

BULLETIN DE L'ASSOCIATION AMICALE DES ANCIENS DE

ESSO saf - 92095 Paris La Défense cedex
Tél. 01 47 52 19 15 - courriel : 3amobil@wanadoo.fr
Site Internet : <http://aaamobil.nuxit.net>

Mobil



N° 44 – octobre 2012 *Lettre gratuite réservée aux adhérents de l'Association à jour de leur cotisation*
Notre association est membre de la FNAR, l'une des quatre composantes de la CFR (Confédération Française des retraités)

Ce bulletin a été réalisé par Catherine Bougis, Denis Chauveau, Dominique Fieux, Jacky Sampic, Josette Thevenot, Alain Valadier et Brigitte Zanella.

Vous aussi, faites vivre le bulletin, proposez-nous vos souvenirs, vos activités. Indiquez-nous vos coups de cœur en matière de livres de spectacle, de tourisme... Ecrivez-nous, faites-nous des suggestions, nous vous appellerons pour vous interroger.

Au sommaire de ce numéro :

	Page		Page
LA VIE DE L'ASSOCIATION		LA VIE APRES MOBIL	
Les contacts de l'AAAM	2	Le patron des Lubrifiants	19
Messages de l'Association	3	Artiste peintre Sétois	20
L'Assemblée Générale 2012	4	L'INDUSTRIE PETROLIERE	
Les nouveaux adhérents	5	Revue de presse	21
Les sorties régionales		A travers la presse d'Esso	24
Touraine	6	Production nationale future	25
Bretagne	7	LA PAGE HUMOUR	27
Paca	8	IDEES DE LECTURE	28
Normandie	9	Au revoir	29
Alsace-Lorraine	10	LE COIN CULTURE	
Languedoc-Roussillon	11	Boissy, capitale des orchidées	30
Le voyage à Venise	11	La brasserie LIPP	31
INFORMATIONS RETRAITE		COLLECTION DE PEGASES	32
Revue de presse	12		
NOTRE HISTOIRE			
Le district de Frontignan	14		
Lu dans Mobil Gazette	15		
Ma mission en Iran	16		
Les stations canopées Mobil	18		

Quelques dates à retenir :

- 18 Octobre en Touraine : Déjeuner d'Automne à l'Auberge de la Croix Blanche à Veuves
- 18 octobre : déjeuner dansant à Gravenchon
- 3 Décembre : Déjeuner annuel Ile-de-France au "Train Bleu", gare de Lyon à Paris
- du 28 mai au 01 juin 2013 : Voyage à St-Petersbourg

La vie de l'Association

Le bureau

Président	Jean-Louis Legrand	14 rue du Chêne 60240 Boubiers	03 44 49 21 07 06 08 32 94 42	jean-louis.legrand14@orange.fr
Vice-présidents	Gérard Prével	5 rue JB Simon Le Sommet 69110 Ste-Foy-les-Lyon	04 78 59 22 42 06 81 74 32 05	gc.prevel@free.fr
	Alain Valadier	56 Chemin des Vallées 95620 Parmain	01 34 73 14 89	alain.valadier@laposte.net
Trésorier	Jean Guertault	8 rue Condorcet 78260 Achères	01 39 11 75 56 06 03 02 23 13	jguert@hotmail.com
Responsable bulletin	Jacky Sampic	24 avenue de l'Enclos 95800 Cergy	01 30 32 24 23	j.sampic@orange.fr
Chargée de mission	Sylvie Vézard	10 domaine du Clos Guillaume 14150 Ouistreham	06 01 00 50 14	vezard.sylvie@orange.fr
Chargée de mission	Michèle Defrasne	8 Rue de la Rochefoucault 92100 Boulogne	06 33 88 30 79	michel.defrasne@wanadoo.fr
Secrétaire	Josette Thévenot	40 rue de la Remise 78420 Carrières sur Seine	06 80 66 64 40	jfthevenot@club-internet.fr
Secrétaire adjoint	Jean-Pierre Bardiaux	35 rue de Villiers 92200 Neuilly sur Seine	01 47 59 90 86	bardia27@dbmail.com
Chargé de mission	Gérard Debéron	47 rue Nadar 92500 Rueil Malmaison	01 47 32 18 39	gdeberon@club-internet.fr
Chargée de mission	Catherine Bougis	2 allée Komarov – appt 229 92000 Nanterre	01 47 21 19 11	cathy.bougis@orange.fr
Chargé de mission	Dominique Fieux	74 rue Edouard Vaillant 94450 Limeil Brevannes	06 07 62 98 83	fieuxdom@orange.fr

Les responsables régionaux

Alsace-Lorraine	Alain Lepage	8 allée Richard Wagner 67000 Strasbourg	03 88 60 41 22	aalepage@wanadoo.fr
Aquitaine-Littoral	Gilles de Monplanet	74 rue Marceau 33110 Le Bouscat	05 57 22 10 36	gdemonp@sfr.fr
Bretagne	S'adresser au Bureau		01 47 52 19 15	3amobil@wanadoo.fr
Centre-Midi	Michel Blanc	Le Tulipier lieu-dit Perignac 24200 Sarlat	05 53 29 62 69	blanc.michel24@wanadoo.fr
Languedoc-Roussillon	Jean-Marie Courtes	10 Allée du Soleil Couchant 34670 Baillargues	04 67 41 10 26	courtesjm@aol.com
Ile-de-France et Nord	Dominique Fieux	74 rue Edouard Vaillant 94450 Limeil Brevannes	06 07 62 98 83	fieuxdom@gmail.com
Normandie	Christiane Bégin	52 rue d'Ingouville 76600 Le Havre	02 35 22 94 00	ch.boivin@orange.fr
Provence-Alpes-Côte-d'Azur/ Corse	Denis Chauveau	31 avenue Jeanne 95600 Eaubonne	06 8036 10 20	austinchauveau@free.fr
Rhône-Alpes	Bernard Mourier	64 rue de la Tête d'Or 69006 Lyon	04 78 65 06 67 06 03 09 34 66	bf.mourier@wanadoo.fr
Touraine	Claude Guérin	41 ave des Gressets 78700 La Celle Saint-Cloud	01 39 69 51 54	cjguerin@wanadoo.fr



Messages de l'Association



➤ **La revalorisation des pensions en 2012**

Un rappel, au 1^{er} avril dernier, les différentes pensions ont été augmentées comme suit :

- Régime général : + 2,1 %, montant correspondant à une inflation prévisionnelle de 1,7% en 2012 auquel il faut ajouter 0,4 % de rattrapage pour 2011.
- Retraites complémentaires : + 2,3 %, chiffre qui prend en compte la même prévision inflationniste pour 2012 et un rattrapage pour combler l'inflation réelle en 2011.
L'alignement des régimes ARRCO et AGIRC, cause essentielle de la très faible réévaluation de l'AGIRC en 2011(+0,41 %), est terminé.
- Minimum vieillesse : + 4,7 %, soit 777 € par mois pour une personne seule et 1 327 € pour un couple. Ce minimum aura progressé de 25 % sur les cinq dernières années.

➤ **La défense des retraites « chapeau »**

L'Adrese, association créée par les retraités des sociétés versant des retraites d'entreprises, poursuit son combat contre la taxation abusive de ces pensions.

Un site internet, www.adrese.fr, a été créé récemment afin de mieux informer les adhérents.

Ce site présente un dossier très bien documenté, intitulé « La vérité sur les retraites chapeau » de façon à répondre à la question « la taxation, erreur ou manipulation politicienne ? ».

Un livre blanc, en cours de finalisation, sera de plus présenté à la presse en fin d'année.

➤ **A propos de l'intéressement non payé au personnel Mobil en 2000**

Les syndicats tentent de faire appliquer la décision du tribunal administratif de décembre 2008, décision favorable au paiement de l'intéressement pour le personnel Mobil salarié en 2000.

Depuis cette date, les démarches et manifestations se multiplient tant au siège qu'à Gravenchon. Après le dernier rassemblement du 4 avril dernier à Gravenchon qui fut un succès, la presse locale a rapporté les propos du PDG d'Esso qui était sur place : « *Si quelque chose que nous faisons n'est pas légal, un juge nous le dira et nous ferons marche arrière. Nous n'avons pas l'habitude de faire des choses illégales ou du bricolage* ».

➤ **La Confédération Française des Retraités recherche des ambassadeurs en région**

Depuis plusieurs mois, la Confédération Française des Retraités à travers un réseau de retraités bénévoles, appelé OSS, démarche les députés afin d'obtenir un statut de représentation lui permettant d'être consultée par les pouvoirs publics.

Le statut de représentation permettrait à la CFR (1,5 millions d'adhérents) de participer aux décisions de toutes les instances nationales où se traitent les questions concernant les retraités : Conseil Economique, Social et environnemental, Conseil d'Orientation des Retraites, comité de pilotage des retraites, conseil d'administration des organismes sociaux.

Toutes les départements ne sont pas pourvus en bénévoles, aussi si vous souhaitez aider la Confédération dans cette démarche, portez-vous candidat auprès de la FNAR

Mail : fnar.asso@wanadoo.fr téléphone : 01 40 58 15 00

➤ **Un ouvrage sur les Transports Maritimes de Mobil Oil Française**

Les Transports Maritimes ont cessé leur activité en 2001 après 92 ans d'activités. Notre collègue Claude Lanoiselée, a, dans un livre, répertorié tous les navires entrés en service sous le signe de Pégase pendant cette période. L'ouvrage fait également la part belle à l'aventure technique et humaine du transport maritime.

Editeur : Marines Editions Prix : 29€

➤ **Le palmarès des maisons de retraite**

Nous disposons d'une enquête nationale récente qui fournit par région des adresses de maisons de retraites accompagnées d'informations utiles pour faire un choix : capacité, prix et également un indicateur de qualité mesuré à partir de neuf paramètres.

Si vous êtes intéressé par cette liste, passez nous un message, nous vous l'adresserons.



L'Assemblée Générale de la 3AM s'est tenue le 2 avril, dans le cadre verdoyant du stade Esso de Rueil-Malmaison.

Le Président a remercié les 84 adhérents présents ainsi que tous ceux qui avaient envoyé leur pouvoir. Les principaux points abordés sont resumés ci après :

Allocution du Président et rapport moral

L'esprit Mobil qui anime l'Association est la raison principale de sa bonne santé (19 nouveaux adhérents). Les effectifs se maintiennent au dessus de 1100 malgré une décroissance régulière (perte d'une centaine de personnes ces deux dernières années). On note un léger rajeunissement des effectifs.

Le bulletin est toujours très apprécié de même que le site Internet. Les sorties parisiennes, les voyages et les déjeuners régionaux ont toujours autant de succès.

Finances, effectifs et projets

Dans son rapport, le commissaire aux comptes, Jacques Arrieu, a conclu que les comptes de l'Association étaient tenus avec rigueur et transparence. L'exercice est bénéficiaire de 3.044€ avec une cotisation moyenne de 20 €.

Les réserves à fin 2011 sont saines. Le rapport moral et le rapport financier ont été approuvés à l'unanimité.

Notre projet cette année est de produire un guide d'informations pratiques pour chacun.

Les interventions des invités

➤ ***Christian Bourreau, Président de l'Union Federale des retraités(UFR) :***

- Il fait préalablement le constat que la 3AM est une association très vivante
- La FNAR et l'UFR qui sont à l'origine de la création de la CFR font cause commune pour la défense des intérêts des retraités et des personnes âgées.
- L'objectif de la CFR est d'être reconnue sur le plan national afin de pouvoir peser sur les décisions des pouvoirs publics au même titre que les syndicats. Un lobbying est effectué auprès des ministères et des élus pour obtenir un statut de représentativité des retraités.
- Le mode de calcul de la revalorisation des pensions nous a été expliqué (voir message de l'association, P. 3).

➤ ***Dominique Desvaux, Président de la MIP :***

- Si la MIP se porte bien (100.000 adhérents) et a atteint son objectif de constitution de provisions et de fonds propres (environ un an de cotisations) requis par son organisme de contrôle l'ACP, c'est parce que les adhérents ont accepté des cotisations au niveau nécessaire pour atteindre cet objectif.
- Une légère détente sur les hausses de cotisations a été possible mais l'avalanche de taxes qui s'est abattue sur les complémentaires-santé (en tout 13,27 % sur les cotisations à ce jour) en a empêché la perception par l'adhérent.
- De petites améliorations de prestations seront proposées sur MIP Base et MIP Plus lors de la prochaine Assemblée Générale fin mai.
- Bon système de gestion par le GIE Nation (90 % MIP) à des coûts très inférieurs aux coûts de la profession
- La participation patronale, dont la part s'amenuise peu à peu pour les retraités de notre branche, demeure une exception intéressante.
- Contexte de marché très concurrentiel où les courtiers ne jouent pas toujours un jeu régulier. Risque permanent de voir nos contrats remis en question.
- Quelques inquiétudes relatives à son plus gros client que la MIP fait en sorte de conserver.

Jean-Louis Legrand a remercié les deux intervenants et a invité tous les participants à se retrouver autour du traditionnel verre de l'amitié pour échanger leurs meilleurs souvenirs.

Christian Klabat et Pierre Beaujolais





Les nouveaux adhérents



Ces deux dernières années nous avons accueilli 32 nouveaux adhérents que nous remercions de nous rejoindre. Malgré de nombreuses disparitions, l'association maintient le cap avec 1160 cotisants en 2012.

On notera dans la liste ci-dessous la présence de quelques actifs que nous félicitons particulièrement pour leur engagement : Jean François Blasco, Christian Davre, François Pericat.

