

# BULLETIN DE L'ASSOCIATION AMICALE DES ANCIENS DE

ESSO saf - 92095 Paris La Défense cedex  
Tél. 01 47 52 19 15 - courriel : 3amobil@wanadoo.fr  
Site Internet : <http://aaamobil.nuxit.net>

# Mobil



N° 47 – mars 2014 *Lettre gratuite réservée aux adhérents de l'Association à jour de leur cotisation*  
*Notre association est membre de la FNAR, l'une des quatre composantes de la CFR (Confédération Française des retraités)*

*Ce bulletin a été réalisé par Catherine Bougis, Denis Chauveau, Dominique Fieux, Jacky Sampic, Josette Thevenot, Alain Valadier et Brigitte Zanella. Les auteurs d'articles sont précisés en bas de page.*

**Vous aussi, faites vivre le bulletin, proposez-nous vos souvenirs, vos activités. Indiquez-nous vos coups de cœur en matière de livres de spectacle, de tourisme... Ecrivez-nous, faites-nous des suggestions, nous vous appellerons pour vous interroger ... et n'oubliez pas de visiter de temps en temps notre site Internet ...**

## *Au sommaire de ce numéro :*

|                                   | Page |                                | Page |
|-----------------------------------|------|--------------------------------|------|
| <b>NOTRE ORGANISATION</b>         | 2    | <b>NOTRE HISTOIRE</b>          |      |
|                                   |      | Le modélisme                   | 22   |
| <b>MESSAGES DE L'ASSOCIATION</b>  |      | Le tunnel sous la Manche       | 23   |
| Pensions et organisation          | 3    | <b>LA VIE APRES MOBIL</b>      |      |
| Le demi-siècle de la 3AM          | 4    | L'envie de transmettre         | 25   |
| <b>SORTIES ET REPAS REGIONAUX</b> |      | Restaurer un château           | 26   |
| Bretagne-Loire Atlantique         | 5    | <b>LE COIN HUMOUR</b>          | 27   |
| Languedoc-Roussillon              | 6    | <b>LA FICHE SANTE</b>          |      |
| Touraine                          | 7    | L'arthrose                     | 28   |
| Ile-de-France                     | 8    | <b>J'AIME LIRE</b>             | 29   |
| Normandie                         | 9    | <b>LA PAGE CULTURE</b>         |      |
| <b>VOYAGES ET VISITES</b>         |      | Breguet                        | 30   |
| Une sortie à Londres              | 10   | Lettre de Turgot               | 31   |
| Une visite de bus                 | 11   | <b>A PROPOS DE TABLE</b>       | 32   |
| <b>INFORMATIONS RETRAITES</b>     |      | <b>COURRIER DES LECTEURS</b>   | 33   |
| Revue de presse                   | 12   | <b>AU REVOIR</b>               | 34   |
| La dernière réforme               | 14   | <b>INFOS PRATIQUES</b>         | 35   |
| A propos de vieillesse            | 16   | <b>AUTRES IDEES DE LECTURE</b> | 36   |
| <b>L'INDUSTRIE PETROLIERE</b>     |      |                                |      |
| Revue de presse                   | 17   |                                |      |
| A travers la presse Esso          | 19   |                                |      |
| <b>NOTRE HISTOIRE</b>             |      |                                |      |
| Station Mobil aux USA             | 20   |                                |      |
| Lu dans Mobil gazette             | 21   |                                |      |

**2014 est l'année du cinquantième anniversaire de notre Association**  
**Réservez d'ores et déjà la journée du lundi 6 octobre**  
**pour fêter ensemble cet évènement à Paris**

# L'ORGANISATION DE L'ASSOCIATION

## Le bureau

|                      |                             |                                                     |                                  |                                |
|----------------------|-----------------------------|-----------------------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|
| Président            | <b>Jean-Louis Legrand</b>   | 14 rue du Chêne<br>60240 Boubiers                   | 03 44 49 21 07<br>06 08 32 94 42 | jean-louis.legrand14@orange.fr |
| Vice-présidents      | <b>Gérard Prével</b>        | 5 rue JB Simon Le Sommet<br>69110 Ste-Foy-les-Lyon  | 04 78 59 22 42<br>06 81 74 32 05 | gc.prevel@free.fr              |
|                      | <b>Alain Valadier</b>       | 56 Chemin des Vallées<br>95620 Parmain              | 01 34 73 14 89                   | alain.valadier@laposte.net     |
| Trésorier            | <b>Jean Guertault</b>       | 8 rue Condorcet<br>78260 Achères                    | 01 39 11 75 56<br>06 03 02 23 13 | jguert@hotmail.com             |
| Responsable bulletin | <b>Jacky Sampic</b>         | 24 avenue de l'Enclos<br>95800 Cergy                | 01 30 32 24 23                   | j.sampic@orange.fr             |
| Chargée de mission   | <b>Sylvie Vézard</b>        | 10 domaine du Clos<br>Guillaume<br>14150 Ouistreham | 06 01 00 50 14                   | vezard.sylvie@orange.fr        |
| Secrétaire           | <b>Josette Thévenot</b>     | 40 rue de la Remise 78420<br>Carrières sur Seine    | 06 80 66 64 40                   | jfthevenot@club-internet.fr    |
| Secrétaire adjoint   | <b>Jean-Pierre Bardiaux</b> | 35 rue de Villiers 92200<br>Neuilly sur Seine       | 01 47 59 90 86                   | bardia27@dbmail.com            |
| Chargé de mission    | <b>Gérard Debéron</b>       | 47 rue Nadar<br>92500 Rueil Malmaison               | 01 47 32 18 39                   | gdeberon@club-internet.fr      |
| Chargée de mission   | <b>Catherine Bougis</b>     | 2 allée Komarov – appt 229<br>92000 Nanterre        | 01 47 21 19 11                   | cathy.bougis@orange.fr         |
| Chargé de mission    | <b>Dominique Fieux</b>      | 74 rue Edouard Vaillant<br>94450 Limeil Brevannes   | 06 07 62 98 83                   | fieuxdom@orange.fr             |

## Les responsables régionaux

|                                   |                                                        |                                                   |                                  |                            |
|-----------------------------------|--------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|----------------------------------|----------------------------|
| Alsace-Lorraine                   | <b>Alain Lepage</b>                                    | 8 allée Richard Wagner<br>67000 Strasbourg        | 03 88 60 41 22                   | aalepage@wanadoo.fr        |
| Aquitaine-Littoral                | <b>Gilles de Monplanet</b>                             | 74 rue Marceau<br>33110 Le Bouscat                | 05 57 22 10 36                   | gdemonp@sfr.fr             |
| Bretagne                          | <b>Michel Dufour</b>                                   | 44 Bd Chateaubriand<br>35400 St Malo              | 02 99 40 51 01                   | michel.dufour45@wanadoo.fr |
| Centre-Midi                       | <b>Michel Blanc</b>                                    | Le Tulipier lieu-dit Peyrignac<br>24200 Sarlat    | 05 53 29 62 69                   | blanc.michel24@wanadoo.fr  |
| Languedoc-Roussillon              | <b>Jean-Marie Courtes</b>                              | 10 Allée du Soleil Couchant<br>34670 Baillargues  | 04 67 41 10 26                   | courtesjm@aol.com          |
| Ile-de-France et Nord             | <b>Dominique Fieux</b>                                 | 74 rue Edouard Vaillant<br>94450 Limeil Brevannes | 06 07 62 98 83                   | fieuxdom@gmail.com         |
| Normandie                         | <b>Christiane Bégin</b>                                | 52 rue d'Ingouville<br>76600 Le Havre             | 02 35 22 94 00                   | ch.boivin@orange.fr        |
| Provence-Alpes-Côte-d'Azur/ Corse | <b>Denis Chauveau<br/>Michel Blanc<br/>René Poujol</b> | 31 avenue Jeanne<br>95600 Eaubonne                | 06 52 49 41 53                   | denis.chauveau@yahoo.fr    |
| Rhône-Alpes                       | <b>Bernard Mourier</b>                                 | 64 rue de la Tête d'Or<br>69006 Lyon              | 04 78 65 06 67<br>06 03 09 34 66 | bf.mourier@wanadoo.fr      |
| Touraine                          | <b>Claude Guérin</b>                                   | 41 ave des Gressets<br>78700 La Celle Saint-Cloud | 01 39 69 51 54                   | cjguerin@wanadoo.fr        |



