ce qui n'est pas le cas des caisses complémentaires des salariés du privé Agirc-Arrco. N'hésitez pas à faire la demande.

*Notre Temps.*

## Les caisses complémentaires informent

L'Agirc-Arrco a décidé de multiplier les rencontres avec les futurs retraités afin de mieux connaître leurs besoins. La caisse a prévu 400 000 entretiens gratuits par an dans 600 lieux d'accueil sur tout le territoire. L'objectif est aussi de répondre aux questions et de faciliter l'élaboration du dossier.

*Notre Temps.*

## La Caisse d'amortissement de la dette sociale (Cadés)

Ce dispositif a été créé, en 1996, par le gouvernement Juppé avec pour mission de rembourser les déficits accumulés par la Sécurité sociale. La Cadés est financée par une ponction de 0,5%, appelée CRDS, perçue sur les revenus, les salaires, les pensions, les allocations de chômage... La durée de prélèvement était à l'origine limitée dans le temps, mais compte tenu des déficits récurrents des comptes sociaux, on peut parier pour une prolongation de la Crds au-delà de 2033 initialement prévu.

*Le Courrier des Retraités.*

## Le rendement du Livret d'épargne populaire baisse

A partir du 1<sup>er</sup> août 2024, le

rendement du Livret d'Épargne Populaire (LEP) est passé de 5 à 4 % avec un plafond de versement inchangé à 10 000 € ; un taux qui reste protecteur pour l'épargne si on prend en compte le niveau d'inflation.

*Le Particulier.*

## L'abattement fiscal de l'impôt sur le revenu

Il fut un temps où cet abattement atteignait 10 % des revenus déclarés par les retraités. Puis cet avantage a été plafonné ; il atteignait en 2023, le montant maximal de 4321€ pour un couple de retraités contre 28242 € pour un couple de salariés.

*Le Courrier des Retraités.*

## En cas d'erreur du fisc

La loi de finances 2024 précise que le fisc doit verser des intérêts, s'il commet une erreur dans le calcul du montant de l'impôt. Dorénavant, il n'est plus nécessaire d'engager une procédure contentieuse, le paiement des intérêts est automatique.

*Le Particulier.*

## Le testament-partage

Selon les professionnels, le testament-partage permet de couper court à toute discussion et d'écartier d'éventuels litiges liés au partage de la succession. A la différence de la donation-partage, les dispositions de cet acte ne s'appliquent qu'après le décès ; cela permet d'organiser à l'avance sa succession sans se démunir immédiatement, ni de s'engager définitivement.

*Le Figaro Patrimoine*

# FISCALITÉ, ÉCONOMIE ET SANTÉ

## Les aides à l'aménagement du logement

Installer une douche : si vous avez plus de 55 ans, vous pouvez bénéficier de 25 % de crédit d'impôt pour l'installation d'une douche à l'italienne pour reemplacer une baignoire souvent à l'origine de chutes.

Financer les travaux destinés à réaliser des économies d'Énergie : le dispositif d'aide appelé MaPrime Renov' sera revue à la hausse en 2025.

*Medisite.*

## Le niveau d'épargne en 2023

L'encours de l'épargne règlementée a atteint les 935 milliards d'euros soit 15 % du patrimoine financier des ménages ; un comportement confirmé cette année puisqu'en juillet, mois calme habituellement, les dépôts ont dépassé les 2 milliards €.

Un engouement paradoxal et problématique pour l'économie du pays. Il est vrai que dans le même temps, selon les banques, 47 000 nouveaux millionnaires ont émergé.

*Les Echos.*

## Des antibiotiques sans ordonnance en pharmacie

Depuis peu, les officines ont le droit de délivrer des antibiotiques sans ordonnance pour les angines ainsi que pour les cystites, après un examen sur place. Cette facilité est destinée à désengorger les urgences ou chaque année 600 000 traitements antibiotiques pour cystites sont prescrits.

*Le Figaro.*

## De plus en plus d'aidants

Le ministère des Solidarités et de la Santé a actualisé son étude 2022. L'enquête porte sur les per-



sonnes mineures ou majeures qui apportent une aide régulière à un proche en situation de handicap ou de perte d'autonomie. 9,3 millions de personnes sont considérés comme aidants soit un million de plus qu'il y a 13 ans, une évolution expliquée par le vieillissement de la population.