Notre objectif est de nous maintenir au-dessus de la barre symbolique de 1000 cotisants afin de conserver notre indépendance.

Pour maintenir notre nombre d'adhérents, nous avons besoin de votre contribution. A chacun de convaincre les collègues que vous connaissez, d'adhérer à l'Association.

Titre	Nom	Prénom	C postal	Ville	Région
M.	BASILE	Joël	95210	SAINT GRATIEN	IdF
Mme.	BAZIRE	Marie-José	92500	RUEIL MALMAISON	IdF
M.	BLASCO	J-François	77600	BUSSY SAINT GEORGES	IdF
M.	BOURLES	Armand	34800	CANET	Lang-Rous
Mme	COLINEAU	Yvonne	95150	TAVERNY	IdF
Mme	COUFOURIER	Denise	76210	BOLBEC	Normandie
M.	DAVRE	Christian	77430	CHAMPAGNE SUR SEINE	IdF
M.	DROUET	Jérôme	76170	AUBERVILLE LA CAMPAGNE	Normandie
M.	GLOPPE	Marcel	06400	CANNES	PACA
M.	GUIGOU	Raoul	34540	BALARUC LE VIEUX	Lang-Rous
M.	GUIRAND	Raymond	76330	N.D. de GRAVENCHON	Normandie
M.	JUVIN	André	34110	FRONTIGNAN	Lang-Rous
M.	LE HERON	Christian	37220	PANZOULT	Touraine
Mme	LEBRUN	Colette	76210	BOLBEC	Normandie
M.	LEJEUNE	Jean-Roger	76330	N.D. de GRAVENCHON	Normandie
Mme	MANACH	Huguette	27560	LIEUREY	Normandie
M.	MARCHAND	Henri	66330	CABESTANY	Lang-Rous
M.	MASSON	Jean-Marc	76330	ST MAURICE D'ETELAN	Normandie
M.	MESTAYER	José	95500	GONESSE	IdF
Mme	MINHONNAC	Denise	91530	SAINT CHERON	IdF
Mme	OLIVIER	Hélène	92200	NEUILLY SUR SEINE	IdF
M.	PERICAT	François	78320	LEVIS SAINT NOM	IdF
Mme	QUESNE	Nadia	76170	LILLEBONNE	Normandie
M.	RADIGUET	Hervé	95540	MERY SUR OISE	IdF
Mme	RUSSIN	Madeleine	30000	NIMES	Lang-Rous
Mme	SUBIRATS	Marie	34110	LA PEYRADE	Lang-Rous
Mme	THOMAS	Paule	34110	FRONTIGNAN	Lang-Rous
M.	VALIN	Dominique	76111	YPORT	Normandie
M.	VAN RIEK	Gérard	06130	GRASSE	PACA
M.	VIGNARD	Patrick	30300	JONQUIERES-SAINT-VINCENT	Lang-Rous
M.	NICOLELLA	Joseph	91860	EPNY SOUS SENART	IdF
Mme	PIN	Antoinette	69100	VILLEURBANNE	Rhône-Alpes

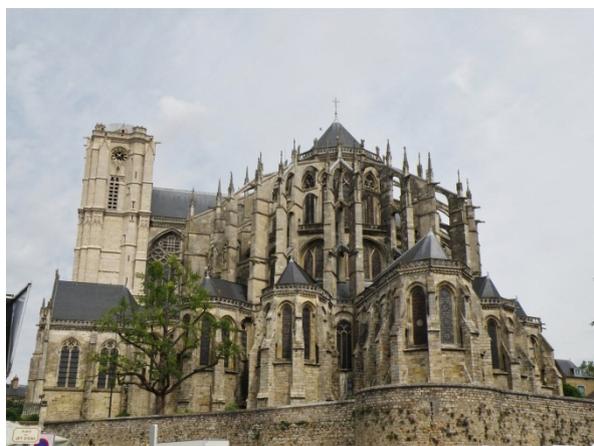
Sorties régionales

Deux jours en Touraine

Aussi bien que les 24 heures du Mans ? ... Compétition sportive à laquelle on ne peut manquer de se comparer puisque notre sortie annuelle se passait pour partie... au Mans et à une quinzaine de jours de la manifestation 2012 de cette course mythique.

Premier jour : le 30 Mai au Mans

22 Participants pour découvrir une ville qui en dehors de ce qui précède est méconnue du grand public ...et pourtant ! Trois joyaux à visiter ou à parcourir, ce que le Groupe a fait avec entrain emmené qu'il était par Mireille Partiot, qui s'était faite guide pour l'occasion. Nos chaleureux remerciements à Mireille.



La Cathédrale Saint Julien, superbe édifice gothique, dédié au premier Evêque de la ville et qui marqua notre point de départ pédestre vers la vieille ville, la Cité Plantagenet. Au hasard des rues et des belles demeures d'antan, nous referons connaissance avec Scarron et Nicolas Denizot



(un ami de Ronsard et de Du Bellay), puis avec Adam et Eve... D'aucuns vous diront qu'il s'agissait plutôt d'Ariane et de Bacchus !

Un orage très violent ne nous a pas empêchés d'admirer les berges de la Sarthe mettant le groupe en appétit pour rejoindre l'auberge de la Vieille Porte à l'autre extrémité de la vieille ville.

Journée plénière : le 31 Mai à Ruillé sur Loir.

Mireille Partiot et Jacques Le Marchand nous accueillait au cœur du « Petit Liré » (souvenez-vous de nos humanités !) dans leur propriété du Gatz. 34 Participants pour une coupe de champagne « au Château », une balade autour de la piscine et dans le Parc où d'ici quelques années nos hôtes nous feront apprécier le Jasnières de leur production.

Concernant la restauration, merci à l'Equipe du Cheval Blanc à Troo de nous avoir reçus avec un excellent menu apprécié de tous. La journée se terminera par la visite de la Cave Lelais dans laquelle le Groupe fera à nouveau connaissance avec Le Jasnières, un vin blanc régional de grande qualité. Les amateurs retourneront faire leurs achats d'objets d'art chez le Maître Verrier Torcheux à Poncé sur le Loir. Tous s'étaient déjà donné rendez-vous pour 2013... en Touraine bien sûr !

Claude Guérin



Déjeuner des Bretons

Les icebergs avaient fondu quand nous sommes arrivés en Bretagne ce mardi 15 mai. Nous avons apprécié la chaleur douce du restaurant. En Bretagne il faisait beau mais FROID ! Pas plus de 6°centigrades le matin à Carnac.

Il s'agissait du premier déjeuner organisé depuis quelques temps en Bretagne, et ce à l'initiative de Marylène Bonnet et de Bertrand Descotis.

Nous avons été obligé de faire deux tables, non pas que nous ayons été trop nombreux, mais on était treize et la superstition étant ce qu'elle est.....

M. et Mme Moignon, Martine Megret, Michel Dufour et Madame, Bertrand et Madeleine

Descotis et M. et Madame Leliard avec qui Dominique et Danièle Fieux ont passé un agréable moment.

Le restaurant au bord de l'eau, même si ce n'était pas vraiment la mer, nous étions en effet à Vannes, nous a servi des bons produits locaux.

Nous avons bien sûr regretté que tous les bretons et vendéens n'aient pu se joindre à nous, mais qu'ils sachent que le pli est repris et qu'une, voire deux fois par an, on pourrait à nouveau se réunir.

Peut-être que plusieurs départements seront proposés afin de limiter les distances.

Les avis et suggestions seront les bienvenus.

Dominique Fieux



Déjeuner de Juan-les-Pins

Je sais, nous n'étions pas très nombreux, mais je sais aussi, pour avoir parlé avec tout le monde, que tous étaient très contents d'être venus.

On reconnaît sur les photos, Daniel Farineau, JM Courtes et son épouse, Guy Boutry, madame veuve Pradier, Messieurs Sellies et Vadon, Claude Girault et Gisèle, Jean Guet, Dominique Fieux et son épouse.

Nous savons bien que les anciens de MOBIL n'ont pas besoin d'un déjeuner organisé pour se rencontrer.



Des questions se posent : le mois de mai est-il le meilleur moment pour organiser de telles réunions ? Vaudrait-il mieux prévoir ces déjeuners en septembre ou octobre ? Le temps est bien moins beau mais il y a moins de ponts et de vacances ! Vos avis sont les bienvenus.

Denis Chauveau ici sur une des photos, a accepté d'être le représentant de PACA pour quelques temps avant qu'un «régional de l'étape» accepte cette petite responsabilité. René Poujol a d'autres soucis et ne peut plus gérer l'association. Il a fait un excellent

travail pendant plusieurs années. Jean Marie Courtes couvre déjà la région de Montpellier et il ne peut pas aller de la frontière espagnole à la frontière italienne. Bienvenue donc à Denis Chauveau.

En bout de table les africains ont devisé et parlé du bon temps de la NOWA.

Dominique Fieux



Normandie

En raison de sa situation maritime, la Normandie accueille de nombreux casinos sur la côte et également à l'intérieur des terres. Ces établissements qui ont le sens du marketing proposent des spectacles de façon à attirer le client et l'orienter ensuite vers leurs activités propres. Les deux dernières sorties organisées par Christiane Boivin-Begin avaient choisi l'option spectacle.

La sortie au casino de Forges-les-Eaux (76)

En 2011, trente-deux amicalistes normands s'étaient déplacés dans cette cité thermale pour le Festival International des Magiciens.

Un cadre magnifique, un repas de qualité, et un spectacle époustouflant ont réjoui les participants.

Une journée fantastique, en présence des plus prestigieux illusionnistes internationaux.

De grands professionnels qui n'hésitèrent pas à présenter leurs tours parmi les convives.

La ville de Forges bénéficie d'eaux ferrugineuses et on dit que Bourvil, originaire de la région s'en serait inspiré pour son fameux sketch : l'alcool non, l'eau ferrugineuse.....



Jean Delanos - René Coste

Le déjeuner spectacle au casino de Trouville (14)

Dans le cadre du centenaire de ce casino, de nombreux spectacles musicaux étaient organisés cette année ce qui a motivé notre choix pour ce lundi 19 mars.

Après un déjeuner de bon niveau, une troupe de dix jeunes chanteurs et chanteuses nous a fait revivre la grande époque de la chanson française entre 1962 et la fin des années 70.

Une centaine de succès populaires dont beaucoup d'origine américaine furent interprétés et on surprit de nombreux convives bougeant et fredonnant les paroles.

Le spectacle appelé, Le Temps des Copains, en référence à une célèbre émission de radio est une comédie musicale avec chants, danses et costumes.

Un spectacle rafraichissant et rajeunissant.

Le 29 mars 2011, 32 normands ont participé au Festival International des Magiciens, au Casino de Forges-les-Eaux: une cadre magnifique, un repas de qualité, et un spectacle époustouflant. Une journée fantastique, en présence des plus prestigieux illusionnistes internationaux.



Mr Cellier



René Guichaoua et Claude Vollais



M et Mme Barbarot

Alsace / Lorraine

De nombreux musées consacrés à Lalique existent dans le monde : à Hakone au Japon, à Lisbonne au musée Gulbenkian. Le musée des Arts Décoratifs de Paris expose de nombreuses œuvres de René Lalique mais il n'y avait pas de lieu spécifiquement dédié en France.

C'est chose faite depuis l'ouverture en 2011, du musée de Wingen sur Moder, village des Vosges du nord où René Lalique (1869-1945) a installé sa manufacture en 1921, toujours en activité.



La visite du musée LALIQUE

Notre guide nous a commenté les sujets d'inspiration de l'artiste résumés sous la formule des 3 F: la femme, la faune et la flore soit les thèmes favoris de l'Art Nouveau et de l'Art Déco.

- *Les bijoux* : René Lalique se fait connaître dans le milieu artistique, par la création de bijoux. C'est l'inventeur des bijoux modernes où il associe à l'or et aux pierres précieuses des matériaux moins nobles comme la corne, l'ivoire, l'émail et bien entendu le verre.

- *Le verre* : Autre domaine du génie de René Lalique: les flacons de parfum. La production en série limite les coûts et permet au plus grand nombre d'accéder à ses créations. Lalique sera le fournisseur des principaux parfumeurs de l'époque, Coty, Lubin, Molinard, Roger et Gallet

L'exposition de plus de 200 flacons de parfum a fait briller les yeux de certaines dames. Leurs maris furent rassurés lorsqu'ils se firent confirmer qu'ils n'étaient pas à vendre.

- *Le cristal* : Les messieurs se sont plus particulièrement intéressés à un stand plus technique, montrant les différentes étapes de la réalisation du vase « Bacchantes »

René Lalique a également apporté sa griffe de modernité à l'automobile avec les bouchons de radiateurs dont quelques modèles étaient exposés.

En résumé, une visite passionnante, étonnante par la richesse des collections présentées.

La vie de l'association

Au cours du copieux repas de grande qualité, nous avons échangé des nouvelles de nos anciens collègues absents. Gérard Debéron, en « pèlerinage » dans la région, avec Elisabeth son épouse, nous a fait part des dernières nouvelles du bureau parisien de notre association.

Nous avons également eu le plaisir d'accueillir Marie Françoise et Gérard Lecareux qui semblent vouloir tester la gastronomie locale avant de s'établir dans la région....

Les adhérents de groupe Alsace / Lorraine ne sont pas nombreux, mais la fidélité à notre sortie annuelle est exemplaire.

Nous avons mis à l'honneur Odette Ricatte, Maryse et Guy Trainar, présents à toutes les sorties depuis la résurrection de notre groupe régional en 2005.

Avant de reprendre la route, nous avons entrepris l'escalade du château de Lichtenberg où l'œil bénéficie d'un formidable point de vue, sur 360 °C, sur le parc naturel des Vosges du Nord.