## MESSAGES DE L'ASSOCIATION

### Pensions et organisation



### **L'Association fête cette année son cinquantenaire**

Vous trouverez, page suivante, un article sur l'historique de l'Association. Si vous avez des informations ou des documents sur ce sujet, merci de nous les transmettre

#### ➤ **Les caisses de retraites font des économies au détriment des retraités**

Deux mesures d'économie sur les pensions ont été mises en place cette année :

##### ➤ La mensualisation des pensions complémentaires

Les pensions Arrco et Agirc versées jusqu'à l'an passé trimestriellement, sont virées dorénavant *au début de chaque mois*, depuis janvier 2014.

Un courrier d'Humanis, envoyé en novembre dernier en a informé les allocataires de cette mesure.

Pour tout renseignement, consulter le site : [www.maretraitecomplementaire.com](http://www.maretraitecomplementaire.com)

La pension Sécurité sociale (Cnav) continue à être versée tous les 9 du mois.

##### ➤ Le décalage de la revalorisation des pensions :

Habituellement effectuée au 1<sup>er</sup> avril, *l'augmentation des pensions a été décalée au 1<sup>er</sup> octobre*. Ce gel de six mois permettra d'économiser 700 millions d'euros aux caisses de retraites.

*A ces deux mesures s'ajoutent la moindre revalorisation (-1%) des pensions Arrco/Agirc ce qui correspond à un gel de ces pensions en raison d'une inflation faible.*

#### ➤ **Un rappel sur la taxation des pensions « chapeau »**

Les pensions liquidées à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2011 sont plus lourdement taxées que les pensions liquidées avant cette date. Les taux de taxe appliqués sont rappelons-le :

- 7 % sur la part de la pension comprise entre 407 et 611 €, 14 % sur la part supérieure à 611 €.
- Le taux de 21 %, créé ensuite, a été abrogé en 2013, par décision du Conseil Constitutionnel.

#### ➤ **La réversion pour la pension chapeau**

Une confirmation pour ceux qui nous avaient questionnés. En cas de réversion, la pension « chapeau Mobil » est payée au taux de 60 % et ce sans conditions.

#### ➤ **La retraite « chapeau » pour les ex Mobil chez BP**

Concernant le personnel en activité chez BP France, un comité d'entreprise extraordinaire a dénoncé le régime dit de « retraite chapeau ». BP a, en effet, décidé de geler les droits d'acquisition concernant le régime de retraite « chapeau », y compris pour les ex-Mobil.

Cette mesure entrera en vigueur à la fin de 2014.

#### ➤ **La contribution des retraités au budget de la Sécurité sociale**

La dernière taxe sur les pensions d'un montant de 0,3% appelée Contribution de Solidarité pour l'Autonomie (CAS), a permis en 2013 des recettes de 645 millions d'euros. En revanche, les pouvoirs publics ont réduit de la même somme, leur participation à ce budget.

#### ➤ **Des modifications dans les responsables régionaux**

##### ➤ *La région Bretagne* est désormais sous la responsabilité de Michel Dufour, basé à Saint- Malo.

Par courrier, ce dernier s'est présenté aux adhérents de la région et un déjeuner local a été organisé en novembre dernier (voir compte rendu en pages intérieures).

##### ➤ *La région Provence-Alpes-Côte d'Azur*, est gérée à distance par deux personnes :

Michel Blanc pour les départements 13, 84 04 et Denis Chauveau pour les départements 83, 06 et 05.

René Poujol s'est porté candidat pour reprendre le poste qu'il avait dû laisser il y a trois ans ; le Bureau et le Conseil ont salué cette proposition et un courrier sera envoyé à chaque adhérent de la région afin d'en préciser les modalités.

*Toutes les questions relatives à l'Association peuvent être adressées aux responsables régionaux*



## MESSAGES DE L'ASSOCIATION



### Le demi-siècle de la 3AM

*L'Association des Anciens de Mobil fut créée en 1964 et compte cette, année un demi-siècle d'existence. Guy Baillehache, qui fut secrétaire entre 1977 et 1989, avait rédigé un historique de l'Association de façon à rendre hommage aux principaux responsables durant cette période. Ce texte, complété et mis à jour, vous est proposé comme première manifestation de cet événement.*

#### - Des débuts difficiles dans un contexte particulier...

L'Amicale des Retraités Mobil (son nom à l'époque) a été fondée en 1964 par M. Rosier, ancien chef de la paie du siège social. Son action fut surtout de contester les plans de retraite de 1960 et 1962, peu favorables aux partants. En effet, l'âge de départ légal était de 65 ans et ces plans l'avançaient à 62 ans, avec des conditions financières moyennes pour des départs obligatoires.

Aussi les adhésions furent très limitées en raison du mécontentement des nouveaux retraités.

M. Rosier fut rejoint en 1967 par M. Gourovitch et leur action contre la Direction s'est accentuée, provoquant même une rupture des relations et des adhésions toujours faibles.

En 1968 ces deux personnes démissionnèrent et l'Amicale fut reprise par un ancien ingénieur, décédé en 1973. Il fut remplacé par M. Lebougre, secrétaire depuis 1970, qui réussit à gonfler l'effectif grâce à la diffusion de bulletins, à une meilleure relation avec le service retraites, aux contacts avec les nouveaux retraités, ainsi que la mise en place de correspondants régionaux.

En 1978, M. Lebougre, devant la baisse d'effectif, envoya un courrier sévère aux adhérents en les accusant de ne pas voir ses efforts, ce qui accentua les défections. Il donna sa démission en 1979.

Parti à la retraite en 1977, Guy Baillehache prit le poste de secrétaire et M. Ballivet la présidence.

Le bureau entreprit la recherche d'adhésions et améliora les procédures malgré des conditions matérielles difficiles (machine à écrire personnelle, comptabilité manuelle, fichier peu fiable...).

Les efforts furent récompensés puisqu'en deux ans, l'effectif passa de 450 à 700 adhérents.

#### - L'association dépasse le millier d'adhérents

En 1980, René Jublot prit la présidence et un nouvel essor fut donné. Avec l'autorisation de la Direction de bénéficier de l'aide de l'informatique, des contacts cordiaux avec le service retraites et des correspondants régionaux motivés, nous sommes parvenus au chiffre record de 1.500 adhérents.

Décédé en 1984, René Jublot fut remplacé par Jean Malevergne (15 ans de mandat), puis Gabriel Pagès prit le relais entre 1999 et 2004. Au secrétariat, Guy Baillehache a laissé la place en 1989 à Annette Goy qui a occupé le poste, jusqu'à son décès en 2010.

Pour mémoire, le président en exercice, Jean-Louis Legrand, est en route pour un double quinquennat.....

Ces dernières années, grâce à un bureau rajeuni et actif, l'association a œuvré pour la défense des pensions. De plus un effort particulier a été réalisé en matière d'information et de communication via le site internet, le bulletin et autres messages réguliers.