*Pleine Vie.*

## La fracture numérique

Selon l'Insee, plus de 15 %, de la population française serait aujourd'hui « éloignée » du numérique ; un progrès puisqu'il y a cinq ans, ce chiffre était de 19 %. De nombreuses initiatives existent, surtout au niveau des communes, afin d'apprendre les bases de façon à utiliser une boîte mail ou à naviguer sur internet

*Pleine Vie.*



*Jacky Sampic*

# L'abbé Suger ET L'ABBAYE DE SAINT-DENIS

**Conseiller du roi Louis VI, l'abbé Suger est connu comme le concepteur de l'abbaye de Saint Denis, point de départ de l'art gothique, appelé à l'époque art français.**



Suger, né vers 1080, mort en 1151, est peut-être issu d'une famille assez aisée et liée à la famille des Orphelin d'Annet sur Marne. Enfant, il est placé comme oblat à l'abbaye de Saint-Denis où il rencontre le futur roi Louis VI. Il y étudie dix ans pour devenir moine. En 1106, il assiste au concile de Poitiers et l'année suivante, il défend devant le pape Pascal II, l'abbaye de Saint-Denis contre les prétentions de l'évêque de Paris. Plus tard, en conflit avec un seigneur voisin de l'abbaye, il bénéficie de l'aide du roi de France. En 1114, il est religieux à Saint-Denis et à partir de 1118, il devient un familier de l'entourage royal. En 1121, il fait partie, d'une ambassade auprès du pape Calixte : c'est pendant le retour qu'il apprend la mort de l'abbé de Saint-Denis et sa propre élection.

## **Suger, abbé de Saint-Denis**

Suger fut élu, sans en référer au roi, conformément à la réforme grégorienne qui causa la querelle des investitures entre le pape et les puissants dont l'Empereur du Saint-Empire. De même pour le roi de France dont les évêchés et les abbayes étaient des éléments importants pour la stabilité de son pouvoir, il était hors de question de laisser aux clercs une liberté de choix qui aurait présenté des risques politiques dans une période d'affrontements féodaux.

Devenu abbé de Saint-Denis en 1122, il le resta jusqu'en 1151. C'était un esprit pondéré, répugnant aux excès de l'ascétisme ; il s'opposa à Bernard de Clairvaux qui prônait le dépouillement et une sévère ascèse. Dès sa nomination il s'appliqua à faire respecter les droits de l'abbaye, se lança dans des réformes et la reconstruction de l'abbaye négligée par son prédécesseur.

## **Suger conseiller du roi**

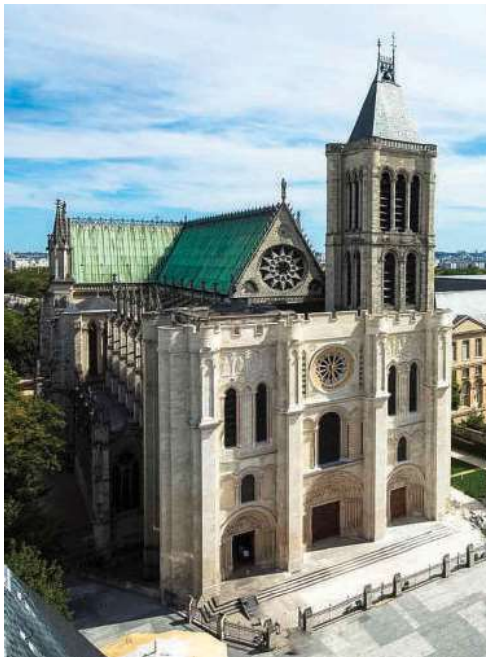
Ayant toute la confiance du roi Louis VI, il joua le rôle d'un premier ministre. Il fut chargé de missions diplomatiques et fut conseiller pour les opérations militaires. C'est lui qui conduisit le dauphin Louis à sa future épouse Aliénor d'Aquitaine en 1137. Il devint régent de 1147 à 1149 lors du départ du roi pour la deuxième croisade, qui, à son retour, proclama Suger «Père de la Patrie». Quand le roi envisagea de faire annuler son mariage, Suger vit le danger et parvint à l'en dissuader mais le roi mettra son projet à exécution à la mort

de l'abbé.

Suger œuvra pour renforcer l'autorité royale et incita le roi à donner des droits aux bourgeois afin de contrebalancer l'attitude rebelle des grands seigneurs qui avaient des difficultés à accepter le pouvoir du souverain. C'est Suger qui formula la théorie de la pyramide vassalique apparue au XII<sup>e</sup> siècle, au sommet de laquelle se trouve le roi.