Nous nous sommes promis de faire l'impossible pour participer à la **prochaine sortie prévue le jeudi 23 mai 2013**, quelque part en Lorraine.....



Alain Lepage



De gauche à droite:

Guy Trainar, Martine Lepage, Odette Ricatte, Ghislaine Guyonnet, Renée Jacotin, Jean Guyonnet, Maryse Trainar, Gérard et Elisabeth Debéron, Monique Dupuis, Gérard et Marie Françoise Lecareux, Pierre et Renée Zabé, Alain Lepage

Languedoc Roussillon

Un déjeuner sur la plage

En ce vendredi 18 mai, la ville de Sète avait été choisie pour notre rencontre annuelle en raison de sa proximité avec Frontignan afin de limiter les distances de déplacement.

Le restaurant choisi, le Dôme(1) est une paillote posée sur la plage du Lido avec vue sur le Mont Saint Clair et naturellement sur la mer.

La paillote a accueilli trente et un amicalistes pour un apéritif buffet et un excellent repas consacré aux produits de la mer, servis avec un muscat sec et autres vins locaux.

L'ambiance fut chaleureuse et animée malgré le vent qui nous a proposé une mer agitée et une température de petit printemps. Plus de vingt-cinq ans après la fermeture de la raffinerie, les convives étaient heureux de se retrouver avec une pointe de nostalgie.



Jacky Sampic

Présents à ce déjeuner : Messieurs et Mesdames Bonnet, Bougeard, Cauvet, Daude, Dell Nova, Escuret, Harel, Jouis, Lamiot, Le Beguec, Lewonkzuk, Remayse, Rouquairol, Salvat, Soret



Le voyage à VENISE



Un groupe déjà soudé au départ par son passé "Mobil" s'est retrouvé le mardi 19 Juin dernier à Roissy pour un départ à Venise.

Le talent de l'organisatrice nous promettait un séjour culturel intéressant et nous fûmes comblés. Rien n'a été laissé au hasard, et l'hôtel situé au centre de la ville facilitait un accès piétonnier pour rallier les quartiers les plus intéressants. Nous nous sommes les uns et les autres arrêtés parfois au bord de l'eau pour déjeuner en regardant les gondoles passer, étonnés par la diversité de leurs transports: détritrus, pompiers, mariés, enterrements.

La conférencière engagée pour le séjour n'a pas tari de renseignements précis tant en peinture, qu'en sculpture et en architecture. La cinquantaine d'œuvres du Tintoret devant laquelle nous avons défilés laissait parfois quelques épuisés sur les banquettes du Musée; ils

étaient ainsi censés récupérer pour pouvoir affronter la canicule extérieure en attendant d'admirer une façade encore plus intéressante que les précédentes.

Mais les Doges furent oubliés quelque peu au fil de l'eau lorsque les « vaporretti » nous ont emmenés vers les îles de Murano et de Burano, où nous avons découvert l'art de la verrerie dans sa quintessence et admiré de somptueuses dentelles.

Cette petite croisière nous éloignant de la Sérénissime en côtoyant de gros bateaux nous a fait rêver à des pays lointains découverts par Marco Polo, naturellement.

Mais cinq journées aussi denses passent très vite, et notre dispersion ne se fit pas sans penser à des retrouvailles pour un futur autre voyage.

Mireille Partiot et Jacques Lemarchand



Informations retraites Revue de presse n°10



➤ **La désindexation des pensions de retraites**

Dans son rapport annuel publié en début d'année, la Cour des Comptes a évoqué la possibilité de bloquer les pensions comme moyen de réduire l'endettement de la France.

Commission retraites CFR – mars 2012

➤ **Les pensions et retraites de quelques pays dans le monde**

L'Allemagne a programmé un prélèvement de 1 % sur les revenus pour couvrir le coût de l'augmentation du nombre de retraités

En Pologne, l'âge de la retraite est actuellement de 60 ans pour les femmes et de 65 ans pour les hommes. Le projet est d'aller à 67 ans en 2020.

Au Canada, l'obligation de départ à 65 ans a été pratiquement abolie pour faire face à la pénurie de main d'œuvre. Un supplément de revenu est accordé aux personnes qui poursuivent leur activité au-delà de 65 ans.

En Grèce, c'est la chasse aux retraités fantômes qui a eu lieu au printemps ; opération qui fait suite à la découverte de plusieurs anomalies dans le secteur privé.

Au Japon, faute de loi instaurant un minimum vieillesse, les seniors (23% de la population à 65 ans et plus), ne peuvent compter que sur eux pour vivre. Un livre blanc remis au gouvernement montre que 71% des plus de 60 ans voudraient travailler jusqu'à 70 ans et plus.

De plus dans le même pays, 880.000 personnes sont menacées de ne pas toucher de pensions en raison de placements calamiteux effectués par un organisme spécialisé.

Selon l'OCDE (Organisation de Coopération et de Développement Economique), les gouvernements vont devoir retarder l'âge de départ à la retraite s'ils veulent garantir la pérennité de leurs régimes de pension.

L'OCDE préconise de lier l'âge de départ à l'espérance de vie.

Le Courrier des Retraités - juin 2012

➤ **Certains salariés pourront partir plus tôt**

Le gouvernement a rétabli la retraite à 60 ans pour ceux qui ont commencé à travailler à 18 ou 19 ans, à condition qu'ils aient cotisé 41,5 ans.

Les femmes qui ont eu des enfants et les personnes qui ont connu des périodes de chômage bénéficieront d'un bonus de deux trimestres de cotisations.

Cette mesure concernera 110.000 personnes en 2013 pour un départ avant l'âge légal

Le Point – juin 2012.

➤ **Le retour partiel de la retraite à 60 ans sera couvert par les cotisations**

Décidé par le dernier gouvernement, le retour de la retraite à 60 ans pour un cinquième des pensionnés est financé. Il a été prévu une augmentation des cotisations retraites qui va rapporter au régime général plus d'argent qu'il ne lui en coûtera.

Le retour à 60 ans coûtera, tous régimes confondus, 1,1 milliard d'euro en 2013 et 3,0 en 2017.

Drakkar on line - juin 2012

➤ **Les réserves des caisses de retraites des salariés du privé bientôt épuisées**

Les syndicats et le patronat sont, en juillet dernier, arrivés à cette conclusion en raison de la conjoncture de plus en plus dégradée

Sans changement des règles (âge de départ, cotisations, rendement), les réserves de l'Agirc seront épuisées entre 2016 et 2018 (au lieu de 2026) selon les hypothèses retenues.

Quant à l'Arrco, c'est entre 2020 et 2023 (au lieu de 2030) que les caisses seront à sec.

Le Figaro - juillet 2012

➤ **A propos du système de retraites par répartition**

Le professeur Jacques Garello, administrateur de l'Institut de Recherches Economiques et Fiscales, évoque dans un long article, le financement de la Sécurité Sociale et plus particulièrement celui de l'Assurance retraite (CNAV).

L'auteur rappelle que « le système français de retraite par répartition fait que les cotisations ne sont pas capitalisées ; une formule sympathique lorsqu'il y a beaucoup de jeunes actifs et peu de retraités mais inversée dans une population vieillissante ».

« Depuis des années, le Conseil d'orientation des retraites et la Cour des Comptes ont alerté les pouvoirs publics sur le caractère explosif du système ».

« Peut-être que le salarié payé au SMIC serait prêt à abandonner le système par répartition par un système à capitalisation s'il savait que l'Assurance Vieillesse qui lui prend 200 € par mois lui aurait fait perdre 250 000 € de capital lorsqu'il partira à la retraite.

« En effet, le calcul montre qu'avec 60 € par mois, sur un compte épargne (à 3 % pendant 40 ans), on a la même retraite qu'avec 200 € versés à la Sécurité Sociale ».

Internet – mai 2012

➤ **L'âge de départ à la retraite augmente**

L'âge moyen de départ à la retraite chez les agents de l'Etat est désormais de 60 ans et 2 mois soit 2 ans de plus qu'en 2007. C'est encore moins que dans le privé où les salariés partent 1 an et 9 mois plus tard

Le Point - juillet 2012

➤ **Les retraités et les dépenses de santé**

Christian, Saint-Etienne, professeur au CNAM, cite une étude Insee de 2011 qui précise que « la richesse produite en France depuis dix ans est partie en quasi-totalité aux retraités et à leurs dépenses de santé ».

Internet – juillet 2012

➤ **La caisse de retraite des hôpitaux et des collectivités cherche de nouvelles ressources**

En 2009, cette caisse était encore excédentaire mais depuis 2010 en raison du papy-boom, les recettes sont inférieures aux dépenses.

Le décalage entre le versement des pensions le 28 du mois et l'encaissement des cotisations le 5 du mois suivant ne facilite pas la trésorerie à l'heure où le crédit bancaire est restreint.

La caisse envisage de demander la révision d'un mécanisme de solidarité qui l'oblige à verser des sommes importantes à d'autres caisses (1,6 milliards d'euro en 2011)

L'Express - juillet 2012

➤ **Le financement de l'aide aux personnes âgées**

Que l'on parle de dépendance ou d'autonomie des seniors, la question du financement reste intacte. La nouvelle ministre a ébauché des pistes en ce domaine comme suit :

« On pourrait étendre la journée de solidarité, à tout le monde, aux professions libérales et aux retraités. Ces derniers doivent participer à cette solidarité à la hauteur de leurs revenus. Aucun groupe social n'est à l'abri de la vieillesse ».

« Il est également possible d'étendre le champ de la contribution sociale généralisée (CSG) à égalité pour tous, sachant que les pensions de retraite subissent un taux moins élevé que les revenus d'activité »

Le Figaro – juillet 2012

➤ **Plus de un millions de retraités vivent à l'étranger**

C'est une réalité, de plus en plus de retraités choisissent l'étranger pour les vieux jours. Parmi les destinations hors Europe, le Maroc arrive en tête avec 50.000 personnes devant la Tunisie et le Sénégal. Au Maroc, des promoteurs construisent des villages « spécial seniors » afin de répondre à la demande et également faciliter l'intégration.

Les raisons de cet exode sont connues: le pouvoir d'achat, la fiscalité et le soleil.....

Le Parisien - juillet 2012

➤ **Le patrimoine des plus de 60 ans**

Selon la dernière enquête de l'Insee, le logement représente 61% du patrimoine des ménages et c'est dans la tranche d'âge 60/69ans. que l'on détient le patrimoine le plus important.

De plus les ménages dont la personne de référence est âgée de 60 ans possèdent un patrimoine moyen dix fois plus important que celui des ménages âgés de moins de 30 ans.

Les explications fournies sont : les seniors ont eu plus de temps pour épargner dans une période plus favorable à cette même épargne, ont pu recevoir des héritages ont bénéficié de prix de l'immobilier plus raisonnables.

Le Parisien - août 2012

➤ **La suppression de l'abattement de 10% sur les revenus des retraités à nouveau évoqué**

Parmi les suppressions de niches fiscales à l'étude figure l'abattement forfaitaire de 10% pris en compte lors du calcul de l'impôt sur le revenu.

Cette ristourne actuellement plafonnée à 3500€, permettrait de faire entrer 2,7 milliards par an dans les caisses de l'Etat.

Le Monde – septembre 2012



Notre Histoire

Le District de Frontignan



Jean Covo, un habitué du bulletin, évoque pour nous, le District Réseau de Frontignan, qui il y a quarante ans, a laissé de bons souvenirs à beaucoup d'entre nous.

Ce district possédait incontestablement des atouts dans de nombreux domaines précisés ci-après.

Au début des années 70, la direction de Mobil Oil Française, qui était alors une société très innovante, eut une idée originale: installer une agence commerciale dans une raffinerie.

C'est ainsi que naquit le district réseau de Frontignan, le seul district avec vue directe sur les torchères et les flamants roses des étangs voisins.

Du fait de sa localisation, ce district possédait beaucoup d'atouts et de curiosités que je prends plaisir à rappeler avec une certaine nostalgie.

Sur le plan géographique

C'était une petite merveille. Ce district s'étendait du Rhône à la Garonne, d'Avignon à Montauban en suivant la frontière espagnole, principauté d'Andorre incluse. Plus un bout d'Auvergne.

Le tourisme n'est pas en principe l'objet principal d'un service commercial, mais si l'environnement, le climat et la cuisine sont magnifiques, travailler devient plus agréable, c'est bien connu.

Sur le plan commercial

Ce n'était pas mal non plus. On avait bien quelques soucis avec nos nouvelles stations toulousaines qui supportaient mal la concurrence des nombreuses grandes surfaces de la ville, mais sinon le réseau se tenait bien, les impayés étaient quasiment inconnus, et on trouvait même de nouveaux clients dans les Corbières.

Sur le plan linguistique

Du côté de Frontignan, c'était assez enrichissant. Il fallait savoir que « remettez-vous » signifiait « asseyez-vous », qu'une personne « dévariée » était un peu folle, ce qui valait mieux que d'être « très fatigué », c'est-à-dire mourant.

Sur le plan humain

Surtout c'était un district chaleureux, avec une ambiance et une âme. D'abord grâce à une équipe Mobil très vivante et bien soudée, mais aussi grâce à la gentillesse de la plupart de nos partenaires.

Des exemples ? Nous avions en Andorre, un important et très attachant client, milliardaire et socialiste, (mais socialiste modéré, ajoutait-il) qui ne nous permettait pas de dépenser la moindre peseta dans son pays; l'hôtel où nous dormions évidemment lui appartenait, et au restaurant il n'était pas question de payer notre repas.