L'arrivée de nouveaux adhérents nous permet de maintenir les effectifs au-dessus de 1.150 amicalistes.

Lettre d'engagement de Guy Baillehache en 1942





## SORTIES ET REPAS REGIONAUX

### Région Bretagne et Loire-Atlantique Le déjeuner d 'automne



Vingt retraités de la région Bretagne et de Loire Atlantique, se sont retrouvés, le 7 novembre dernier, en forêt de Paimpont, au restaurant des Forges (à 3 kms de Paimpont), pour un repas organisé par le nouveau responsable de région (Michel Dufour).

Un déjeuner convivial dans le pays de la fée Morgane et de Merlin l'enchanteur, qui a permis de se retrouver dans un cadre agréable. Et ce fut mieux qu'un pique-nique car ce jour-là était marqué du signe du climat breton : pluie, et bruine toute la journée.

Etaient présents : Mr et Mme Claude Moinon (ancien responsable de région), Mr et Mme Descôtis, Mr et Mme Jacky Angot, Mr et Mme Guy Hostin, Mr et Mme Guy Daniel, Mr et Mme Bonnet, Mr Le Liard, Mme Marcelle Brunet, Mr Michel Bernard, Mme Martine Mégret, Mr Jean Paul Le Gallo, Mme Jeanine Milauvre, Mme Jeanine Denier, et Michel Dufour .

Dominique Fieux, représentant le bureau de l'association s'était joint au groupe.

De nombreux camarades, ne pouvant être présents, s'étaient néanmoins manifestés.

Il est à noter que presque toutes les composantes de la société étaient représentées sauf le réseau, on avait des « africains », des gens de l'industrie, des marins, des personnes du siège...

*Michel Dufour*



### Les anciens du Morbihan à Guernesey

Marylène Bonnet, Martine Megret, Bertrand Descotis, Claude Moinon et leurs conjoints se sont groupés pour une escapade de trois jours dans l'île principale de l'archipel anglo-normand ; un séjour organisé mi-septembre par Marguerite Moinon, la locale de l'étape.

En deux heures de bateau, à partir de Saint Malo nous avons abordé Saint Peter, ville et port principal de Guernesey ; une île qui fait partie du Royaume-Uni et de la Grande Bretagne mais pas de la Communauté européenne, une subtilité toute britannique....

En plus de la ballade traditionnelle autour de l'île, deux visites étaient au programme

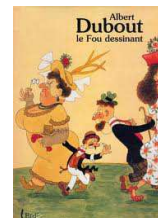
- le musée de l'occupation ou nous avons appris qu'avant cette période, une grande partie de la population avait été évacuée, les enfants et une grande partie des femmes (dont Mme Moinon).
- La maison dans laquelle Victor Hugo séjourna plusieurs années lors de son exil ; une propriété appartenant à la ville de Paris.

*Bertrand Descotis*



## SORTIES ET REPAS REGIONAUX

### Région Languedoc- Roussillon



En cette fin d'été, le 16 septembre, le lieu de rassemblement était fixé à Palavas les Flots avec un programme double ; une première partie consacrée à Albert Dubout, suivie d'un déjeuner « aérien ».



Joel Steibel,



Joseph Lewonczuk



Claude Figuiere

#### ➤ Le musée Albert Dubout (1905 -1976)

Ce dessinateur, originaire de la région, été marqué dans sa jeunesse par le « Petit Train », un tortillard qui menait de Montpellier à Palavas, c'est à dire à la mer. Ce train, auquel un très beau livre a été consacré, a représenté sur la région le symbole des loisirs et des congés payés. Ses occupants, ont été pour Albert Dubout une source d'inspiration importante au début de son carrière.

Le musée, quand à lui, présente une locomotive et son wagon ayant résisté au temps et qui ont été restaurés. Des photos d'archives et une cinquantaine de dessins de Dubout relatifs au chemin de fer complètent le premier bâtiment.

Le second bâtiment, un ancien fortin déplacé dans l'étang proche, présente une sélection des meilleurs dessins de l'artiste qui s'est fait connaître du grand public par les affiches des films de Marcel Pagnol. Lors de la visite il y avait une intéressante exposition comparant les œuvres de Dubout avec celles d'un caricaturiste moderne.

#### ➤ Le restaurant d'altitude

L'établissement, le Phare, est un ancien château d'eau ; le restaurant est situé à 60 mètres du sol. Sur cette côte extrêmement plate, cela permet, tout en déjeunant, d'avoir une vue incomparable sur la ville et sur la cote. De plus, la plate-forme est tournante, ce qui évite de se déplacer pour admirer le paysage.

Le nouveau chef, lauréat 2012 de Master Chef, nous avait concocté un agréable menu poissons (dorade, espadon) agrémenté de vins régionaux.

Les amicalistes présents étaient (dans le désordre) : Mr Escuret, DellOva, Rouquairol, Remyse, Steibel, Le Beguec, Benoît, Robert, Figuière, Lewonczuk, Soulie, Felip, Tarroux et Lamiot.

Jean Marie Courtés



Pierre Lamiot



Gilbert Tarroux

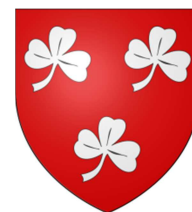


André Le Beguec



## SORTIE ET REPAS REGIONAUX

### Région Touraine



### A la découverte de l'Indre

Vide de tout amicaliste, l'Indre est un département peu connu pouvant toutefois se disputer avec le Cher le titre de Centre de la France. Méconnu, mais qui ne l'était pas de personnages illustres tels Aurore Dupin (George Sand) qui passa son enfance au Château de Nohant, à l'origine du nom affectueux de « Bonne Dame de Nohant » que l'on lui attribua.

Autre personnage, celui de Talleyrand, indissociable de l'histoire du Château de Valençay. Chacun relira avec beaucoup d'intérêt l'article que lui consacra en son temps Bernard Plougeot paru dans le Bulletin de l'Association, N° 30 de 2007.



**De gauche à droite: Mme Marandola, Mme Martin, Mlle Martin, Mme Joaki, P.Joaki, Mme Jéphos (Invitée), P.Jéphos (Invité), S.Pierot, Mme Bertrand, M.Bertrand, Mme Guérin, C.Guérin, Mme Copin (Invitée), A.Copin (Invité), P.Marandola.**

Buzançais, une petite ville au moins aussi méconnue que le département qui l'abrite. Qu'importe, c'est ici que le Groupe s'est retrouvé pour sacrifier à un succulent déjeuner le 17 Octobre dernier. 15 participants réunis autour d'une table fleurie, elle-même lotie dans le jardin bucolique de l'Hôtel restaurant « l'Hermitage », groupe qui salua le service au même titre que la cuisine et l'environnement



*Claude Guérin*



## SORTIES ET REPAS REGIONAUX



### Région Ile de France Le déjeuner annuel



Pour la seconde année consécutive et sans doute la dernière, le déjeuner annuel de la Région Ile de France s'est déroulé ce lundi 2 Décembre au célèbre restaurant **le Train Bleu** situé en plein cœur de la gare de Lyon.

Une ambiance excellente et un endroit mythique par son architecture Second Empire et sa décoration style belle époque. Hormis ses moulures ouvragées, ses dorures somptueuses et ses fresques invitant aux voyages, le lieu est aussi fort apprécié pour la facilité d'accès; ce qui permet d'ailleurs à certains amicalistes provinciaux comme, Anne Marie Choisel, Nicole Emorine ou Bertrand Descotis de faire le déplacement sans contraintes.