## **Suger, concepteur de l'abbaye de Saint-Denis**

Abbé de Saint-Denis, Suger entreprit de remplacer l'ancienne abbatiale carolingienne construite entre 768 et 775, agrandie aux IX<sup>e</sup> et X<sup>e</sup> siècles, car il la trouvait trop petite. Vers 1135, il commença la construction de la façade occidentale en reprenant les dessins de Caen : l'abbaye aux Hommes, celle aux Dames et celle de Jumièges ; il fit ajouter une «rose», la première de son genre, afin d'éclairer la nef. La façade fut consacrée le 9 juin 1140. Puis il s'attaqua aux sculptures. Il ne toucha pas à la nef carolingienne et conserva la crypte. Il a commencé la reconstruction du chevet de l'abbatiale en 1140, celui-ci fut paré de nombreux vitraux pour faire entrer la lumière. La basilique actuelle est l'aboutissement de plusieurs siècles de travaux. Les historiens de l'Art considèrent que l'œuvre de Suger est le point de départ



de l'art gothique que les contemporains appelaient l'art français et qui sera dédaigné à la Renaissance.

## **Suger, Saint-Denis et la monarchie**

La basilique de Saint-Denis est un symbole de la Royauté française et la nécropole de nos rois. Les plus anciens tombeaux royaux sont ceux de Dagobert 1er et d'Arégonde (morte vers 573/579), épouse de Clotaire 1er. Suger donne dans ses écrits le texte d'une charte rappelant la relation particulière existant entre le roi de Francie occidentale et l'abbaye. Mort le 13 janvier 1151 pendant l'office de prime, Suger fut inhumé à l'entrée du cloître. En 1259, sa tombe fut déplacée dans le bras sud du transept en entrant par le portail du cloître. En 1793, pendant la Terreur, les tombes de la basilique sont profanées, les révolutionnaires exhument les corps de 42 rois et de 32 reines et les jettent dans une fosse commune dite «des Valois», creusée dans le cimetière.

*Michèle Dupuy*

# Les normes

Nous utilisons tous les jours des produits répondant à des normes sans nous en soucier et pourtant celles-ci sont très utiles.

N'avez-vous jamais pesté contre les multiples câbles USB dont il faut disposer pour ses appareils électroniques ? Et pourtant, sans normalisation, nous serions obligés d'en utiliser beaucoup plus. En fait, toute entreprise a intérêt à ce que ses produits soient décrits par des normes car elle peut ainsi les commercialiser plus facilement partout dans le monde. En revanche, chaque entreprise en position forte sur un marché a tout intérêt à ce que les normes soient rédigées de façon à décrire son produit en excluant ceux des autres compagnies. C'est pourquoi Apple dispose d'un modèle de câble USB normalisé propre.

Lors de mon détachement pendant trois ans au Bureau de Normalisation du Pétrole (BNP), j'ai pu me former à la rédaction des normes dont voici les principaux aspects. Il existe en fait trois niveaux de normalisation : national, européen et international.



L'Association Française de Normalisation, AFNOR, les normes par les experts

Les normes françaises sont sous la responsabilité d'AFNOR Normalisation, une des filiales du groupe AFNOR de 1200 collaborateurs. Mais l'AFNOR se fait aider par des bureaux de normalisation comme le Bureau de Normalisation du Pétrole (BNP), du Gaz (BNG) et Ferroviaire (BNF) qui lui apportent une expertise dans un domaine technique.



Les normes AFNOR, (souvent NF), sont discutées par des experts dans plus d'une centaine de commissions

de normalisation, sous le secrétariat d'un bureau de normalisation ou de l'AFNOR et la présidence d'un expert nommé par la commission. Les experts sont réunis par le secrétaire dans chaque commission au moins une fois par an pour aboutir à un texte consensuel. Une des étapes clef est l'enquête publique qui permet à n'importe qui de commenter une norme et de proposer des révisions même s'il n'est membre d'aucune commission. Il suffit pour cela de s'inscrire sur le site de l'AFNOR.

Une révision de chaque norme est proposée tous les cinq ans. Certaines normes sont déclarées par l'administration d'application obligatoire, par exemple celles qui définissent les propriétés des carburants. Les Bureaux de Normalisation sont financés par des grosses entreprises et l'AFNOR, association de loi de 1901 perçoit une subvention publique. Tous les pays n'ont pas de normes propres, mais les plus connues dans le domaine pétrolier en dehors de celles de l'AFNOR sont celles des Etats-Unis (ASTM), de l'Allemagne (DIN) et du Royaume Uni (BSI) dont les instituts fonctionnent de façon similaire à la France.