Ou bien, à Perpignan, une charmante dame d'un certain âge qui nous faisait toujours la bise en

déclarant avec l'accent catalan, « Ils sont tous beaux à la Mobil » et en nous gavant d'anchois de Collioure.

Tandis que près d'Avignon, de la cuisine d'un client qui avait pourtant failli nous quitter, nous repartions souvent avec du coulis de tomate fait maison.

Ce n'était pas de l'amabilité méridionale superficielle, comme le croient souvent à tort les gens du nord. En fait avec la majorité de notre réseau les relations étaient d'authentiques relations humaines, dont la traduction pouvait être parfois surprenante.

Je me souviens encore à ce propos d'une signature de contrat lubrifiants dans le Cantal où l'attaché commercial local, qui connaissait vraiment bien son client, employait avec lui une argumentation très personnalisée: « Allez, fais pas le con, signe là, puisque je te dis que c'est un bon contrat » ...

En Auvergne toujours, les réunions avec les clients pouvaient être épiques. Souvent plus intéressés par le déjeuner que par la campagne que nous lancions, nos invités, proches du bar, multipliaient encore les tournées en fin d'après-midi, en contant leurs joies, leurs peines et leurs vies.

Bien sûr il y eut aussi des moments moins intéressants, des périodes de tension et même quelques ratés, mais ils ne furent pas marquants. Et quand, au bout de quatre années, le district de Frontignan, victime collatérale du premier choc pétrolier, fut dissous, il disparut en pleine santé, laissant beaucoup de nostalgie à ceux qui l'avaient animé; il était petit à l'extérieur, mais riche à l'intérieur.

Quelques années plus tard, c'est la raffinerie, l'usine comme on disait à Frontignan, qui disparaissait à son tour.

La fermeture du district réseau, on ne l'avait pas perçu à l'époque, était le signe avant-coureur du lent repli de Mobil Oil Française.

Au fond que vendions-nous ? A première vue des carburants et des lubrifiants. Mais en fait nous vendions du sérieux, des idées et de la sympathie.

De la sympathie surtout. Et justement le district de Frontignan était très sympathique.

Jean Covo



Notre histoire

Lu dans Mobil Gazette



Nous vous proposons un retour en arrière de trente ans avec le numéro 129 d'avril 1982. La couverture était illustrée par une photo de l'unité d'hydrotraitement des cires et paraffines de Gravenchon qui avait fait peau neuve quelque temps auparavant.

Les principaux sujets traités dans ce magazine sont résumés ci-après :

➤ **Nouveautés et extensions au Centre de Recherche**

Le Centre dont la responsabilité était le développement des huiles industrielles et des graisses bénéficiait de six pages consacrées aux nouveaux équipements et méthodes mises en place pour moderniser l'outil de recherche.

Créé en 1964, le Centre s'était déjà développé en 1975 au niveau de l'activité analytique. Cette troisième phase concernait surtout les essais mécaniques et l'informatique.

- *Equipements informatiques* : Deux ordinateurs MIFRA 225 ont été mis en place, l'un pour les bancs d'essais mécaniques, le second pour les analyses d'huiles (14 000 échantillons par an).

- *Essais mécaniques* : La construction de cinq nouvelles cellules a permis d'accueillir entre autre un banc hydraulique et une machine de friction. Cela portait à 28 le nombre de machines d'essais.

Le texte était illustré par de nombreuses photos où apparaissaient Nicole Auberville, Link Emery, Jacques Kaczowski, Jean Pierre Lecoq, Marc Monville, Claude Portail, Jean Pierre Revet.

➤ **Les économies d'énergie avec Senerco**

Senerco était une SARL avec trois associés à parts égales dont MOF. La vocation de Senerco était l'étude d'installations thermiques existantes dans des immeubles ou établissements industriels afin de définir et de réaliser les modifications conduisant à des économies d'énergie.

Senerco employait en plus du gérant, M. Setruck, quatre personnes basées à la Tour Septentrion.

➤ **La première réunion de la nouvelle Division Réseaux**

Sous la houlette de Georges Dupasquier, la réunion regroupait sur deux jours, deux cent collaborateurs au Novotel de Bagnolet.

Le nouveau slogan était : « faire la différence » en renforçant l'image de novateur dans le self-service et en offrant de nouvelles motivations à la clientèle avec la carte de lavage et de nouveaux cadeaux (voir photos).

La réunion s'est poursuivie dans les locaux du SIMA au Salon de l'Agriculture. Un stand Mobil affichait clairement l'objectif de développer les ventes dans ce secteur, alors considéré comme deuxième marché mondial.

➤ **La sécurité, mais parlons-en...**

La réunion annuelle rassemblant les responsables de sécurité des divers établissements Mobil se tenait à la raffinerie de Frontignan. A cette occasion les principes essentiels de sécurité étaient rappelés tant sur le lieu de travail qu'en dehors.

➤ **Sports et loisirs**

- Un reportage était consacré au loisir particulier de René Tricaud, attaché commercial industrie au district de Toulouse. Ce dernier, issu d'une vieille famille d'artisans avait installé un atelier de forgeron à côté de son pavillon (situé à Fronton) afin de pratiquer cette activité.

- Dans le cadre du Salon Nautique de janvier qui se tenait au CNIT était exposé sur le parvis de La Défense, un char à voile, sponsorisé par Mobil.

➤ **Nouvelles brèves**

Entre Dunkerque et Biarritz, un test d'économie sur deux véhicules VW-Audi a permis d'atteindre des consommations de moins de 5 litres aux 100kms.

➤ **Des nouvelles des retraités de Mobil**

L'Amicale des Anciens, présidée alors par René Jublot, avait organisé un déjeuner au Cap d'Antibes en décembre 1981 ou une vingtaine de personnes s'étaient retrouvées.



Notre histoire

Ma mission en Iran



Guy Hostin, 77 ans, retraité depuis 1995 dans sa Bretagne natale, a fait appel à ses souvenirs pour nous conter une mission technique effectuée en Iran pour Mobil et ce, il y a plus de trente ans.

Notre collègue a été embauché chez Mobil en 1967 à Lyon, après un parcours professionnel en Afrique, continent sur lequel il est revenu pour Mobil dans différentes fonctions comme le précise le début du texte ci-dessous. Guy Hostin a également à partir de 1979 occupé un poste de commercial au Marketing industrie dans l'est de la France.

Le début de l'histoire

Au début de l'année 1978, Mobil Oil Française fut sollicitée par un groupement d'entreprises de Travaux Publics afin d'apporter une assistance technique spécifique à la réalisation d'un très gros chantier autoroutier en Iran ; une assistance identique à celle apportée, avec succès, à la construction du chemin de fer « transgabonais » de septembre 1975 à décembre 1976.

Cette assistance fut demandée par un groupement de trois entreprises françaises : Jean Lefèvre, Grands Travaux de Marseille et la société Razel, regroupées sous le nom de Cofaran (Compagnie Française de Réalisation Autoroutière en Iran), groupement associé avec une énorme entreprise américaine de Travaux Publics : Morrison Knudsen Pacific Limited.

Un chantier énorme

Le chantier consistait en la réalisation d'une autoroute à six voies d'une longueur d'environ 400 km entre le Golfe Persique au sud et la ville religieuse de Qom à une centaine de kilomètres au nord de Téhéran ; la partie nord du pays, de Téhéran à la mer Caspienne, étant déjà bien aménagée.

L'intérêt de cette construction était double :

- Economique : desservir le nord du pays à partir du Golfe Persique (métro de Téhéran et centrales nucléaires à construire), et voie ferrée ...
- Stratégique : permettre l'accès à la mer Caspienne, au plus près des frontières russes, à tous les matériels terrestres civils et même militaires (convois spéciaux, chars blindés).

Ce chantier était prévu pour une durée de cinq ans en deux phases.

- l'implantation de deux bases principales et de quatre bases secondaires, démarrée en mai 1978 avec du matériel de location.

- le terrassement de l'autoroute (prévu en octobre/novembre 1978), avec un ensemble de matériel défini par le service technique du Groupement avec l'assistance de Mobil.

Le matériel était entièrement acheté et approprié par le gouvernement iranien ; les entreprises françaises et américaines chargées de cette construction apportaient uniquement l'encadrement et les hommes.

La mission technique

La première participation Mobil fut demandée pour une durée de huit semaines. C'est ainsi que début mai 1978, je m'envolais pour Téhéran pour accomplir la première mission.

Je fus accueilli à ma descente d'avion par la direction du groupement composée en partie par certains amis, vieilles connaissances du monde international des travaux Publics.

Mais comme Mobil n'était pas implanté en Iran, je dus cacher mon identité professionnelle.

Je fus présenté à tous les interlocuteurs, surtout iraniens, américains et britanniques comme ingénieur « Cofaran » pour les produits pétroliers.

La première étude pouvait alors commencer dans les trois domaines suivants :



1. définition de la gamme totale du matériel nécessaire pour plus de 3 000 engins, énorme étude!

Pour donner une idée de la variété des matériels, cela allait des dumpers aux compresseurs d'air en passant par les bulldozers, chargeurs, compacteurs, grues et camions sans compter le petit matériel.

2. étude du marché « tous produits pétroliers » pour toute la durée du chantier.

Pour fixer les idées, les consommations estimées étaient de 250 à 500 m³ *par jour* pour les carburants et combustibles, suivant les périodes d'activité. Quant aux lubrifiants, les prévisions étaient de 8 à 10 tonnes par jour au début et de 16T/jour en pleine activité.

3. étude et implantation des unités de stockage et de distribution des produits pétroliers, soit:

- 8 stations de graissage fixes,
- 20 stations de graissage mobiles.
- 2 stockages de 30 000 m³ de fuel
- une centaine de cuves de 3 à 50m³ pour tous produits

Après avoir clôturé la liste du matériel, il me fallut définir les qualités et les quantités de tous les produits pétroliers et ce pour la durée du chantier ... soit pour cinq ans.

Puis, avec l'aide d'un adjoint technicien iranien, je consultais les quatre sociétés pétrolières présentes en Iran à savoir :

- Les deux sociétés iraniennes : Nioc (National Oil Iranien Company), la plus importante et Pars Oil, (Pars, nom d'une grande famille iranienne) ; Ils s'agissaient de sociétés iraniennes à 100% et dirigées exclusivement par des iraniens.

- Les deux sociétés internationales : Esso et Shell qui étaient bien implantées en Iran, mais toujours en association avec des dirigeants iraniens.

Elf, commençait à s'installer, n'avait qu'une toute petite antenne mais des projets de développement.

Mobil n'était pas du tout présent ... mais avait aussi des projets (voir plus loin).

La règle était que toute société étrangère, dans quelque domaine que ce soit, devait, pour s'implanter en Iran, le faire en association avec des dirigeants iraniens.

Tous les produits pétroliers consommés en Iran devaient être produits dans le pays. On ne pouvait importer que très exceptionnellement les produits indispensables non fabriqués dans le pays.

Une mission spéciale

Parallèlement à mon travail d'assistance technique pour cet énorme chantier, je fus chargé, à la demande de Mobil Oil Corporation d'une « mission d'enquête » non programmée et beaucoup plus périlleuse ...

En effet, Mobil, qui n'était pas du tout présent dans le pays à cette époque, avait un projet de construction d'une unité de production de 200 000 m³/an à Ispahan en association avec Pars Oil.

Or, ce projet était contrarié, remis en question, rediscutécela trainait en longueur ce qui n'était pas bon signe avec les iraniens.

Un « intrus » pétrolier cherchait à évincer Mobil pour prendre sa place. Je fus chargé de « découvrir » l'intrus. Je dus user de beaucoup de diplomatie auprès de la direction PARS OIL pour obtenir les renseignements et surtout l'information décisive ... l'intrus était Elf.

Je fis aussitôt un recoupement avec deux événements récents :

- l'information obtenue auprès du représentant Elf ... « de grands projets de développement ... »

- un récent voyage « d'affaires » d'Albin Chalandon, ex-PDG d'Elf et actuel ministre du gouvernement à l'époque présidé par Valéry Giscard d'Estaing.

Si, au cours de ce séjour, et des nombreux entretiens avec des dirigeants iraniens, il avait été découvert que j'étais un cadre du groupe Mobil, je ne sais pas si j'aurais pu écrire des lignes !!

Je rappelle qu'à cette époque, nous étions à la fin du règne du Shah Reza Pahlavi et au tout début de la révolution islamique de l'ayatollah Khomeyni.

Il s'agissait d'une période délicate et dangereuse avec des purges, des règlements de compte et un terrible climat d'insécurité.

Quelques anecdotes

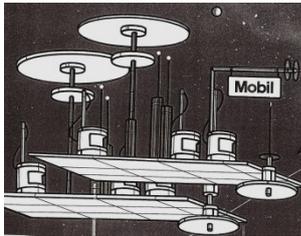
Ce qui me surprit lorsque je suis arrivé dans le pays, c'est la façon de conduire des autochtones. Les conducteurs ne s'arrêtent pas au stop, ils franchissent le feu vert avec prudence et ils passent au rouge en faisant encore plus attention et ce malgré les mêmes règles de conduite qu'en France.

On connaît tous l'expression « le caviar à la louche ». J'ai pu vérifier le bien-fondé de cette expression lorsque je fus invité par certains hommes d'affaires iraniens avec qui j'étais en relation.

Ces riches iraniens possédaient des clubs privés ou lors de réceptions, on pouvait consommer les œufs d'esturgeon à volonté, accompagnés de la meilleure vodka du monde qui chauvinisme oblige était bien sur iranienne.