L'Etablissement a construit son prestige grâce à la fréquentation des célébrités de la belle époque. Marchant sur les pas des personnalités telles que Coco Chanel, Jean Cocteau ou la grande Sarah Bernhardt, c'est par le grand escalier monumental comme projetés au début du siècle dernier que notre centaine de convives arrivèrent pour un pot d'accueil et des retrouvailles chaleureuses entre amis.

Une agréable journée, vivement l'année prochaine.

*Denis Chauveau*







## SORTIES ET REPAS REGIONAUX

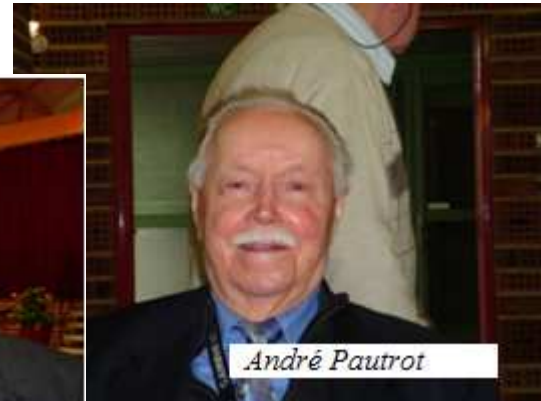
### Région Normandie Le déjeuner dansant annuel



*Jean-Claude Niel*



*Jean-Claude Frezot*



*André Pautrot*

Avec 138 convives, en ce jeudi 17 octobre, les habitués étaient fidèles au poste pour le traditionnel déjeuner dansant. Un chiffre de fréquentation en petite baisse qui s'explique par le décès de certains fidèles, quelques grands malades et bien sûr le vieillissement inéluctable des amicalistes.

Le schéma de ce déjeuner annuel est immuable et apprécié, à savoir un repas agréable agrémenté de musique et de chant. De plus, entre les plats, la piste de danse se garnit afin de faciliter la digestion pour ceux qui ne pratiquent pas le trou normand.

L'homme-orchestre, Régis Suez, était cette année accompagné d'une jolie voix nommée Sophie.

En fin d'après-midi, la tombola, avec une trentaine de lots, a satisfait le plus grand nombre.

Une manifestation réussie, une fois de plus, pour un prix très raisonnable grâce à la participation financière de l'Association, il faut le souligner.

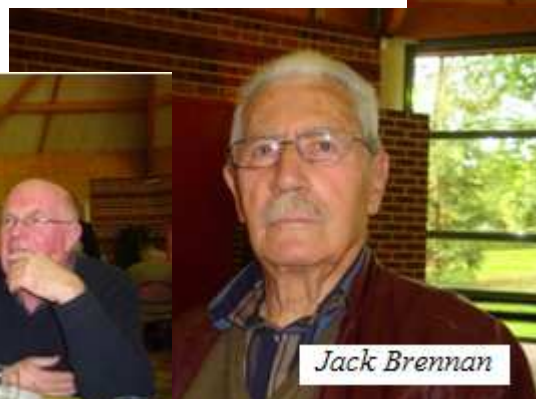
Faites passer le message afin que l'an prochain la salle gravenchonnoise soit encore plus fréquentée.

Félicitations à l'équipe organisatrice composée de Christiane Béguin, Monique Chevalier, Monique Dessolle, Pierre Coulon, Alain Couroyer et l'inamovible Pierre Fortin.

*Jacky Sampic*



*Dominique Peltier et sa Compagne*



*Jack Brennan*



*François Liandrat*



## VOYAGES ET VISITES

### Une sortie à Londres



Après Saint-Pétersbourg en juin, un second voyage avait été proposé en octobre à Londres. Ces deux villes avaient fait l'objet d'une émission récemment sur France 3, nous étions donc dans l'air du temps...

Dans le groupe de 35 personnes, certaines ont découvert Londres et d'autres ont été ravies de revoir cette ville qui a beaucoup changé ces derniers temps.

#### Une ville en pleine évolution...

Deux facteurs majeurs ont conduit aux changements de cette capitale, la décision, d'aménager les docks de la Tamise et les récents Jeux olympiques qui ont amené de nouvelles infrastructures.

Des tours ont été construites appelées « le Cornichon » « la râpe à fromage » « le talkie-walkie », avec de plus beaucoup d'animations surprenantes à chaque coin de rue.

En plus du British Museum, de la National Gallery, nous avons découvert avec bonheur le Théâtre du Globe de Shakespeare.

Ce théâtre à ciel ouvert, construit en 1599 a brûlé entièrement au 1612, et a été reconstruit à l'identique. Nous avons pu visiter avec intérêt le musée attenant au théâtre.

Une petite croisière nous a permis de rejoindre Greenwich située sur la rive sud de la Tamise et par chance accompagnée d'un rayon de soleil.



#### Le méridien de Greenwich

Cette ville est particulièrement célèbre pour plusieurs monuments situés dans la partie dite « maritime » et inscrite au patrimoine mondial par l'UNESCO. Dans cette partie se trouvent : l'Observatoire royal de Greenwich situé dans le Greenwich Park, par lequel passe le méridien de Greenwich. L'heure moyenne de Greenwich (GMT pour UTC), longtemps calculée par l'Observatoire, fut à partir du XIXe siècle la référence des fuseaux horaires, avant d'être remplacée par le temps universel coordonné (UTC) qui a conservé pour origine ce fuseau.

On peut voir le parc royal, au pied de la colline de l'Observatoire et près de la Tamise, un palais royal, le Musée national maritime et sur le quai est en cale sèche le Cutty Sark, ancien navire assurant des liaisons commerciales avec la Chine (thé) et l'Australie (laine) au XIXème siècle.

#### Une soirée de fête en costumes

Pour clore cet agréable séjour nous avons fait un dîner festif au « Banquet médiéval ». Cette soirée repas-cabaret nous a prouvé que nos amis anglais savaient faire la fête et partager leur bonne humeur dans leurs magnifiques costumes d'époque.

On en oubliait presque nos assiettes tant le spectacle était présent et prenant. Il y avait de la générosité jusque dans les corsages de nos serveuses. C'est tout du moins ce que semblaient dire certains regards.

*Les photos du voyage sont sur le site internet de l'Association « Mobil »*

*Sylvie Vézard*

Présents : M et Mme AUBER, Mme BOUGIS, Mme BOUCHET, M et Mme BRUGNEAUX, Mme DECRAND, Mme GUALTIERI, M et Mme DEISS, M et Mme DEMONCHAUX, M DUFOUR, Mme JUGAND, Mme EMORINE, M. BARBIER, M et Mme GREMEAU, Mme HAUGUEL, M et Mme KLABA, Mme LE LAY, M et Mme LE ROUX, Mme PETITHORY, M et Mme. POHIER, M. RIBET, M et Mme ROGER, M et Mme TORRES, Mme VEZARD.



## VOYAGES ET VISITES

### Un dépôt de bus



Dans le cadre du nouveau cycle de visites techniques, Gérard Deberon avait sélectionné en décembre dernier, un sujet original, un dépôt de bus de la RATP.

Saint Denis, neuf trois, en route pour la visite d'un dépôt de bus, au bout du monde.

Il y a une vingtaine de dépôts autour de Paris. Celui de St Denis abrite un peu plus de 250 bus. Ce dépôt qui recevait autrefois des trams a été transformé en 1965 pour accueillir des bus ; maintenant, le nouveau tram passe juste devant.

#### Ce que nous avons appris

Les bus d'aujourd'hui portent une immatriculation comme tous les véhicules. La RATP s'assure désormais auprès d'une compagnie d'assurances alors qu'auparavant elle s'auto-assurait comme EDF.