Le Comité Européen de Normalisation, CEN, une assemblée de copropriétaires

Fondé en 1961, le Comité Européen de Normalisation, (CEN) regroupe aujourd'hui 34 pays dont ceux de l'Union Européenne pour établir des normes EN communes, 16 672 aujourd'hui, dans 319 Comités Techniques. La Russie ne fait pas partie du CEN et l'Ukraine est un membre affilié sans droit de vote. Les participants aux débats sur les normes du CEN ne sont pas des experts de compagnies comme pour l'AFNOR, mais les représentants des comités de normalisation de chaque pays, (AFNOR, DIN, BS...) et le vote du texte est un vote pondéré comme

dans une assemblée de co-propriétaires.

Les normes européennes sont rédigées en trois langues, français, allemand et anglais, puis adoptées obligatoirement dans chaque pays membre du CEN dans l'année qui suit leur parution européenne, sans aucun changement. Les normes du CEN, (EN) deviennent alors aussi des normes AFNOR, (NF EN). Il est donc plus intéressant pour une compagnie d'assurer la conformité de ses produits par rapport à une norme européenne plutôt que nationale car ceux-ci pourront ainsi être exportés plus facilement dans tous les pays membres du CEN. C'est le cas notamment des bitumes.



L'International Organization for Standardization, ISO, un pays, une voix comme à l'ONU

Le comité international de normalisation, (ISO) a été créé en 1947 pour produire des normes valides dans tous les pays. Il compte aujourd'hui 169 membres pour 201 comités techniques. De même que pour le CEN, les membres de l'ISO sont des comités de normalisation de pays, (AFNOR, DIN, ASTM...). En revanche, le vote est défini comme à l'ONU : « un pays, une voix » ce qui exige des compromis souvent à minima. C'est la raison pour laquelle ExxonMobil préfère utiliser des normes ASTM plutôt que des normes ISO même si elles sont pratiquement équivalentes. De plus, la norme ISO 1000 précise le système d'unités internationales qui n'a pas été adopté par les USA, le pétrole se mesurant par exemple toujours en barils. Ainsi, tous les laboratoires ExxonMobil suivent la norme ASTM E29 pour arrondir leurs résultats d'essai vis-à-vis d'une spécification sans compromission possible.

Gilles Morlière, mars 2024

# Le lycée Charlemagne

## LA MAISON PROFESSE DES JÉSUITES

Qui a eu cette idée folle, un jour d'inventer l'école

Comme beaucoup de Parisiens, je suis passée de nombreuses fois devant le petit passage du lycée Charlemagne, (lycée de garçons à mon époque), 101 Rue Saint Antoine, Paris 4e. Cette année, j'ai pu enfin accéder à ce passage et visiter le lycée !



**En décembre 1594**, Henry IV fut victime d'une tentative d'assassinat de la part de Jean Chatel ; celui-ci étant un ancien élève du collège de Clermont, les Jésuites furent expulsés de la Maison de Profès et Henry IV y installa différents artistes, dont le sculpteur Barthélemy du Tremblay, auteur d'un des bas-reliefs de la future statue du roi sur le pont neuf. **En 1603**, les Jésuites purent retrouver 'leur maison' qu'ils agrandirent après l'achat de plusieurs maisons alentours comprenant une partie de l'ancien hôtel du Porc Epic et élevèrent une belle église dédiée à Saint Louis en 1629. Le tout constitua la Maison Professe des Jésuites, aussi appelée Couvent des Grands Jésuites. Désormais, cette maison devait connaître une brillante destinée. C'est chez elle que les rois prirent leur confesseur, le jésuite étant à la mode comme directeur de conscience.

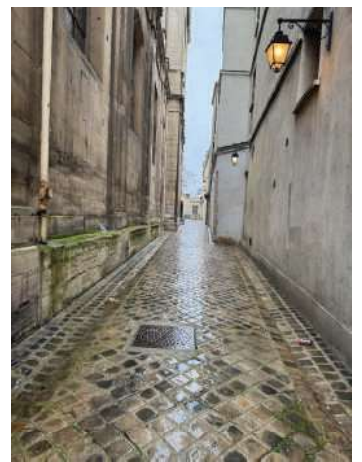
### Histoire du lieu :

Au XVI<sup>e</sup> siècle, deux hôtels s'élevaient à cet endroit, de part et d'autre du vieux rempart de Philippe Auguste. A l'Est, c'était l'hôtel de la Rochepot, propriété depuis 1538 des Montmorency. L'un des corps de logis donnait sur Saint Paul à l'endroit où s'ouvre maintenant le passage de ce nom. A l'Ouest, c'était l'ancien hôtel des Marmousets, appelé l'hôtel du Port Epic au Moyen Age en raison du blason qui ornait la demeure du duc d'Orléans, le propriétaire de l'hôtel de 1397 à 1404.