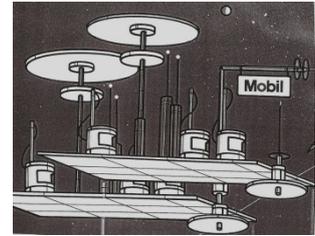
Quand, fin juin 1978, cette première mission terminée, je pus réintégrer la France sain et sauf, je fus soulagé. Je savais malheureusement, que tout ce que j'avais fait ne servirait à RIEN, et ce en raison de la révolution islamique qui allait tout bouleverser...

Guy Hostin



Notre histoire

Les stations « canopées » Mobil



➤ Une station Mobil classée monument historique

Au début des années 60, Mobil se distinguait de ses concurrents en adoptant pour ses stations-service un design original : des pompes de distribution rondes en aluminium brossé recouvertes d'ombrelles blanches appelées canopées.

Ce style réellement novateur créé par l'architecte américain Eliot Noyes, s'est vu récompensé de nombreuses fois par des Oscars du design. Décédé en 1977, celui qui avait été le premier directeur du département design du Moma de New York, avait la particularité de bien concilier business et création originale.

La première station « canopée » Mobil fut bâtie à Newhaven dans le Connecticut (USA) et 19 000 autres stations suivront dans le monde entier.

Peu de stations « canopée » subsistent dans le monde et un organisme anglais « English Héritage » a décidé de classer une telle station, monument historique.

Cette station, située sur l'autoroute A6 à Red Hill dans le Leicestershire (Angleterre) a remarquablement survécu avec le changement de couleur (photo ci-dessus). La seule différence perceptible sur la photo couleur est que les ombrelles sont cerclées de rouge.



En 1987, sous le contrôle du cabinet d'architectes Golberg/ Noyes, plus de 200 stations subiront un lifting ; c'était le projet Pegasus 21. A l'époque Mobil avait 11% du marché et il fallait s'adapter aux besoins et aux comportements des consommateurs.



Les ombrelles dans le monde de l'Art contemporain

Le style ombrelle est intemporel. Il suffisait pour s'en convaincre de visiter la nef du Grand Palais de Paris en mai dernier.

L'exposition baptisée Excentrique(s), imaginée par Daniel Buren avait pour thèmes la couleur et la lumière. Placés sur des pylônes de trois mètres, cette installation présentait 377 disques colorés qui traversées par la lumière du soleil créaient des taches (jaunes, bleues, verte et oranges) sur le sol de cette vaste surface.



La vie après Mobil

Le patron des lubrifiants chez Esso



Engagé chez Mobil, en 1989, Laurent de Seré a effectué la première partie de sa carrière au Marketing et au Supply, dans les Produits Spéciaux en France ainsi qu'en Espagne.

Lors de la joint-venture avec BP, il a coordonné les services techniques de l'industrie. Puis, il s'est exilé une dizaine d'années au siège européen à Bruxelles dans le Planning Marketing puis pour suivre les Grands Comptes Huiles de base et enfin les bases synthétiques.

De retour en France en 2010, Laurent de Seré a pris la tête des Ventes Lubrifiants en remplacement de Christophe Pouts, ex Mobil, parti à l'UFIP (Union Française des Industries Pétrolières).

En résumé, Laurent de Seré est un ex-Mobil qui est devenu chez Esso, le responsable de la marque Mobil.

➤ **Quelle est la position d'Esso en France dans le domaine des lubrifiants ?**

Nous avons une part de marché de l'ordre de 9 % et nous sommes un acteur reconnu avec des marques fortes comme Mobil 1 dans l'automobile, Mobil Delvac 1 dans les Travaux Publics/ Transports et Mobil SHC pour l'industrie.

Nous couvrons tous les marchés utilisant des lubrifiants que ce soit à usage moteur ou destinés à l'industrie. Notre présence est particulièrement significative dans certains secteurs tels que l'Energie pour les Lubrifiants Industriels ou certains premiers pleins pour l'automobile.

➤ **Le département s'appelle « Lubrifiants et Spécialités », que couvrent les Spécialités ?**

C'est un secteur moins connu que les lubrifiants et qui regroupe les huiles de base, les bitumes, les paraffines et les huiles blanches (Gravenchon est le seul site mondial pour la production de ces huiles au sein d'ExxonMobil).

En revanche, les huiles de base synthétiques (PAO), une des spécialités Mobil depuis trente ans, dépendent du département Chimie.

➤ **Quelles sont tes responsabilités ?**

Outre les Sales/ Marketing lubrifiants, j'ai sous ma responsabilité l'ancien Centre de Recherche appelé ETC qui a conservé uniquement les développements sur les bitumes et quelques experts techniques (20/25 personnes). Je supervise au total 95 personnes environ.

➤ **Quelle est la politique en matière de lubrifiants ?**

La tendance est de renforcer notre position sur le marché grâce à notre nouveau réseau de distributeurs déployés sur le territoire. Il s'agit de combiner la technologie et la puissance de la marque Mobil avec le savoir-faire et la proximité des distributeurs.

Le plus important de ces distributeurs est une filiale d'Esso appelée Worex, dirigée par un ex-Mobil, Jean-Marie Mizzi (30 personnes environ). Notre réseau est complété par cinq distributeurs indépendants : TTA basé à Alençon (61), Pechavy à Agen(47), Philippe à Avignon (84) et Girardin et Ceccaldi pour la Corse.

➤ **Pourquoi le choix de la marque Mobil pour les lubrifiants ?**

Le choix de la marque Mobil répond à plusieurs constats. D'abord, il est toujours difficile de gérer deux marques, tant au niveau logistique que marketing.

Ensuite, il faut reconnaître que Mobil avait des antécédents et des références en matière de lubrification et il était donc logique qu'elle soit choisie comme marque unique au niveau mondial.

➤ **Quels sont les grands clients en lubrifiants ?**

En plus de PSA, client historique d'Esso, nous retrouvons les grandes sociétés connues depuis longtemps de Mobil comme EDF, ARCELOR, ALCAN, CATERPILLAR, CALCIA, DALKIA, DEHON, LAFARGE, etc.

Laurent de Seré fait également partie de l'équipe dirigeante d'Esso qui comprend treize personnes.

Jacky Sampic

Ps : la photo de gauche représente le maillot de l'équipe de football de Sochaux, maillot exposé dans de nombreux bureaux du siège de La Défense.



La vie après Mobil Artiste peintre Sétois



Valin Sabater a été salarié de Mobil pendant 35 ans, d'abord à Frontignan puis au dépôt de Villeneuve le Roi. Parallèlement, il a mené une carrière d'artiste peintre qui lui a permis d'être reconnu d'abord régionalement puis sur le plan national.

Nous l'avons rencontré, chez lui, à Sète afin de retracer son parcours personnel et professionnel ; à 85 ans, il est dans une excellente forme et poursuit son activité artistique avec pour horizon sa prochaine exposition de Pentecôte 2013.

Son parcours personnel

Notre collègue est né près de Valence en Espagne mais selon lui « a été conçu à Sète », ville qu'il retrouve dès l'âge de deux ans.

Après des études, où il se signale en remportant tous les prix de dessin, il se dirige vers les Beaux-Arts de Montpellier afin de parfaire sa formation artistique.

A la fin des Beaux-Arts, il profite d'une opportunité pour monter à Paris. Il intègre alors le cercle fermé des peintres de la place du Tertre de Montmartre, ce qui lui permet de rencontrer des personnalités comme Braque, Chagall, Dali et Picasso.

C'est l'amour du pays qui le fera revenir en Languedoc, à Marseillan où il fondera une famille et deviendra charpentier de marine.

Son parcours professionnel

Engagé en 1950 à la raffinerie de Frontignan, notre collègue a travaillé à la cour, au « Butane » puis a été agent de sécurité pendant les événements d'Algérie.

Dans les années 60, il demande sa mutation et est orienté dans la région parisienne vers le dépôt de Villeneuve le Roi où il a passé une vingtaine d'années avant de prendre sa retraite et de revenir vers Sète.

Notre collègue se souvient avec émotion de son repas chez Maxim's à Paris avec ses patrons pour ses trente ans de société, de son Pégase orné d'un éclat de diamant et de ses collègues et amis, de tout le temps qu'il a consacré à la société et ne souhaite qu'une chose, revoir des anciens avec lesquels il a partagé tant d'années de travail et de souvenirs.

Son parcours artistique

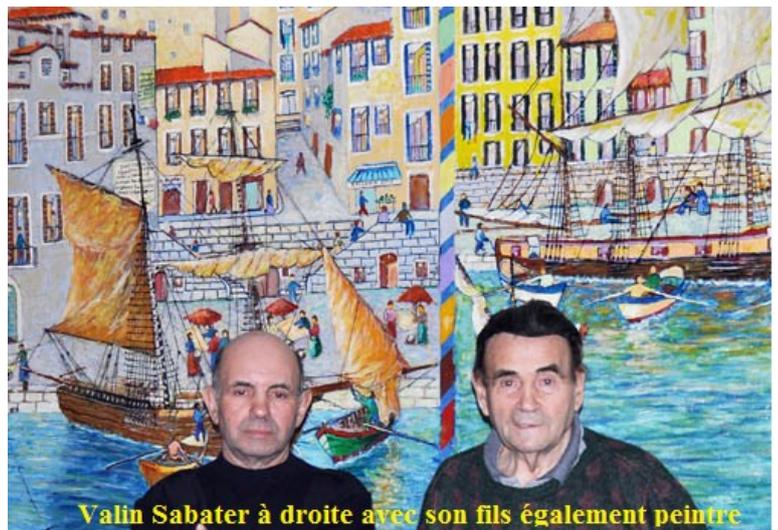
Aujourd'hui c'est un peintre reconnu, une figure de la vie locale qui participe aux comités des fêtes et se passionne pour l'histoire de sa région. C'est un peintre qui expose, en avril dernier au Théâtre de la Mer de Sète ou avec son fils, ont été présentées une centaine de toiles.

Valin Sabater est un peintre figuratif enrichi au surréalisme avec une forte tendance au symbolisme. Ses thèmes de prédilection sont le temps, la mémoire du temps, la transmission du savoir, la liberté. En peinture ses marines sont d'excellente facture disent les critiques.

Une de ses œuvres monumentales a longtemps orné la gare de Sète ce qui a encore accru sa notoriété locale.

Notre collègue entretient sa mémoire avec les échecs qu'il pratique entre autres sur ordinateur.

Pour conclure, citons cette phrase de Valin Sabater, en exergue sur son site internet, « peindre, c'est ma vie pleine d'amour, de plaisir, pour ma plus grande joie.



Valin Sabater à droite avec son fils également peintre

Jean-Marie Courtés

Si vous avez travaillé avec Valin Sabater, n'hésitez à le contacter, son téléphone : 04 67 74 15 32



L'industrie pétrolière

Revue de presse n° 11



La prospection d'hydrocarbures en Méditerranée fait débat

Un permis de recherche a été délivré par le ministère pour forer en mer à 30km des côtes du Var. Les écologistes protestent contre les risques pour la faune et la flore.

Investir – avril 2012

Marée noire de l'Erika : douze ans de procédure remis en cause

Un magistrat estime que la justice française n'est pas compétente dans cette affaire car le naufrage est intervenu en dehors des eaux territoriales. On se trouve alors devant un cas d'imprudence de Total qui n'est pas puni par les conventions internationales.

Le Parisien—avril 2012

Esso cède quarante-six stations-service à la société israélienne Delek

Ces stations situées dans la zone ouest atlantique ont été reprises par Delek qui avait déjà reprises les 400 stations BP. Il s'agit surtout de stations Esso Express qui continueront d'arborer la marque Esso avec du carburant fourni par Esso.

Challenges – avril 2012

Une mise en garde de la direction d'Esso au personnel de Gravenchon

Le PDG, Francis Duseux, en visite sur le site, a rappelé les salariés à leurs responsabilités en déclarant : « Le personnel non cadre est payé 20% au-dessus des tarifs du marché et pourtant une partie ne veut pas reconnaître être bien payée. Demander encore plus alors que les marges de raffinage baissent sérieusement et alors qu'à une cinquantaine de kilomètres une raffinerie a fermé ses portes, c'est indécent. ExxonMobil peut très bien placer ses billes ailleurs, au Qatar, En Inde, en Chine....il peut perdre confiance en la France

Le Courier Cauchois—Avril 2012

Un nouveau raffineur : Colas, leader mondial des infrastructures de transport

En 2010, Colas avait racheté à Total et ExxonMobil la raffinerie de Dunkerque (1 million de tonne de produits pétroliers). La filiale de Bouygues estime que le bitume est cher et deviendra rare et qu'il est nécessaire de maîtriser sa production.

Dans le même esprit, la compagnie aérienne américaine Delta Air Lines est en train de racheter une raffinerie aux Etats Unis.

Le Figaro –avril 2012

Le cout de marée noire dans le Golfe du Mexique

Un accord a été trouvé entre BP et un collectif de 110.000 plaignants sur une transaction de 7 à 8 milliards de dollars. Restera ensuite le dossier fédéral qui tranchera sur la notion de faute ou faute lourde.

BP a déjà été contraint de vendre de nombreuses activités pour payer la note cherchée à vendre les 50% qu'il détient dans TNK-BP, société russe.

Bulletin des Anciens de BP- avril 2012

Les pétroliers face au défi de la sécurité en mer

L'industrie pétrolière connaît peu d'accidents en mer mais ils sont de plus en plus violents. Ce risque pourrait s'amplifier car l'exploitation offshore produit 35% du pétrole mondial via 1700 plates-formes.