Les bus sont achetés conjointement par la RATP (40%) et le STIF (60%) qui est le Syndicat des Transports d'Île-de-France.

Les chauffeurs nous ont amusés quand ils nous ont expliqués que les nouveaux bus étaient peut être mieux pour les passagers mais moins bien pour les chauffeurs. En effet les passagers ne restent que quelques minutes dans le bus, les chauffeurs, eux, y restent entre 6 et 7 heures.

Le STIF participe au prix du billet, en apportant une part en plus de celle payée par le passager mais uniquement sur le nombre de billets compostés ; donc les passagers qui fraudent n'engendrent pas de rentrée d'argent.

Les itinéraires ne comportent plus de sections, en conséquence avec un billet on peut voyager sur toute la ligne, un bon moyen pour découvrir la banlieue.

Il y a différentes largeurs de bus suivant les rues et routes utilisées. Dans le 93, la plupart des bus ne sont pas neufs ; ils ont d'abord été utilisés dans Paris. Le contrôle technique des bus est pratiqué deux fois par an.

Il n'y a plus de bus au gaz (GNL) car trop dangereux ; bien qu'il n'y ait jamais eu d'accident, la direction craignant les risques... J'ai néanmoins lu dans les programmes électoraux des deux protagonistes parisiens qu'elles voulaient faire acheter des bus au gaz...

Une ligne classique fait entre 12 et 15 km. Les machinistes travaillent entre 6,30 et 7 heures par jour sur un parcours d'environ 70 km. Il leur faut au moins 11 heures de repos entre deux services (comme les pilotes d'avions) et ils ont deux jours consécutifs de congé par semaine.



#### Quelques informations techniques

Tous les bus sont géo-localisés. Le poste de commandement centralisé les suit à la trace et les informe lorsqu'ils prennent du retard ou de l'avance.

En banlieue, hormis le tram qui se développe particulièrement dans le 93 et le RER vers Paris, il n'y a pas d'autre alternative au bus pour les transports en commun.

La RATP emploie 56 000 salariés dont 20% de femmes ; c'est l'une des dix plus grandes sociétés de transports de voyageurs du

monde.

Une démarche écologique intéressante, l'eau qui sert au lavage des bus est revendue à la commune pour laver les rues de la ville.

Il n'y a pas de jauge à gazole dans les bus, tous les soirs, le plein est fait.

En cas d'agression, le PC peut visionner l'intérieur du bus en temps réel et quand le chauffeur appuie sur le bouton d'alarme, la caméra restitue rétroactivement les images enregistrées pendant la demi-heure passée.

Les machinistes connaissent trois ou quatre lignes. Des « assureurs » sont là pour le cas où un chauffeur ne se présente pas et peuvent donc, au pied levé, remplacer n'importe qui.

A propos des trams, il faut dix à quinze ans pour rentabiliser l'investissement d'une ligne. La vitesse des nouvelles lignes est en accord avec les prévisions (plus rapide que les premiers trams parisiens). Les trams régulent les feux.

Les deux employés de la RATP chargés de la visite, ont souligné le travail d'insertion fait auprès des jeunes en difficulté afin surtout de les responsabiliser.

*Dominique Fieux*



## ACTUALITES RETRAITES

### Revue de presse n° 15



➤ **Le Portugal, nouvel eldorado des retraités européens**

Depuis début 2013, tous les retraités européens du secteur privé qui s'installeront pour la première fois dans le pays seront exonérés d'impôts sur les pensions perçues dans leur pays d'origine.

*Planet.fr – septembre 2013*

➤ **Les seniors, principales victimes des accidents domestiques**

Avec près de 13 000 décès par an, les plus de 75 ans restent les principales victimes des accidents domestiques selon un rapport de l'Institut de Veille sanitaire.

*Que Choisir – septembre 2013*

➤ **La fiscalisation des majorations de pensions pour familles nombreuses**

Cette mesure, décidée en septembre dernier, rapportera à l'État plus d'un milliard d'euros par an. Effective sur les pensions versées en 2014, l'impôt apparaîtra en 2015.

*Le Point – octobre 2013*

➤ **Le budget santé des seniors**

En 2013, les seniors déclarent un budget santé de 1 040€/an, alors que les jeunes (18/24 ans) dépensent 220 €, soit cinq fois moins. La moyenne de dépenses est de 868 € par français et par an.

*Internet – octobre 2013*

➤ **Le dernier taux de remplacement des pensions**

Selon le Conseil d'Orientation des Retraites, le taux moyen de remplacement sur la pension de base et complémentaire, est de 56 % rapportée au dernier salaire, pour un cadre né en 1950.

*Les Echos – octobre 2013*

➤ **Une réforme « à la française » selon la Commission de Bruxelles**

L'introduction d'un compte personnel de pénibilité dans la dernière réforme devrait permettre à un français sur quatre de partir plus tôt. En y ajoutant les autres dispositifs, carrières longues, invalidité, c'est un français sur deux qui devrait échapper au départ à 62 ans.

*Le Monde – octobre 2013*

➤ **Beaucoup de départs à la retraite en 2013**

Selon la CNAV, c'est 709 000 départs qui sont prévus en 2013 soit 30 % de plus qu'en 2012.

*Le Point – octobre 2013*

➤ **La première mutuelle santé de village**

La commune de Caumont sur Durance (Vaucluse) a négocié auprès de plusieurs mutuelles afin d'obtenir des tarifs abordables et ainsi couvrir les 205 foyers jusqu'ici sans mutuelle.

*Le Point – octobre 2013*

➤ **Les retraites des anciens combattants rognées**

Le gouvernement a décidé de réduire de 20 % sa subvention aux « rentes mutualistes » des anciens combattants.

*Le Figaro – octobre 2013*

➤ **Régimes spéciaux et régimes privés de retraites, le débat faussé**

Sauvegarde Retraite constate que dans la commission Moreau, chargée de préparer la dernière réforme, la totalité des experts de la commission bénéficiaient d'un régime spécial de retraite.

De plus, 82% des 145 personnes auditionnées étaient dans la même situation alors que dans la population, ce sont 82 % des français qui ne bénéficient pas des régimes spéciaux.

*Le Point – octobre 2013*

➤ **Hold-up sur certaines caisses de retraite**

Dans le but de combler une partie du trou de la Sécurité Sociale, le ministère prévoit de ponctionner les caisses « riches » comme la caisse des industries électriques et gazeuses.

L'Arrco, avec ses réserves de 40 milliards, serait également visée.

*Le Canard Enchaîné – oct. 2013*

➤ **Des modifications dans le cumul emploi-retraite**

Le nouveau dispositif ne permettra plus d'ouvrir de nouveaux droits à la retraite. En revanche, le principe de plafonnement des ressources a été rejeté.

*Le Point – novembre 2013*

➤ **L'essor du senior entrepreneuriat**

Selon l'INSEE, près de 16% des créateurs d'entreprise ont plus de 50 ans. Pour la moitié, ces seniors étaient privés d'emploi ou inactifs et beaucoup étaient d'anciens cadres.

*Drakkar on line – novembre 2013*

➤ **Le taux d'emploi des seniors s'améliore**

Le taux d'activité des 55-64 ans a progressé de 3,8 points en six ans et celui des 60-64 ans de 8,4 points de 2003 à 2012.

*L'Expansion – Novembre 2013*

➤ **Les retraités s'investissent énormément dans le bénévolat**

Selon le sociologue Serge Guérin, les retraités produisent 23 millions d'heures de travail gratuit par semaine ; un facteur rarement pris en compte par les politiques.