**Le 15 août 1534**, Ignace de Loyola, François Xavier, Le Père Fabre, deux prêtres espagnols et un prêtre portugais avaient fondé à Montmartre l'Ordre de la Compagnie de Jésus qui, en 1563, créa le collège de Clermont dans la rue Saint Jacques (actuel lycée Louis Legrand). En 1580, le cardinal Charles de Bourbon, oncle du futur Henri IV, donna aux Jésuites l'hôtel de la Rochepot qu'il avait acquis de la veuve du connétable de Montmorency, en manifestant le désir qu'ils y édifient une chapelle à la mémoire de Saint Louis. Les Jésuites y installèrent la Maison de Profès (Professe) de leur ordre (soit une maison de retraite pour les Jésuites qui avaient prononcé leurs vœux) et bâtirent une chapelle en 1582, que remplacera, 45 ans après, l'église actuelle Saint Paul-Saint Louis.

**Sous la Révolution**, les Jésuites furent chassés et la Convention créa à Paris trois écoles centrales, dont l'une fut installée le 22 octobre 1797 dans la maison professe des Jésuites. Lakanal (1762-1845) y professa. Le premier Consul, désireux de rompre les souvenirs de la Convention, les remplaça par des lycées : le lycée Charlemagne ouvrit ainsi ses portes en **octobre 1804**. Il fut le collège royal de Charlemagne de 1815 à 1848, sous la Restauration et la monarchie de Juillet et, à nouveau, le lycée Charlemagne après 1848, lycée sans internat d'où l'installation dans le voisinage de nombreuses institutions pour les pensionnaires qui suivaient les cours au lycée. Citons parmi les élèves du lycée Charlemagne : Michelet, Saint-René Taillandier, le Maréchal Joffre, Théophile Gauthier, Sainte Beuve, le dramaturge Paul Meurice, Léon Blum, Ledru-Rollin, Gérard de Nerval.

L'allée conduisant au lycée, une fois franchie la grille qui remplace la petite porte à fronton de jadis, mène à une cour située entre l'ancienne maison professe et le chevet de l'église Saint Paul-Saint Louis, celui-ci percé autrefois d'une porte faisant communiquer le couvent avec sa chapelle. Cette porte était utilisée par les professeurs et élèves du lycée Charlemagne lorsqu'ils se rendaient en grande pompe entendre la messe du Saint Esprit le premier vendredi du mois, porte qui a été murée en 1842 (trace encore visible).



Le pavillon situé sur le côté gauche de cette cour, contre le chevet de l'église contient au rez de chaussée la sacristie et, au-dessus les anciens appartements du Père Général de la Maison Professe, aujourd'hui économat et bibliothèque du lycée. Une cage d'escalier en pierre avec une remarquable rampe en fer forgé du XVIII<sup>e</sup> siècle, aux serrureries retenues par des anneaux, conduit à ce que fut autrefois l'appartement du Père La Chaise, confesseur de Louis XIV. De nos jours, à part la porte surmontée d'une décoration sculptée donnant sur le vestibule, il n'en reste que les murs et une cheminée d'époque. (Le Père François d'Aix de La Chaize (Jésuite) maria discrètement Louis XIV à Madame de Maintenon en 1683 et la maison de campagne au Mont Louis, folie des Jésuites, portera son nom en devenant le cimetière du Père Lachaise).

On accède ensuite au bâtiment principal et à la cour de récréation des élèves par une belle grille en fer forgé, donnant accès à l'escalier d'honneur. La cage est surmontée d'une belle coupole à la fresque décorée par Giovanni Gherardini (1655-1723). Deux ailes de ce bâtiment sont composées d'un rez de chaussée et de deux étages : salles des élèves de nos jours. Une grande galerie, longue de 60 mètres, qui constitue le 2<sup>e</sup> étage de l'aile nord est éclairée par une rangée de 16 fenêtres surmontées d'œil de bœuf : c'est l'ancienne biblio-

thèque de la maison professe, jadis enrichie de 8 000 volumes légués par Pierre Daniel Huet « le savant des savants, inhumé en l'église Saint Paul-Saint Louis en 1712 ». Le plafond était aussi décoré d'une fresque peinte par G. Gherardini. De nos jours, on peut dire qu'il ne reste rien dans cet espace non chauffé et inoccupé depuis plus de 30 ans qui a subi les dommages du temps et pour lequel un projet de restauration est en cours, nous dit-on.