L'Usine Nouvelle – mai 2012

ExxonMobil est redevenu en 2011 la première entreprise américaine

En chiffre d'affaires, ExxonMobil a repris la première place à Wal-Mart, le géant de la distribution. Le pétrolier a dégagé 41 milliards de dollars de bénéfices en 2011, en hausse de 35% sur un an.

Le Monde – mai 2012

Une éponge à pétrole pour les marées noires

Une université américaine a trouvé une application supplémentaire pour les tubes de carbone, leur capacité à retenir le pétrole.

Ce type de tube peut absorber jusqu'à cent fois son poids en pétrole et être réutilisée de dix mille fois.

Science et Vie – juin 2012

L'Organisation Mondiale de la Santé classe le moteur diesel cancérigène

Les gaz d'échappement des moteurs diesel sont désormais référencés parmi les cancérigènes certains pour les humains par cette organisation.

Direct Matin –juin 2012



L'industrie pétrolière

Revue de presse n° 11



Le Venezuela, numéro un mondial du pétrole

Le pays latino-américain détrône l'Arabie saoudite pour l'importance de ses réserves en hydrocarbures, selon le dernier rapport statistique annuel de BP, référence en la matière.

Mais inconvénient, le brut lourd du bassin de l'Orénoque reste couteux à extraire.

Le Figaro—juin 2012

L'indépendance énergétique d'Israël

Un troisième gisement de gaz a été découvert au large de Haïfa après les deux champs mis à jour en 2010.

Cette nouvelle ressource devrait compenser l'arrêt des fournitures en provenance d'Égypte qui constituaient 40% des importations en gaz naturel du pays.

Le Point – juin 2012-07-02

Comment le pétrole de Guyane a eu raison de la ministre de l'écologie

Accordé il y a plus de onze ans par le gouvernement Jospin, les permis d'exploration avaient permis en 2010 de détecter du pétrole par 6000 m de fonds au large de la Guyane.

La nouvelle ministre a refusé à la mi-juin, l'installation de la plate-forme Shell alors sur place

L'UFIP est intervenu pour faire respecter les contrats et reprendre les forages profonds d'exploration

Libération –juin 2012

La nouvelle taxation des stocks pétroliers

Parmi les nouvelles taxes à mettre en place, le gouvernement envisage de relever la taxe de 4% actuellement en vigueur sur les stocks pétroliers. La grande distribution qui réalise 60% des ventes de carburant serait assujettie à cette taxe qui devrait rapporter 500 millions d'euros

L'Express – juin 2012

Un projet de ventes des stations Esso en Allemagne.

C'est la chaîne Bloomberg News qui a annoncé l'information ; des contacts avancés sont en cours pour la vente de 1100 stations Esso valorisées à plus d'un milliard d'euros.

Les Echos—juillet 2012

Le classement des plus grandes entreprises mondiales

Le dernier classement établi par le magazine Fortune indique que Royal Dutch Shell arrive en tête (avec 484 millions de dollars de revenus) devant ExxonMobil et Wal-Mart.

Dans les dix premières sociétés du classement, nous trouvons sept entreprises pétrolières

Internet—juillet 2012.

La taxation des stocks pétroliers

Le nouveau gouvernement a annoncé le projet de relever de 4%, la taxe actuellement en vigueur sur les stocks pétroliers des raffineries et des distributeurs. Cette mesure permettrait de récolter 500 millions d'euros dès cette année. La grande distribution qui réalise 60% des ventes de carburant en France serait assujettie à cette taxe.

La Tribune—juillet 2012

Les espoirs de Chypre avec le gaz

Le petit état qui a pris la présidence de l'Union européenne en juillet dernier, n'est pas en meilleure santé financière que la Grèce. Les chypriotes attendent le salut de l'exploitation d'un gisement de gaz estimé à 180 milliards de mètres cubes (soit plus de cinq fois la consommation de la France).

Des permis de recherche auxquels Total a répondu seront attribués cette année.

Les Echos – juillet 2012

La facture énergétique française a bondi en 2011

En raison de la flambée du pétrole, la facture a été gonflée de près d'un tiers par rapport à 2010.

Internet – juillet 2012



L'INDUSTRIE PETROLIERE



Revue de presse n° 11

Le Petit Poucet du Moyen-Orient

Le Qatar, qui fait parler de lui dans le domaine sportif, est à peine plus grand que la Corse mais est richissime en gaz. Classé premier producteur et exportateur de gaz liquéfié, le pays possède les troisièmes réserves de gaz au monde derrière la Russie et l'Iran.

Le Point – juillet 2012

Le Kazakhstan, un défi pétrolier hors normes

La production de l'ex république soviétique, de 1,8 million de barils/ jour, place le pays au niveau de l'Angola et de l'Algérie. Lorsque le gisement géant, découvert au nord de la mer Caspienne, arrivera en production, c'est 1,5 millions de barils/jour de plus qui s'ajouteront à la production actuelle.

Selon les spécialistes, cette découverte est la plus importante, dans le monde de ces trente dernières années. L'exploitation de ce champ offshore représente un défi technologique en raison des amplitudes de températures rencontrées (entre - 40° C à + 40°C)

Le consortium constitué, comporte sept partenaires dont Total (16,81%) et ExxonMobil (16,81%).

Le Figaro – juillet 2012

A propos du gaz de schiste en France

Un responsable du Groupement des entreprises pétrolières (GEP-AFTP) a rappelé qu'il n'existe pas, aujourd'hui, d'alternative à la fracturation hydraulique dans le procédé d'extraction du gaz de schiste.

Drakkar on line- août 2012

Une forte hausse du pétrole brut cet été

Le prix du pétrole brut a connu un point bas le 21 juin dernier. Ensuite en moins de deux mois le Brent a subi une augmentation de 28%

Le Figaro-août 2012

Plus de douze millions de français exposés à la pollution des diesels

Selon l'étude du ministère de l'Environnement, près de 20% des français vivent dans des zones où la quantité de particules fines excède les normes européennes. Ces particules fines, dangereuses pour la santé sont émises notamment par les véhicules diesel.

Capital-août 2012

Les marges des pétroliers sur les carburants

Selon l'UFIP, du raffinage à la distribution, les marges du secteur ne sont que de 20 centimes par litre et dans ces 20 centimes, un centime va à la distribution. Le secteur pétrolier défend une réduction des taxes perçues par l'Etat qui représentent de 47 à 55% du prix des carburants.

Internet – août 2012

La baisse de la fiscalité des carburants sera couteuse pour l'Etat

Le Ministère de l'Economie a calculé que chaque centime accordé au consommateur coûtera 500 millions d'euros par an à l'Etat.

Capital- août 2012

Sale temps pour les biocarburants

Alors que la Commission européenne exigeait en 2010 qu'ils soient 35% moins polluants que les carburants classiques, des chercheurs allemands affirment que ces conditions sont loin d'être remplies. Huit biocarburants testés sur dix représentent une baisse de 30% seulement des émissions de gaz à effet de serre.

Le Point – août 2012

Huit raffineries en vue pour le saoudien Aramco

A l'heure où les majors réduisent la voilure en matière de raffinage, l'Aramco veut augmenter ses capacités de 50% c'est-à-dire de passer de 4 à 6 millions de barils par jour. Aramco est en train de construire deux raffineries en Arabie saoudite en partenariat avec Total.

Les Echos- septembre 2012



L'industrie pétrolière

A travers la presse d'Esso



Ces informations proviennent de la revue interne d'Esso appelée Intersites. Nous avons sélectionné quelques sujets susceptibles d'intéresser le plus grand nombre de lecteurs.

➤ **Une nouvelle gamme de fiouls domestiques**

Une directive européenne a imposé en 2012, l'emploi de gazole à très faible teneur en soufre (0,001 %) pour tous les engins mobiles non routiers (tracteurs agricoles ou forestiers, engins de travaux publics, etc).

Dans ce contexte, Esso a commercialisé deux nouveaux produits : un fioul domestique pour le chauffage (Esso Fioul 4 saisons plus) et un gazole pour usage non routier (Esso Motor plus), les deux qualités respectant les dernières contraintes européennes.

Dans les deux cas, il s'agit de qualités « additivées » de façon à améliorer leurs performances. Esso distribue ces produits à travers sa filiale Worex et ses partenaires revendeurs.

➤ **La campagne médias concernant les stations Esso Express**

Actuellement, 327 stations Express sont en service sur le territoire avec comme démarches : prix compétitifs, proximité, rapidité et qualité des produits.

Pour célébrer les dix ans de ce concept, Esso a organisé, fin 2011, une campagne publicitaire à la radio avec 1 000 spots de trente secondes.

Un deuxième volet de l'opération a été réalisé en 2012 avec un affichage dédié en station-service.

La dernière station Esso Express a été ouverte au cœur de Paris, 2 rue Louis Blanc dans le 10^{ème}.

➤ **Mobil au salon Pollutec**

Ce salon est le rendez-vous incontournable des entreprises privées du secteur de l'environnement. Il offre une vue d'ensemble des techniques existantes dans le traitement des pollutions et dans l'optimisation des ressources et l'efficacité énergétique.

Un stand à la marque Mobil SHC présentait les huiles et graisses industrielles pour moteurs à gaz et pour moteurs d'éoliennes. La nouvelle série Mobil SHC 600, huiles synthétiques pour engrenages et roulements industriels était également mise en avant en raisons des économies d'énergie constatées lors de son emploi dans l'industrie (jusqu'à 3,6 % d'économies).

Le stand Mobil était animé pendant le salon par Bernard Despeisse, Eric Lechevallier et François Péricat, tous trois ex Mobil du Marketing Industrie.

➤ **La raffinerie de Fos mesure sa perception auprès des autorités et des riverains**

Pour la seconde fois, une enquête de perception de la raffinerie auprès de 262 personnes habitant Fos-sur-Mer a été réalisée à la fin de 2011. Le questionnaire comportait 41 questions avec une échelle de réponse de 1 à 10.

La conclusion de l'enquête est que les préoccupations en matière d'environnement et de sécurité restent plus importantes que le rôle économique de la raffinerie. Une personne sur deux reconnaît les efforts faits principalement dans le domaine des odeurs

Six personnes sur dix ne sont pas préoccupées par les risques industriels et deux tiers des habitants interrogés pensent que la raffinerie investit pour son avenir.

➤ **L'inauguration de la station de Blagny**

En janvier 2012, cette station située sur l'autoroute A6, non loin de Beaune, a été entièrement reconstruite quatre mois après avoir été démolie. Le site comprend une boutique et un restaurant gérés par Elior de même qu'un espace enfants.

➤ **Des informations de la raffinerie de Fos-sur-Mer**

La rentabilité du raffinage se redresse grâce aux modifications sur la récupération d'énergie réalisées en février.

Les nouveaux pipelines de gaz permettant d'éviter les zones sensibles de Port-de-Bouc ont été mis en service vers la caverne appelée Geogaz.

Le chantier de l'amélioration carbone du Cracking est en cours pour démarrage en fin d'année.



L'industrie pétrolière

L'avenir de la production nationale



Le texte ci-dessous est extrait, à l'exception du dernier paragraphe, d'un document de l'Union Française des Industries Pétrolières, publié en janvier 2012, appelé, Contribution au débat sur l'énergie en France.

➤ Une production nationale significative

Depuis 1939, des millions de tonnes pétrole brut et des milliards de mètres cubes de gaz naturel ont été produits sur notre territoire. Plus de 3000 puits d'exploration et de production y ont été forés, essentiellement dans la région parisienne et le sud-ouest.

Avec une production annuelle (chiffre 2010) de 896 000 tonnes de pétrole et de 745 millions de mètres cubes de gaz naturel, les gisements de Lacq, Chaunoy, Villeperdue ou Parentis concourent encore aujourd'hui à la réduction de notre importante facture pétrolière et de notre dépendance énergétique.

Les retombées économiques sont loin d'être négligeables puisque chaque année près de 30 millions d'euro sont versés à l'Etat et aux collectivités territoriales au titre des redevances.

De plus, on estime à 1500 emplois directs concernés par cette activité d'exploitation, chiffre à multiplier par trois pour les emplois induits.

➤ Des hydrocarbures Outre-mer

La découverte réalisée récemment par un groupement d'entreprises (Northpet, Shell, Tullow, Total) sur un forage d'exploitation au large de la côte guyanaise, par un peu plus de 2 000 mètres de profondeur d'eau, pourrait venir remettre en cause le lent déclin de la production nationale d'hydrocarbures.

Le potentiel de production et l'étendue des ressources doivent encore être précisés lors d'une campagne de forages complémentaires prévue à partir de juin 2012 (voir les récents soucis de Shell dans la revue de presse de l'industrie pétrolière)

Les similitudes géologiques de cette zone avec l'offshore d'Afrique de l'Ouest laissent augurer un potentiel conséquent. Par comparaison, un gisement tel que Jubilee, au Ghana, produit cinq millions de tonnes de pétrole par an (100 000 barils/jour).

Une découverte équivalente en Guyane permettrait de multiplier par cinq la production française actuelle, localisée essentiellement dans la région parisienne.

➤ Un potentiel d'hydrocarbures en métropole

Les parentés géologiques entre les bassins sédimentaires métropolitains et ceux du Texas ou du nord des Etats-Unis pourraient, selon certaines études, faire de la France le pays européen aux ressources en hydrocarbures de schiste les plus importantes d'Europe, avec la Pologne.

Les réserves en gaz de schiste se situeraient dans le sud-est de la France et la vallée du Rhône.

Si les chiffres avancés restent théoriques aujourd'hui (5 000 milliards de m³, soit vingt fois plus que tout le gaz national extrait jusqu'ici du gisement de Lacq et l'équivalent de 100 ans de la consommation actuelle) l'enjeu n'en reste pas moins important pour notre pays.