Beaucoup d'associations, notamment caritatives, bénéficient de ce bénévolat. Dans les conseils municipaux, 32% des maires sont des retraités dont beaucoup en milieu rural.

*Vie nouvelle – décembre 2013*

➤ **Les pensions des fonctionnaires sous perfusion de l'État**

Les cotisations représentent 27% des pensions versées aux fonctionnaires ce qui signifie que le reste soit 73% c'est à dire 37 milliards, est financé par le contribuable.

Dans le privé, c'est 83% de la pension qui est financé par la cotisation.

*Le Figaro – novembre 2013*

➤ **Le fonds de réserve des retraites**

Créé en 1999, ce fonds est en voie d'extinction dans notre pays. En revanche, d'autres pays ont continué malgré la crise d'augmenter ce type de fonds. Quelques exemples, les USA avec 2730 milliards, le Japon avec 1300 milliards, la Norvège avec 525 milliards ...

*Capital – Novembre 2013*

➤ **Les organisations de retraités reconnues par les médias**

Rien que pour le mois d'octobre 2013, les fédérations de retraités CFR/FNAR à laquelle nous adhérons sont intervenus huit fois dans les médias dans le cadre de la défense des retraités.

*Au fil des jours – décembre 2013*

➤ **Dépendance : la France en retard**

Alors qu'une forte majorité de français souhaitent vieillir chez eux, seuls 6 % des logements sont adaptés à la perte d'autonomie. Beaucoup de pays européens ont des ratios supérieurs à 10%.

Le faible nombre de demandes d'aides pour adapter le logement tient au manque de lisibilité et à l'enchevêtrement des dispositifs officiels.

*Le Parisien – janvier 2013*

➤ **Le niveau de pension actuel pour un cadre**

A la liquidation de sa retraite, un cadre né en 1950, perçoit une pension correspondant à 56% de son dernier salaire. Cette pension correspond au cumul de la retraite de base et des complémentaires.

*L'Express – janvier 2014*

➤ **L'âge de la retraite est, en France, l'un des plus bas des pays riches**

Selon l'OCDE, sur les 18 pays les plus riches, seuls les Belges et les Luxembourgeois quittent le marché du travail un peu plus tôt que les Français (âge moyen en 2012, moins de 60 ans).

De son côté, l'Angleterre vient d'annoncer le relèvement de l'âge de la retraite à 68 ans après 2030. En revanche l'Allemagne envisage de baisser l'âge légal.

*Planet.fr – janvier 2014*

➤ **Le taux de pauvreté des retraités français est faible**

Toujours selon l'OCDE, seuls 5% des retraités français vivraient au-dessous du seuil de pauvreté (correspondant à la moitié du revenu médian).

La moyenne des retraités des pays de l'OCDE est, concernant le seuil de pauvreté, de 12,8%.

*Planet.fr – janvier 2014*



# INFORMATIONS RETRAITES



## La dernière réforme

*Votée en décembre dernier par les parlementaires et validée en janvier par le Conseil constitutionnel, la dernière réforme des retraites est entrée en vigueur au début de cette année.*

*On pourrait penser que cette réforme ne concerne que les actifs ; erreur, les retraités sont également mis à contribution par deux mesures, la plus faible revalorisation des pensions et la fiscalisation des majorations pour familles nombreuses.*

*Pour votre information, vous trouverez ci-après une synthèse des mesures mises en place.*

### ➤ Durée d'assurance pour le taux plein : *allongée*



**Elle va continuer à augmenter, mais selon un calendrier inscrit dans la loi.**

Vous n'aurez plus à attendre l'année de vos 56 ans pour connaître la durée d'assurance applicable à votre génération. Fixée à 166 trimestres (41,5 ans) pour les personnes nées en 1955, 1956 et 1957, la durée requise va croître, à partir de la génération 1958, au rythme d'un trimestre supplémentaire toutes les trois générations, à compter de celle née en 1958 pour atteindre 43 ans (172 trimestres) pour les assurés nés en 1973 et après.

### ➤ Age minimum de la retraite : *rien de neuf*



**C'est le moment à partir duquel vous pouvez demander le versement de votre retraite.**

Fixé à 61 ans et 2 mois pour assurés nés en 1953, cet âge minimum va continuer à augmenter. Si vous êtes né en 1954, vous devrez attendre 61 ans et 7 mois. Si vous êtes né en 1955 et après, vous ne pourrez pas partir avant d'avoir 62 ans, sauf si vous remplissez les conditions pour un départ anticipé.

Certains assurés ont la possibilité de finir leur carrière dans le cadre des différents mécanismes de retraite anticipée :

- Dispositif pénibilité : les salariés nés en 1953 peuvent demander leur départ au taux plein dès 60 ans s'ils sont atteints d'une incapacité permanente, au moins égale à 20 %, consécutive à une maladie professionnelle ou à un accident du travail. Les salariés justifiant d'une incapacité comprise entre 10 % et 20 % peuvent également en bénéficier s'ils ont été exposés pendant au moins 17 ans à des facteurs de risques professionnels ayant un lien direct avec leur incapacité (travail de nuit, ...).
- Travailleurs handicapés : les assurés qui ont travaillé avec un taux d'incapacité permanente d'au moins 50 % ou avec le statut de travailleur handicapé peuvent arrêter leur carrière dès 55 ans, sous conditions.

### ➤ Retraite anticipée longue carrière : *assouplie*



**Les assurés qui ont commencé à travailler avant 20 ans ont le droit de partir en retraite avant 60 ans**, s'ils justifient d'un nombre de trimestres cotisés supérieurs de 4 ou de 8 trimestres à la durée d'assurance requise pour bénéficier d'une retraite à taux plein ; ou à partir de 60 ans s'ils totalisent un nombre de trimestres cotisés égal à la durée d'assurance requise pour obtenir une pension à taux plein.

A partir du 1<sup>er</sup> janvier 2014, 2 trimestres supplémentaires de chômage, 2 trimestres d'invalidité ainsi que l'ensemble des trimestres de maternité peuvent être retenus en tant que « trimestres cotisés » ouvrant droit à un départ anticipé.

**Information** : pour apprécier si la condition de durée de cotisations est remplie, d'autres trimestres non cotisés sont toujours retenus (service national, maladie ...), dans certaines limites.

➤ **Retraite progressive : avancée**



**A compter du 1<sup>er</sup> janvier 2014, la retraite progressive est accessible à tous les salariés ayant atteint 60 ans** qui remplissent, par ailleurs, les autres conditions pour en profiter. Auparavant, il fallait être arrivé à l'âge minimum légal de départ. La retraite progressive permet aux salariés de commencer à percevoir une partie de leurs retraites de base et complémentaire tout en continuant à travailler à temps partiel.

**Information** : pour bénéficier de la retraite progressive, il faut justifier d'une durée d'assurance d'au moins 150 trimestres, avoir signé un contrat de travail à temps partiel d'une durée au plus égale à 80 % du temps plein et avoir atteint l'âge minimum.

➤ **Validation des trimestres : facilitée**



**Pour le calcul de votre durée d'assurance, vos trimestres sont retenus à partir des cotisations que vous avez versées.**

Pour valider un trimestre dès 2014, il faudra avoir cotisé à hauteur d'un salaire au moins égal à 150 heures de Smic. Jusqu'au 31 décembre 2013, le seuil était de 200 heures de Smic (en vigueur au 1<sup>er</sup> janvier, soit 1 886 € pour valider un trimestre en 2013).