En sortant du lycée rue Charlemagne, on peut voir la fontaine dite 'Fontaine à l'enfant' édifée en 1840. On peut remarquer l'étrange familiarité du visage de l'enfant en fonte logé sur la fontaine adossée au mur du lycée avec le portrait de l'écrivain Victor Hugo des années 1830-1840 ; l'écrivain demeurait près du lycée, Place des Vosges !

De nos jours, le lycée accueille mille élèves dans des classes de seconde à la terminale et classes préparatoires aux grandes écoles.

*Claire Baleyte*



# LECTURE POUR VOUS

Alain Valadier et Claire Baleyte

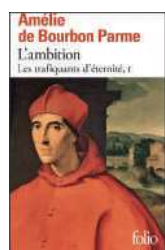


Roman

## LE BARMAN DU RITZ

Juin 1940. Les Allemands rentrent dans Paris, partout le couvre-feu est de rigueur, sauf au Ritz. Les occupants y côtoient l'élite parisienne, tandis que derrière le bar œuvre Frank Meier, gagne la sympathie des officiers allemands sans savoir que le barman est juif. Une page de l'histoire du Ritz.

Ph. Collin

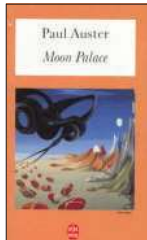


Roman historique

## L'AMBITION

Rome, XVe siècle, la vie fascinante d'Alessandro Farnèse. Ce premier volet retrace la brillante jeunesse du futur Pape Paul III qui usa mieux que quiconque de l'effervescence humaniste, artistique, et politique de son temps. Stendhal s'en inspira dans la Charreuse de Parme...

A. de Bourbon Parme



Roman

## MOON PALACE

Marco Stanley Fogg raconte les circonstances étranges qui ont marqué sa vie, depuis son arrivée à New York en 1965, une double vie, avec une mort et une nouvelle identité. Un roman étonnant et captivant.

Paul Auster

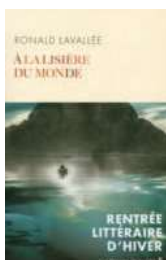


Roman

## LA DISPARITION DES RÊVES

Une journaliste ne rêve plus durant son sommeil. Il semble que ce soit dû à une épidémie avec des conséquences sérieuses sur la santé. Elle se lance dans une enquête qui devient une aventure. Et si ces événements improbables étaient le récit détaillé d'une nuit de rêves...

Marianne Rötig



Roman

## A LA LISIÈRE DU MONDE

Dans le Nord Canadien, à l'aube de la Grande Guerre, un homme en fuite, accusé d'avoir assassiné sa femme et son enfant, se terrerait dans la forêt boréale. Roman d'aventure drôle et sombre, pour les amoureux des grands espaces.

Ronald Lavallée

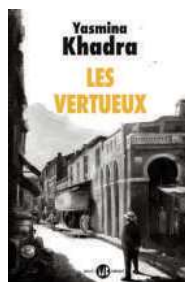


Roman

## LADY L

Lors d'une réunion de famille avec sa descendance pour fêter son 84e anniversaire, Lady L va révéler un secret à son vieux confident de toujours. La Lady entame l'histoire aventureuse et cocasse du bel anarchiste Armand Denis avec une certaine Antoinette Boudin. Histoire vraie « dans la mesure du possible », précise Romain Gary. Un récit plein de verve et de moqueuse sagesse.

Romain Gary



Roman

## LES VERTUEUX

Un jeune Algérien, miséreux au cœur pur, n'ayant jamais quitté sa famille, part faire la première guerre mondiale sous l'identité du fils du caïd local, contre une promesse de fortune. A son retour, rien ne se passera comme prévu et s'ensuivra un parcours de naufragé qui mettra à l'épreuve la moralité et la vertu.

Yasmina Khadra



Roman

## LES NAUFRAGÉS DU WAGER

En 1740, le vaisseau de ligne de Sa Majesté, le HMS Wager, est envoyé au sein d'une escouade, sous le commandement du Commodore Anson, en mission secrète pour piller les cargaisons d'un galion de l'Empire espagnol. Après avoir franchi le cap Horn, le Wager fait naufrage. Une poignée de malheureux survit sur une île désolée au large de la Patagonie. Reconstitution captivante d'un monde disparu.

D. Grann



Roman

## LA FEMME AUX MIROIRS

Auteur prolifique et varié. Ce roman trace en alternance la vie de trois femmes, vivant à des époques différentes (moyen-âge, fin 19e, de nos jours), et en désaccord avec les standards sociaux de leur temps. Au départ elles n'ont apparemment aucun lien, mais le dénouement les relie. Surprenant et prenant.