Ces potentiels ne restent à ce jour que conjectures tant qu'une prospection ciblée du sous-sol français n'aura pas été réalisée.

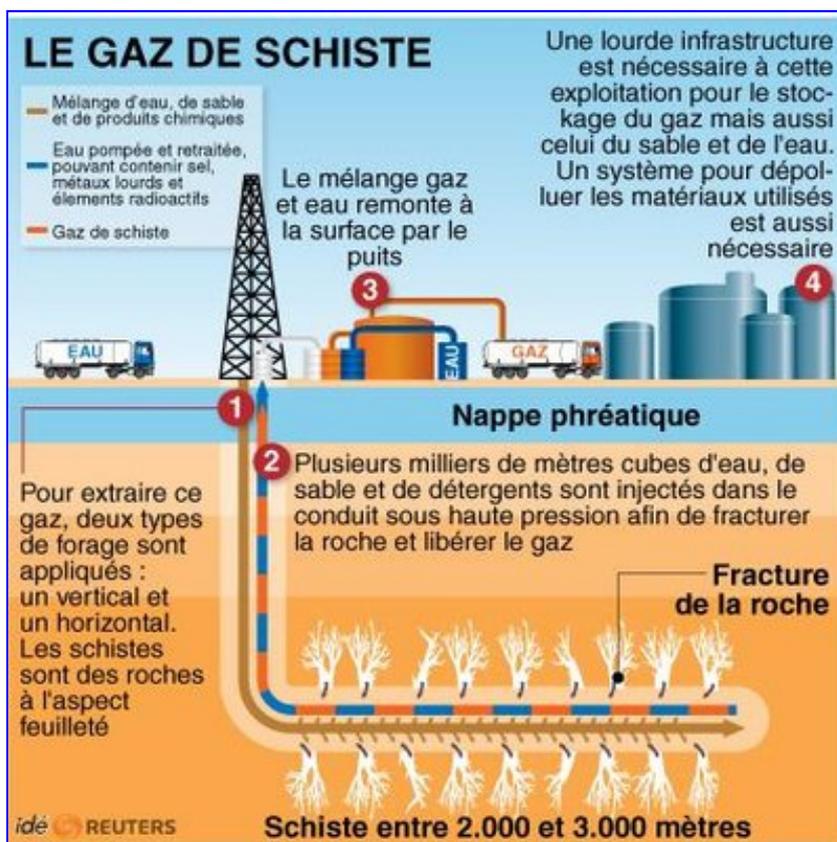
➤ Qu'est-ce que les hydrocarbures de schiste ?

De la roche appelée schiste, on peut tirer du gaz naturel (qui est chimiquement du méthane) et de l'huile de schiste (qui est en fait du pétrole brut).

La principale différence se situe au niveau de la roche dans laquelle ces hydrocarbures sont retenus. Cette roche est peu « perméable » c'est-à-dire que les gaz et huiles n'ont pas migré pour former des poches comme dans un gisement conventionnel accessible par un forage vertical.

Dans le cas du schiste, il faut fracturer la roche pour récupérer les hydrocarbures le plus souvent sous forme de gaz.

C'est l'association de deux techniques, le forage horizontal et la fracturation hydraulique qui ont changé les paramètres économiques de l'exploitation. Cela permet d'obtenir à partir d'un seul puits ce que l'on produisait il y a cinquante ans sur plusieurs dizaines de puits.



Rappelons que l'exploration et l'exploitation des gaz de schiste ont été interdites en France en juillet 2011 en raison des risques de pollution des nappes phréatiques.

La position de l'UFIP sur ce point est la suivante : « sur plus d'un million de fracturations hydrauliques effectuées dans le monde, aucun cas de contamination de nappe phréatique directement lié à l'emploi de cette technique n'a été rapportée ».

➤ Le code minier français

Le code minier se définit comme l'ensemble des règles régissant l'exploitation du sous-sol.

En France, le sous-sol appartient à l'Etat ce qui signifie que si l'on trouve du pétrole dans votre propriété, vous êtes exproprié et vous ne gagnez rien.

Les perspectives de découverte de pétrole en Guyane ont posé, en 2012, la question du partage des profits des hydrocarbures, extraits du territoire français.

Le code minier fixe les redevances que paie le pétrolier à l'Etat et aux collectivités locales.

Aujourd'hui, l'Etat prélève 12 % de la valeur du pétrole extrait à terre, taxe à laquelle s'ajoutent les redevances payées aux communes et aux départements qui pèsent environ 4 % de plus.

Ce niveau de fiscalité particulièrement bas s'explique par le fait que l'Etat était pendant longtemps le seul producteur via Elf. A titre de comparaison, la Norvège prélève 78%, non pas sur la valeur, mais sur les bénéfices du pétrole extrait de ses eaux.

Le nouveau taux d'imposition en France devrait s'établir à plus de 50 % des bénéfices selon l'importance de ces derniers.

Dans un premier temps, en décembre 2011, un article de la loi des finances a étendu le système de taxation à tout pétrole extrait du fond des mers.

La prochaine modification du code minier français qui devrait intervenir dans les prochains mois s'intéressera également aux enquêtes publiques, à l'information des populations et à la qualité environnementale des forages.



La page humour Pierre DAC, le parti d'en rire



C'était le titre d'un spectacle joué cette année, au théâtre des 2 Anes. Le texte de présentation rappelait que avant Coluche, Pierre Dac avait créé, en 1965, un mouvement politique : le Mouvement Ondulatoire Unifié qui avait pour slogans : « Soyez fermes, voter MOU » et « les temps sont durs, vive le MOU ». Pierre Dac est resté également dans les mémoires pour ses petites annonces humoristiques, publiées dans l'Os à Moelle, l'organe officiel des loufoques, journal qu'il avait créé en 1938.

Quelques échantillons de ses célèbres petites annonces.

➤ **Rencontres**

- . Astronaute recherche femme lunatique.
- . Artificier cherche femme canon.
- . Sourd rencontrerait sourde pour trouver terrain d'entente.
- . Jeune homme désintéressé épouserait jeune fille laide même fortunée.
- . Abeille épouserait frelon. Lune de miel assurée.

➤ **Emploi**

- . Metteur en scène cherche nain pour rôle dans court métrage.
- . On recherche deux hommes de paille (un grand, un petit) pour tirage au sort.
- . Cannibale mélomane cherche travail dans opéra-bouffe.
- . Offre bonne place de gardien de vaches. Paiement par traites.
- . Inventeur produit amaigrissant cherche grossiste.
- . Directeur pompes funèbres cherche personnel ayant le sens de l'humour, connaissant particulièrement la mise en boîte

➤ **Achat – Vente - Echange**

- . Cause fausse alerte, vends cercueil en ébène, jamais servi.
- . Chien à vendre : mange n'importe quoi. Adore les enfants.
- . A vendre robe de mariée portée une seule fois par erreur.
- . Échange moulin à café contre café à Moulins.
- . A vendre porte-monnaie étanche pour argent liquide.
- . A vendre couperet guillotine, rigoureusement stérilisé pour éviter toute infection.
- . Auteur dramatique échangerai pièce en quatre actes contre trois pièces avec cuisine.

➤ **Services**

- . Analphabètes ? Ecrivez-nous dès aujourd'hui pour obtenir une brochure gratuite sur nos formations accélérées.

➤ **Divers**

- . Homme sans histoires recherche éditeur pour devenir écrivain.
- . Souffrant d'insomnies, échangerais matelas de plumes contre sommeil de plomb
- . Echangerais voiture de sport endommagée contre chaise roulante en bon état.
- . Perdu partie haute d'un dentier. Merfi de le refituer à fon propriétaire aussitôt que possible.

Pour conclure cet hommage, quelques citations de pierre Dac :

- Un concerné n'est pas forcément un imbécile en état de siège, pas plus qu'un concubin n'est obligatoirement un abruti de nationalité cubaine. Quant au comprimé, il ne s'agit pas toujours d'un diplômé de la faculté.
- Pour les riches, des couilles en or ; pour les pauvres, des nouilles encore.
- Les bons crus font les bonnes cuites.
- J'ai toujours été surpris qu'un record battu ne se soit jamais plaint.
- Si la fortune vient en dormant cela n'empêche pas les emmerdements de revenir au réveil.
- C'est en buchant qu'on devient bucheron. C'est en sciant que Leonard devint scie.
- Quand tu t'adresses à une femme, il faut un sujet, un verbe et un compliment.
- La cravate est un accessoire qui permet d'indiquer la direction du cerveau de l'homme.
- Si un homme ouvre la portière de la voiture à une femme, c'est que l'une des deux est neuve.
- Belle-mère à l'arrière, voyage en enfer.



Idées de lecture



<p>Titre La rivière noire Auteur Arnaldur Indridason Genre Thriller Editions : Points</p>	<p>Nous sommes en Islande et le héros habituel, le commissaire Erlundur est en vacances. En conséquence, c'est l'inspectrice Elinborg, mère de famille, qui prend en charge l'enquête concernant l'assassinat à son domicile, d'un jeune homme, inconnu des services de police. Le flair de cette femme, c'est-à-dire la perception d'odeurs, permettra la résolution de cette affaire après une enquête de type très classique.</p>
<p>Titre La voix Auteur Arnaldur Indridason Genre Thriller Editions Points</p>	<p>L'action se déroule dans un hôtel de luxe islandais envahi par les touristes. Le Père Noël est retrouvé assassiné, le pantalon sur les chevilles dans un sordide cagibi juste avant le traditionnel gouter d'enfants. La direction insiste sur la discrétion mais le commissaire Erlundur ne l'entend pas de cette oreille. Déprimé, assailli par des souvenirs d'enfance douloureux, il s'installe dans l'hôtel et en fouille obstinément tous les recoins.</p>
<p>Titre La cité des Jarres Auteur Arnaldur Indridason Genre Thriller Editions Points</p>	<p>Un nouveau cadavre est retrouvé dans la capitale islandaise. Le commissaire Erlundur est de mauvaise humeur : encore un de ces meurtres typiquement islandais, un « truc bête et méchant » qui fait perdre son temps à la police..... Des photos retrouvées chez la victime révèlent une affaire vieille de quarante ans et le conduisent tout droit à la « Cité des Jarres », une collection de bocaux renfermant des organes. Une enquête à l'ancienne, patiente et passionnante.</p>
<p>Titre Le dernier amour d'Arsène Lupin Auteur Maurice Leblanc Genre Thriller Editions Balland</p>	<p>C'est la petite fille de Maurice Leblanc (1841-1941) qui lors de la vente de la maison de son grand-père à Etretat (76), redécouvrit le manuscrit de cet ouvrage écrit en 1936/37. Nous sommes en plein Front populaire et le héros s'est transformé en « éducateur » pour les gamins de la zone de Pantin. Dans ce roman, d'une grande modernité, on cherche un trésor escamoté de façon spectaculaire, on tente d'échapper à des espions à double identité..... Un rôle différent mais tout aussi captivant pour le gentleman cambrioleur. Une lecture passionnante et de circonstance puisqu'elle permet de revenir sur la période du Front populaire, citée ces derniers temps.</p>
<p>Titre L'appel de l'ange Auteur Guillaume Musso Genre Roman Editions Pocket</p>	<p>A l'occasion d'une bousculade à l'aéroport de New-York, un homme et une femme échangent par inadvertance leurs portables. La curiosité conduit chacun à découvrir peu à peu le passé de l'autre et à déterrer et résoudre les énigmes et secrets de leurs passés respectifs. Le roman tourne peu à peu au policier et devient de plus en plus prenant.</p>
<p>Titre Seras-tu là Auteur Guillaume Musso Genre Roman Editions Pocket</p>	<p>L'auteur imagine qu'un homme retourne dans son passé et se rencontre lui-même trente ans auparavant. Pourra-t-il gommer ses erreurs ? Le problème est que cela remet en cause sa situation actuelle ...</p>
<p>Titre La tortue tranquille Auteur Marcel-E Grancher Genre Roman Edition livre d'occasion disponible certains sites internet</p>	<p>Première parution en 1945. L'histoire se déroule à la Vacuum Française, dans laquelle l'auteur a sévi dans les années 1925 à 1928 comme "attaché à la propagande". Il s'agit d'une fable satyrico-poétique jubilatoire. Elle dépeint en exagérant très probablement beaucoup, la vie dans la compagnie durant les années folles. On assiste à un Comité de Direction, aux rivalités entre chefs de service, à une tournée en clientèle, à des farces corsées entre collègues, aux 24 heures du Mans, au salon de l'Auto, à l'inauguration du nouveau siège (rue de Courcelles) etc.</p>



Au revoir



Depuis la parution du dernier bulletin, nous avons la tristesse d'apprendre la disparition de nombreux Anciens de Mobil. Nous prions les familles éprouvées de bien vouloir trouver ici l'expression de notre sympathie attristée.