**Information** : l'abaissement de la limite de validation à 150 heures de Smic permet aux salariés qui travaillent toute l'année l'équivalent d'un « quart-temps » d'obtenir 4 trimestres, alors qu'ils ne pouvaient en valider que 3 jusqu'alors.

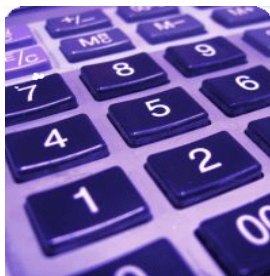
➤ **Revalorisation des pensions : plus tardive**



**La date de revalorisation des pensions est reportée au 1<sup>er</sup> octobre** (au lieu du 1<sup>er</sup> avril). Cela concerne les retraites versées par l'ensemble des régimes de base.

**Information** : l'allocation de solidarité aux personnes âgées (Aspa, ex-minimum vieillesse) et l'allocation supplémentaire d'invalidité (Asi) resteront revalorisées dès le 1<sup>er</sup> avril.

➤ **Cotisation vieillesse : à la hausse**



**La réforme des retraites prévoit une augmentation des cotisations vieillesse.**

Tous les régimes de base sont concernés. Dans celui des salariés, cette hausse (+ 0,6 point d'ici 2017) sera étalée sur 4 ans : + 0,15 point pour les salariés et les employeurs en 2014, puis 0,05 pour les trois années suivantes.

**Information** : cette hausse s'ajoute à l'augmentation qui finance le départ anticipé pour « carrière longue » des assurés ayant commencé à travailler avant 20 ans (+ 0,1 point par an entre 2014 et 2016 partagé entre salariés et employeurs).

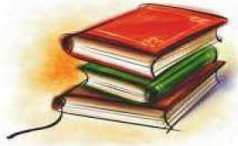
➤ **Majoration de retraite pour famille nombreuse : imposée**



**Les majorations de pension accordées aux retraités qui ont eu ou élevé au moins 3 enfants sont désormais imposables** dans les mêmes conditions que les retraites (elles étaient déjà soumises à la CSG, à la CRDS et à la contribution pour la solidarité et l'autonomie).

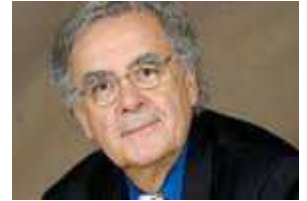
Les pensions sont imposables après un abattement de 10 % (avec un minimum de 377 € par pensionné et un maximum de 3 689 € par foyer fiscal). Cette mesure s'applique dès l'imposition des revenus de 2013, qui correspond à payer en 2014.....

- **Information** : cette mesure concerne aussi bien les majorations versées par les régimes de base, y compris ceux de la fonction publique, que celles des caisses complémentaires.



## ACTUALITES RETRAITES

### A propos de vieillesse



*Jean Lambert nous a transmis cet extrait du dernier livre de Bernard Pivot (78 ans), « Les mots de ma vie » paru en 2011 et disponible depuis peu en Livre de poche.*

*Cet ouvrage évoque un sujet qui nous concerne tous, l'âge qui avance.*

« Vieillir, c'est chiant. J'aurais pu dire: vieillir, c'est désolant, c'est insupportable, c'est douloureux, c'est horrible, c'est déprimant, c'est mortel. Mais j'ai préféré « chiant » parce que c'est un adjectif.

Vieillir, c'est chiant parce qu'on ne sait pas quand ça a commencé et l'on sait encore moins quand ça finira. Non, ce n'est pas vrai qu'on vieillit dès notre naissance.

On a été longtemps si frais, si jeune, si appétissant. On était bien dans sa peau. On se sentait conquérant, invulnérable. La vie devant soi. Même à cinquante ans, c'était encore très bien. Même à soixante. Si, si, je vous assure, j'étais encore plein de muscles, de projets, de désirs, de flamme.

Je le suis toujours, mais voilà, entre-temps j'ai vu dans le regard des jeunes, des hommes et des femmes dans la force de l'âge qu'ils ne me considéraient plus comme un des leurs, même apparenté, même à la marge.

J'ai lu dans leurs yeux qu'ils n'auraient plus jamais d'indulgence à mon égard. Qu'ils seraient polis, déférents, louangeurs, mais impitoyables. Sans m'en rendre compte, j'étais entré dans l'apartheid de l'âge. Le plus terrible est venu des dédicaces des écrivains, surtout des débutants. « Avec respect », « En hommage respectueux », « Avec mes sentiments très respectueux ».

Les salauds ! Ils croyaient probablement me faire plaisir en décapuchonnant leur stylo plein de respect ? Les cons ! Et du « cher Monsieur Pivot » long et solennel comme une citation à l'ordre des Arts et Lettres qui vous fiche dix ans de plus !

Un jour, dans le métro, c'était la première fois, une jeune fille s'est levée pour me donner sa place. J'ai failli la gifler. Puis la priant de se rasseoir, je lui ai demandé si je faisais vraiment vieux, si je lui étais apparu fatigué. « Non, non, pas du tout, a-t-elle répondu, embarrassée. J'ai pensé que... » Moi aussitôt : « Vous pensiez que... ? »

-- Je pensais, je ne sais pas, je ne sais plus, que ça vous ferait plaisir de vous asseoir. Parce que j'ai les cheveux blancs ? Non, ce n'est pas ça, je vous ai vu debout et comme vous êtes plus âgé que moi, ça été un réflexe, je me suis levée...

-- Je parais beaucoup plus âgé que vous ? Non, oui, enfin un peu, mais ce n'est pas une question d'âge...

– Une question de quoi, alors ? Je ne sais pas, une question de politesse, enfin je crois... » J'ai arrêté de la taquiner, je l'ai remerciée de son geste généreux et l'ai accompagnée à la station où elle descendait pour lui offrir un verre.

Lutter contre le vieillissement c'est, dans la mesure du possible, ne renoncer à rien. Ni au travail, ni aux voyages, ni aux spectacles, ni aux livres, ni à la gourmandise, ni à l'amour, ni à la sexualité, ni au rêve.

Rêver, c'est se souvenir tant qu'à faire, des heures exquises. C'est penser aux jolis rendez-vous qui nous attendent. C'est laisser son esprit vagabonder entre le désir et l'utopie. La musique est un puissant excitant du rêve. La musique est une drogue douce.

J'aimerais mourir, rêveur, dans un fauteuil en écoutant soit l'adagio du Concerto n° 23 en "la-majeur" de Mozart, soit, du même, l'andante de son Concerto n° 21 en "ut-majeur", musiques au bout desquelles se révéleront à mes yeux pas même étonnés les paysages sublimes de l'au-delà.

Mais Mozart et moi ne sommes pas pressés. Nous allons prendre notre temps. Avec l'âge le temps passe, soit trop vite, soit trop lentement. Nous ignorons à combien se monte encore notre capital. En années ? En mois ? En jours ?... Non, il ne faut pas considérer le temps qui nous reste comme un capital. Mais comme un usufruit dont, tant que nous en sommes capables, il faut jouir sans modération ».