Éric Emmanuel Schmitt



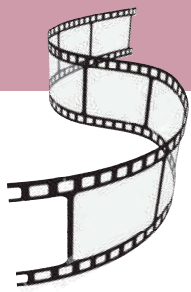
Biographie

## PIERRE AUGUSTE RENOIR, MON PÈRE

La vie de l'un des plus grands peintres racontés par un des plus grands cinéastes. Un essai passionnant sur le mouvement impressionniste et sur la vie à Paris à cette époque (avec un certain humour).

Jean Renoir





# ALLER AU CINÉMA

par Claire Baleyte



## HORS SAISON

de S. Brizé - Avec Guillaume Canet

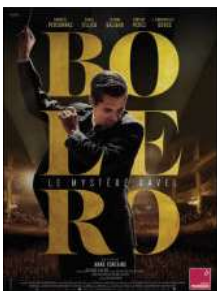
Mathieu la cinquantaine est un comédien de cinéma célèbre, et mal en point. Pour se requinquer, il va en cure de thalasso en Bretagne, dans un hôtel chic. Pendant son séjour, il retrouve Alice par hasard, une femme qu'il a aimée quinze ans plus tôt.



## LE COMTE DE MONTE CRISTO

de Matthieu Delaporte et A. de la Patellière - Avec Pierre Ninet

Victime d'un complot, le jeune Edmond Dantès est arrêté le jour de son mariage pour un crime qu'il n'a pas commis. Après quatorze ans de détention au château d'If, il parvient à s'évader. Devenu immensément riche, il revient sous l'identité du comte de Monte-Cristo pour se venger des trois hommes qui l'ont trahi.



## BOLÉRO

de Anne Fontaine - Avec Raphaël Personnaz

En 1928, Paris et les années folles, la danseuse Ida Rubinstein commande à Maurice Ravel la musique de son prochain ballet. Tétanisé et en panne d'inspiration, le compositeur feuillette les pages de sa vie, pour alors plonger au plus profond de lui-même et créer son œuvre universelle, le Boléro.



## UNE VIE

de James Hawes - Avec Anthony Hopkins

Prague, 1938. Alors que la ville va tomber aux mains des nazis, un banquier londonien va tout mettre en œuvre pour sauver des enfants des camps de concentration en organisant des convois vers l'Angleterre, où 669 enfants juifs trouveront refuge. Une histoire vraie, restée méconnue.



## HORIZON

de Kevin Cosner & J. Baird - Avec Kevin Kosner

Premier volet d'une saga de 4 volets. Année 1859 dans la vallée de San Pedro (Arizona), des géomètres en éclaireurs sont tués par des Apaches avant un nouveau massacre de pionniers, quelques années plus tard, venus s'installer dans la colonie d'Horizon. (Très beaux paysages).



## N'AVOUE JAMAIS

de Ivan Calbérac - Avec A. Dusseulier & S. Azéma

Après 50 ans de mariage, François Marsault, général à la retraite, découvre que sa femme Annie l'a trompé 40 ans plus tôt. Afin de laver son honneur, une seule solution : la quitter et partir manu militari retrouver Boris, l'ancien amant, pour lui casser la figure. Mais à son âge, l'affaire n'est pas si simple. De l'humour pour une plaisante comédie.



## GLORIA

de Margherita Vicario - Avec Galatea Vicario

Venise, au 18<sup>e</sup> siècle. A l'Institut Sant'Ignazio, orphelinat et conservatoire pour jeunes filles, tout le monde s'agite en vue de la visite du nouveau Pape et du concert qui sera donné en son honneur. Teresa, jeune domestique, fait alors une découverte qui va révolutionner la vie du conservatoire : un piano-forte.



## CAPTIVES

de Arnaud des Pallières - Avec Mélanie Thierry, Josiane Balasko, Carole Bouquet

Paris, 1894. Fannie s'est laissé enfermer volontairement à l'Hôpital de la Salpêtrière pour chercher sa mère parmi des femmes convaincues de « folie », elle y découvre une dure réalité avec ses compagnes d'infortune. Le dernier grand bal de la Salpêtrière se prépare, dernier espoir de s'échapper...



## LA NOUVELLE FEMME

de Lea Todorov

En 1900, deux femmes vont s'entraider pour gagner leur place dans un monde d'hommes, chacune avec leur secret : Lili d'Alengry, célèbre courtisane parisienne, dont la fille est née avec un handicap, et Maria Montessori, femme médecin.