M. Serge GODARD	Retraité	Lyon	31-oct-11	MOF
M. Jacques CHARPENTIER	Retraité	Meudon	08/01/12	MOF
M. André HEBERT	Retraité	Yvetot	18/01/12	MOF
Mme Leona DELCROIX	Veuve de retraité	Villeneuve d'Ascq	26/01/12	MOF
Mme Thérèse VANDENDRIESSCHE	Veuve de retraité	Mons-en-Bareuil	11/02/12	MOF
Mme Jeanne NOLLAND	Veuve de retraité	Paris	18/02/12	MOF
Mme Joséphine PLAYE	Veuve de retraité	Loudeac	23/02/12	MOF
M. Henri THUNE	Retraité	Bolbec	24/02/12	MOF
Mme Christine BONAFOUX	Veuve de retraité	Frontignan	24/02/12	MOF
Mme Odette PELLEVILLAIN	Retraitée	Montreuil	25/02/12	MOF
Mme Clémence L'HERMITE	Veuve de retraité	Yerville	25/02/12	MOF
M. Edmond MONTIER	Retraité	Le Havre	27/02/12	MOF
Mme Raymonde JUBLOT	Veuve de retraité	Paris	29/02/12	MOF
M. Albert GUITARD	Retraité	Montpellier	05/03/12	MOF
M. Albert LECLERCQ	Retraité	Pontoise	08/03/12	MOF
Mme Renée GAILLARD	Veuve de retraité	Bolbec	10/03/12	MOF
Mme Florence BEDIER	Veuve de retraité	Freteval	11/03/12	MOF
Mme Madeleine AUXIETRE	Veuve de retraité	Bry sur Marne	13/03/12	MOF
M. Marius CASTEL	Retraité	Frontignan	15/03/12	MOF
M. Paul MARECHAL	Retraité	St Cloud	16/03/12	MOF
Mme Juliette LEMESLE	Veuve de retraité	Bolbec	24/03/12	MOF
Mme Marguerite MASSON	Veuve de retraité	ND Gravenchon	27/03/12	MOF
M. Gérard TOURNIER	Retraité	Lyon	30/03/12	MOF
M. Paul VERRIER	Retraité	Frontignan	31/03/12	MOF
Mme Jeannine TISSIER	Veuve de retraité	Grasse	04/04/12	MOF
M. André LAFON	Retraité	Frontignan	05/04/12	MOF
Mme Marie-Jeanne LAURENS	Veuve de retraité	Balaruc-les-Bains	01/05/12	MOF
Mme Isabelle PEREZ	Veuve de retraité	Le Pontet	05/05/12	MOF
M. Jean ETIENNE	Retraité	Pont Audemer	06/05/12	MOF
M. Médéric HUC	Retraité	Montpellier	10/05/12	MOF
M. Gabriel VANSOETERSTEDE	Retraité	Quimper	10/05/12	MOF
Mme Jeanne MARGUERITE	Veuve de retraité	Le Petit Quevilly	11/05/12	MOF
Mme Françoise CAYREL	Veuve de retraité	Baurech	13/05/12	GIE
M. Hubert COUROYER	Retraité	ND Gravenchon	19/05/12	MOF
M. Maurice BRIU	Retraité	Agde	23/05/12	MOF
Mme Léonie GIRARD	Veuve de retraité	Sète	24/05/12	MOF
M. Pierre BOUCHET	Retraité	L'Ile Bouchard	25/05/12	MOF
Mme Rolande SALMON	Veuve de retraité	Deuil-la-Barre	26/05/12	MOF
M. Maurice RANCHON	Retraité	Frontignan	08/06/12	MOF
Mme Isabelle RICHEZ	Veuve de retraité	Cagnes-sur-mer	15/06/12	MOF
M. Pierre ELIOT	Retraité	ND Gravenchon	19/06/12	MOF
M. Jacques GARRION	Retraité	Toulon	16/07/12	MOF
Mme Amparos DUCROS	Veuve de retraité	Frontignan	17/07/12	MOF
Mme Raymonde VALLON	Veuve de retraité	Frontignan	26/07/12	MOF
M. Raymond LARRIEU	Retraité	Bouzigues	05/08/12	MOF
M. Georges PHILIPPE	Retraité	Le Mesnil Esnard	10/08/12	MOF
Mme Marie Françoise MILLANT-MEULEY	Préretraitée	St Avertin	10/08/12	MOF
M. Odette PERIN	Veuve de retraité	Sarcelles	13/08/12	MOF
M. Alexandre LE BLE	Retraité	Marseille	18/08/12	MOF
M. Bernard PLOUGEAUT	Retraité	Aurillac	30/08/12	MOF
Mme Marinette JACQUET	Veuve de retraité	Saint-Priest	08/12	MOF
M. Bernard LETURMY	Retraité	Commes	02/09/12	MOF
Mme Solange GENDRON	Veuve de retraité	Bleneau		MOF
M. René HANIN	Retraité	Bolbec	07/09/12	MOF



Le coin culture Boissy Saint-Léger, capitale de l'orchidée



En quatre générations d'horticulteurs voués à la culture des orchidées, la société Vacherot & Lecoufle a acquis une réputation internationale. Aujourd'hui, c'est toujours sur le site d'origine de La Tuilerie à Boissy Saint-Léger (94) que Philippe Lecoufle, arrière-petit-fils du fondateur et sa femme Françoise dirigent l'entreprise familiale.

➤ **1886. Une première approche**

Henri Vacherot crée un établissement d'horticulture à Boissy avec une serre réservée aux orchidées. Ces fleurs, dont la culture est encore expérimentale, éveille la curiosité du jeune chercheur. Il collectionne des plantes achetées aux importateurs et réalise ses premiers semis.

➤ **1920. Le virus de la création**

Des explorateurs rapportent d'expéditions lointaines de nouvelles espèces venant agrandir la collection. De riches amateurs, les familles Potin, Rothschild, Lazard viennent les admirer.

Ils s'appliquent à améliorer la technique du semis in vitro, et commencent à créer quantité de nouvelles variétés qui remportent des prix à Londres (oncidium Boissiensis, vanda Oiseau bleu)

➤ **1940. Un sauvetage in extremis**

La guerre est fatale à la plupart des entreprises d'orchidées européennes. Fortement exportatrice et détentrice d'un patrimoine national, V&L est classée par le ministère de l'Agriculture, entreprise d'intérêt national et obtient une allocation minimum de combustible. La collection est sauvée !

Dans les années 50, les cousins Maurice Lecoufle et Michel Vacherot poursuivent l'aventure tandis que Marcel Lecoufle crée sa propre entreprise d'horticulture à Boissy ; entreprise qui vient de fermer !

Maurice devient l'ambassadeur des orchidées made in France, qu'il promeut autour du monde. Son goût d'artiste lui fait inventer d'innombrables variétés. Il est un expert incontesté, apprécié des jurys internationaux.

➤ **1960. Une première mondiale**

Vacherot & Lecoufle est la première entreprise au monde à mettre au point le clonage des orchidées. Cette découverte vaut à Boissy Saint-Léger le titre de Capitale des orchidées. Le laboratoire de l'entreprise multiplie par milliers des variétés sélectionnées pour les Etats-Unis, le Japon et le marché européen. Les producteurs étrangers développent la culture en vue d'étendre le marché de la fleur coupée. Les fleurs individuelles d'orchidées conditionnées en boîte avec une réserve d'eau que l'on trouve aujourd'hui dans les grandes surfaces, sont directement issues de cette technique.

➤ **1980. Tout le monde en veut !**

Les serres de Boissy St Léger deviennent trop exiguës pour démarrer l'élevage des milliers de plantes nécessaires aux différents horticulteurs qui souhaitent installer des cultures d'orchidées. Philippe Lecoufle, quatrième génération, en installe de nouvelles à Mandres-les-Roses, à 8 km, en prenant la relève de son père.

Des contrats particuliers sont signés, en Colombie pour le développement de la fleur coupée de Cymbidium ou avec le Japon pour la recherche et la reproduction de nouvelles variétés.

Une grande fête célèbre le centenaire de l'entreprise en 1986, avec le baptême du Laeliocattleya Veldorado 'Polka' AM/RHS, magnifique cattleya jaune à cœur rouge.

En 2005, fait exceptionnel, la Royal Horticultural Society de Londres récompense la créativité de Vacherot & Lecoufle en décernant le même jour, six « Awards of Merit » à six nouvelles variétés.

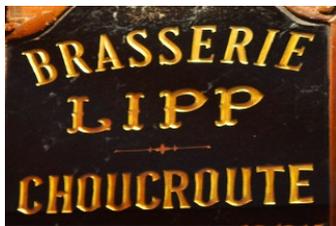
Restructurée, la société sous-traite désormais la partie laboratoire pour se concentrer sur son activité principale : la conservation, la création et la sélection de nouvelles variétés d'orchidées décoratives. Au fil des années, chaque génération a contribué à enrichir un réservoir où puiser pour compléter la gamme des couleurs, des formes, des parfums des orchidées

➤ **2000. Le classement national et la modernisation**

Le Conservatoire français des collections végétales spécialisées décerne le label de Collection nationale aux Cattleyas et Paphiopedilum. Ont été présentées à ce titre plus de 400 variétés de Cattleya, Laelia et hybrides et près de 500 variétés de Paphiopedilum. Parmi celles-ci beaucoup sont nées à Boissy- Saint-Léger.

L'établissement plus que centenaire de la Tuilerie se rénove progressivement. Les serres plus anciennes conservent les orchidées de reproduction, dont les collections nationales. En mars 2005, Vacherot & Lecoufle devient Champion du monde lors du 18e Congrès mondial d'orchidées, sans compter les distinctions remportées en Angleterre et à Courson.

Le site originel de « La Tuilerie » à Boissy-St-Léger poursuit sa rénovation avec une serre ultramoderne.



Le coin culture

La brasserie LIPP



Les visites culturelles organisées par Sylvie Vézard ont pour objet de découvrir des monuments, des quartiers ou des expositions. De temps à autre, le programme marie la culture et le concret ; c'était le cas, en ce jour avec la découverte de cette célèbre brasserie.

Après quelques pas devant l'église St Germain des Prés (qui est en réalité une basilique), nous découvrons un des plus anciens quartiers de Paris : Saint Germain des Prés

Au programme de la visite, la **Brasserie LIPP**... maison réputée située 151 boulevard Saint Germain, à Paris, entre le Sénat et l'Assemblée Nationale, face aux prestigieux cafés de Flore et des Deux Magots

L'histoire du lieu

Sa création date de 1880, fondée par le couple **Lippmann**, des alsaciens d'origine expatriés ; c'est au début une petite brasserie, qui propose des plats simples, choucroutes, bières et saucisses...

En 1918, la brasserie change d'enseigne et devient la brasserie LIPP ; la France germanophobe ne voulait plus entendre de tout ce qui se situait auprès du Rhin.

Dans les années 1920, *Marcellin Cazes*, petit bournat de Laguiole en Aubrac, reprend la brasserie, tout en cuisinant les mêmes plats ; puis son fils Roger lui succède. D'autres propriétaires perpétuent la tradition, mais c'est en 1990 que le **groupe Bertrand** rachète la Brasserie, et la gère depuis .

Cette « maison » est classée monument historique, pour sa célèbre façade en acajou, les céramiques murales de *Léon Farques (1900)*, les plafonds peints par *Charles Garrey* et les mosaïques de 1925, style Art Déco.

Elle a toujours été un lieu mythique, accueillant des personnalités de la vie culturelle, politique parisienne : Antoine de Saint Exupéry, Albert Camus, Ernest Hemingway André Malraux, André Gide, Juliette Gréco, François Mitterrand...et beaucoup d'autres.

La brasserie sera même classée « lieu de mémoire » en 1935 par le ministère de la culture. Marcellin Cazes permit la création d'un prix littéraire qui portera son nom. Dans la liste des

récents lauréats, on note la présence de Georges Suffert, Marcel Jullian.

De grands évènements marquent la vie de l'illustre Brasserie, comme la réconciliation entre Georges Pompidou et Valéry Giscard d'Estaing (7 septembre 1965) ; l'enlèvement du leader marocain Ben Barka par les services secrets marocains aidés des policiers français (20 octobre 1965).



Beaucoup de fêtes y sont célébrées tant dans le monde politique que dans le show-business.

La brasserie LIPP est un passage obligé pour qui veut se faire une idée de l'ambiance actuelle, du chic parisien du moment, un classique indémodable.

Un gouter dégustation

Nous sommes passés ensuite à la phase dégustation avec un délicieux mille feuilles de chez Le Nôtre, accompagné d'une boisson chaude (chocolat pour beaucoup).

Il faut souligner également que la magie de ce lieu fonctionne aussi grâce au personnel d'une parfaite courtoisie.

Jean-Pierre Bardiaux

Note : Comme précisé ci-dessus, le groupe français Bertrand est actionnaire de la brasserie Lipp de même que les établissements suivants : les salons de thé Angelina, les boulangeries Moisan et la chaîne de restauration rapide Bert's. Ce groupe compte actuellement 230 établissements et emploie 2500 personnes pour un chiffre d'affaires voisin de 270 millions d'euros.



Collection de Pégases

Origine du logo



Jusqu'à la création d'Exxon Mobil Corporation en 1999, Mobil Oil Corporation opérait comme une compagnie pétrolière indépendante.

Les racines de cette entreprise se trouvent, tout comme celles d'Exxon Corporation (Esso), dans le Standard Oil Trust de Rockefeller. Deux des nombreux "Baby Standard Oils", qui sont nés du jugement anti-trust de la Cour Suprême américaine en 1911, étaient la Vacuum Oil Company et la Standard Oil of New York (Socony). En 1931, ces deux entreprises ont fusionné pour devenir la Socony Vacuum. Vacuum Oil vendait déjà à l'époque de l'essence sous le nom de marque Mobilgas, tandis que Socony utilisait Pégase, le cheval volant de la mythologie, comme symbole de puissance et de souplesse.

Avec la fusion, le mot et le symbole se sont unis dans un logo dont la forme est restée pratiquement inchangée jusqu'à ce jour. En 1955, le nom du groupe a été modifié en Socony Mobil Oil; cent ans après la création de la Vacuum Oil Company, en 1966, il était simplement Mobil Oil Corporation. Ce groupe compte actuellement 230 établissements et emploie 2500 personnes.