## SIDONIE AU JAPON

e Elisa Girard - Avec Isabelle Huppert

Sidonie est partie au Japon à l'occasion de la sortie de son best-seller. Elle y perd ses repaires en découvrant les traditions du pays... Surtout lorsqu'elle se retrouve nez à nez avec son mari, disparu depuis plusieurs années.

# LE BILLET D'HUMEUR



## UN CALCUL MATHÉMATIQUE ET ÉNERGÉTIQUE.

Je laisse les forts en math vérifier l'exactitude de ce raisonnement par l'absurde....

Quand nous aurons tous des voitures électriques, nous constaterons que nous ne pourrons pas les utiliser ! Les têtes pensantes actuelles de la France, n'ont toujours pas cogité sur ce problème, ils le laissent pour les têtes pensantes de 2035 !

Pour la France, en appliquant les règles élémentaires de l'électricité, on peut démontrer que cela conduit en effet à ne plus pouvoir se déplacer :

- 1) Il y a 39 millions de voitures en France.
- 2) Supposons que 50% du parc des voitures soit électrique (VE)
- 3) Et que chaque voiture ne soit rechargée qu'une nuit sur deux.
- 4) Cela fait donc  $39 \text{ millions} \times 50\% \times 1/2 =$  environ 10 millions de VE en charge chaque nuit.
- 5) Le plus petit chargeur, celui de la Zoé, consomme 6 kW pendant 9h30 pour charger les 54 kWh de sa batterie.
- 6) Ces hypothèses sont très optimistes car il y a des chargeurs jusqu'à 10 fois plus puissants pour les très grosses voitures ou pour des recharges rapides.

La puissance nécessaire sera alors de  $10 \text{ millions} \times 6 \text{ kW} = 60 \text{ 000 MW}$  !

Pour mémoire on a failli avoir un black-out électrique en février 2022 pour 73 000 MW de consommation totale (usines, bureaux, maisons, transports, etc.) !! Donc pour charger la nuit seulement 10 millions de VE sur les 39 du parc, il faut presque doubler la capacité de la production électrique en France.

Vite, il faut mettre en construction 40 réacteurs nucléaires EPR de 1 400 MW. Et doubler la mise si on veut 100% de voitures électriques. Comme c'est impossible économiquement, techniquement dans un délai aussi court, et même irréaliste dans l'absolu, cela conduit obligatoirement au rationnement de l'électricité...CQFD.

### Nous sommes nombreux à pester sur les incivilités des cyclistes, trottinettes et autres engins à une roue. Quelques rappels du code de la route pour le vivre ensemble

Les engins de déplacement personnel motorisés : (Trottinettes électriques, gyropodes, mono-roues, hoverboards ou gyroskates) sont interdits de circuler sur le trottoir (sauf si le maire prend des dispositions afin de les y autoriser).

Sur les trottoirs, l'engin doit être conduit à la main sans faire usage du moteur.

En agglomération, ils ont obligation de circuler sur les pistes et bandes cyclables lorsqu'il y en a. A défaut, ils peuvent circuler dans les rues dont la vitesse maximale autorisée est inférieure ou égale à 50 km/h.

Hors agglomération, leur circulation est interdite sur la chaussée, elle est limitée aux voies vertes et aux pistes cyclables. Toutefois, elle peut être autorisée par le gestionnaire de voirie, sous certaines conditions. Le port du casque et d'un vêtement ou équipement rétro-réfléchissant est obligatoire.

Le stationnement sur un trottoir n'est possible que s'ils ne gênent pas la circulation des piétons. La loi mobilité permettra aux maires d'édicter des règles plus précises de leur choix.



## POUR LES CYCLISTES, EXTRAIT DU CODE DE LA ROUTE.

*Article R 412-28-1 du code de la route (CR). Rép. min. n° 81236, JOAN du 22.11.16. Art. R 431-9 du CR.*

Un cycliste peut rouler à contre-sens dans une rue à sens unique seulement si la vitesse maximale autorisée est inférieure ou égale à 30 km/h sur cette voie. (Toutes les rues qui desservent une école

sont normalement limitées à 30km/h).

Les panneaux et les marquages au sol signalant la présence de cyclistes en sens inverse ne sont pas obligatoires, mais fortement conseillés pour alerter les automobilistes. Les cyclistes peuvent aussi circuler dans les deux sens dans les aires piétonnes, sauf

dispositions contraires prises par arrêté municipal. Ils doivent cependant conserver l'allure au pas et ne pas gêner les piétons.

**Quelques remarques : Le code de la route (la priorité à droite par exemple) s'applique bien aux vélos. Un cycliste qui met pied à terre devient un piéton.**







CHINESE GRAND PRIX 2024

# WINNER

## MAX VERSTAPPEN