# L'INDUSTRIE PETROLIERE

## Revue de presse n° 14



- **Exxon Mobil démarre l'exploitation du champ de la mer de Caspienne**  
Découvert en 2000, ce champ géant est l'un des projets les plus complexes menés par l'industrie pétrolière ; Exxon Mobil est l'un des participants.  
*Euro pétrole – septembre 2013*
- **Le Parlement européen plafonne les agro carburants**  
Les agro carburants à base de cultures alimentaires seront limités à 6 % de l'énergie finale consommée dans les transports afin de réduire l'impact négatif sur les productions alimentaires et les déforestations.  
*Le Monde – septembre 2013*
- **Shell démarre un gros site en Irak**  
L'objectif est d'atteindre une production de 175 000 barils/jour et de permettre au pays de doubler sa production. Exxon Mobil, Total, BP et Esso ont également signé des contrats de développement.  
*Internet – octobre 2013*
- **Le Conseil Constitutionnel valide l'interdiction de l'exploitation des gaz de schiste**  
Les « Sages » ont confirmé l'interdiction de la fracturation hydraulique pour l'exploration et l'exploitation des gaz de schiste.  
*Le Monde – octobre 2013*
- **Une marée de pétrodollars en Afrique**  
L'explosion de la production prévue dans le Golfe de Guinée, l'émergence de l'Afrique de l'Est en pétrole, tout comme les découvertes de gaz naturel sur les côtes de Tanzanie et du Mozambique, vont transformer le continent dans un avenir proche. Les investissements devraient atteindre les 150 milliards \$ dans les dix prochaines années.  
*Courrier International – octobre 2013*
- **Les États-Unis, bientôt premier producteur mondial de pétrole ou équivalent**  
L'Agence Internationale de l'Énergie prédit qu'en 2014 les USA ravigeront la place de 1<sup>er</sup> producteur de pétrole grâce à l'exploitation des gaz de schiste et des schistes bitumineux.  
*Capital – novembre 2013*
- **Les investissements record d'exploration-production de pétrole et de gaz**  
Selon l'Institut Français du Pétrole, les investissements devraient atteindre 750 milliards de \$ en 2013 avec une croissance de 8 % et ce en raison du prix élevé du pétrole.  
*Drakkar – novembre 2013*
- **La première usine de production de biodiesel inaugurée au Havre**  
Cette usine transformera les graisses animales impropres à la consommation et produira 750.000 tonnes par an de biodiesel; une qualité à mélanger au gazole classique.  
*Drakkar – novembre 2013*
- **Exxon Mobil cède ses cartes carburant en Europe**  
La société Wex inc. a annoncé son intention de faire l'acquisition des cartes carburant Esso dont le chiffre d'affaires est de 35 millions de dollars.  
*Romandie.com – novembre 2013*
- **Le programme d'exploration en Guyane s'achève sur un échec**  
Le consortium mené par Shell a annoncé un quatrième puits sec sur les cinq forés depuis l'an passé. L'année prochaine sera consacrée à des analyses et à des études sismiques.  
*Le Monde – Novembre 2013*
- **Les investissements du milliardaire américain Warren Buffet**  
Entre mars et octobre 2013, la société du financier a réuni plus de 40 millions d'actions (valeur 2,5 milliards d'euros) d'Exxon Mobil, valeur estimée sous-évaluée.  
*Investir – novembre 2013*
- **PetroChina officialise une collaboration avec Exxon Mobil**  
Le grand producteur de pétrole chinois, Petro China a finalisé un accord avec Exxon Mobil pour acquérir une participation de 25% dans un important gisement en Irak.  
*Le Quotidien du peuple – décembre 2013*



# L'INDUSTRIE PETROLIERE

## Revue de presse n° 14 (suite)



➤ **La Pologne, premier européen à produire du gaz de schiste**

Après plusieurs échecs dont celui d'Exxon Mobil, une petite compagnie s'est déclarée satisfaite d'un forage dans la région de Gdansk. Il faudra plusieurs années pour que la production de gaz atteigne un niveau significatif.

*Le Point – décembre 2013*

➤ **Exxon Mobil quitte les bureaux de Fairfax (USA)**

Le siège des activités Raffinage, Approvisionnements, Recherche, Combustibles et Lubrifiants est en cours de transfert à Houston (Texas). Mobil occupait depuis 1980, l'un des plus grands sites de bureaux de la région de Washington (10.000 m<sup>2</sup> sur 47 hectares).

*Source interne*

➤ **Faire du biocarburant avec des algues microscopiques**

Jusqu'à présent on savait faire du biocarburant à partir d'algues mais avec de faibles rendements. Un institut américain a réussi grâce à des manipulations génétiques à marier rendement et croissance dans le développement des algues.

*Le Point – décembre 2013*

➤ **Le pétrole, c'est mauvais pour la démocratie**

L'historien américain, Timothy Mitchell dans un livre « Carbon Democracy » estime que les pays pétroliers ont tendance à être moins démocratiques que les autres, que les multinationales du pétrole engrangent des profits qui alimentent la corruption, que le pétrole apporte aux gouvernements bénéficiaires une puissance qui les coupe de leur peuple.

*Le Nouvel observateur – décembre 2013*

➤ **Un dispositif anti-marée noire opérationnel en 2014**

Après la catastrophe du golfe du Mexique en 2010, un groupe de pétroliers a investi près d'un milliard de dollars afin de concevoir un dispositif anti-marée noire. Il s'agit d'un dôme de 170 tonnes qui permet de couvrir la tête du puits et ce jusqu'à 3000m de profondeur d'eau.

*Le Point – décembre 2013*

➤ **Les raffineries Total en grève en décembre**

Un accord avait été signé avec certains syndicats sur la base d'augmentations de salaires de 2,7% pour tous. Certains syndicats ont estimé l'augmentation insuffisante et ont déclenché une grève qui a duré deux semaines.

*Le Parisien – décembre 2013*

➤ **Le Mexique ouvre ses réserves aux compagnies étrangères**

Le monopole de la compagnie nationale PEMEX cessera en 2014 afin d'ouvrir la prospection aux compagnies anglo-saxonnes et ainsi doper la production du pays. La nationalisation du secteur pétrolier au Mexique est intervenue en 1938.

*Les Echos – décembre 2013*

➤ **Le mea culpa du patron de Shell**

Le PDG a déclaré « si j'ai un regret, c'est d'avoir fait investir à mon entreprise 24 milliards de dollars dans les gaz de schiste au Dakota du nord ». Le prix du gaz est tombé si bas que les investissements pour exploiter les champs ne sont pas rentables.

*L'Expansion – janvier 2014*

➤ **L'Union européenne autorise l'exploitation des gaz de schiste**

Sur cette question très controversée en France, L'Union a pris une position favorable à l'exploitation avec des conditions de protection sanitaire et de l'environnement. L'une des raisons est l'impact négatif du gaz de schiste américain sur la pétrochimie européenne.

*L'Usine nouvelle – janvier 2014*

➤ **La Norvège découvre deux gisements de pétrole en mer du Nord**

La Norvège est le huitième exportateur de pétrole grâce au pétrole la mer du Nord. Bien que très exploitée cette région contiendrait encore un tiers des réserves de brut norvégiennes.

*Le Monde – Février 2014*



# L'INDUSTRIE PETROLIERE



## Dans la presse Esso

Plusieurs adhérents nous ont questionnés sur les travaux effectués à la raffinerie de Gravenchon, un sujet évoqué dans le dernier bulletin. Ce texte se propose d'y répondre et présente également les sujets marquants parus dans les magazines Esso actualités et Intersites.

### ➤ **Résultats et perspectives**

Esso SAF génère presque 1 milliard d'euros de valeurs ajoutées en France avec 530 millions d'Euros reversés en salaires et retraites, 190 M€ de taxes payées à l'État, 180 M€ d'investissement et 130 M€ de dividendes aux actionnaires.

Les chiffres d'affaires consolidés représentent 20 milliards d'€, ce qui positionne Esso parmi les trente premières entreprises françaises et parmi les dix premières entreprises exportatrices.

En conclusion, le PDG a précisé « *Nous pouvons être fiers de notre histoire et de nos anciens qui ont fait de nos sociétés ce qu'elles sont, après 120 ans pour Mobil et 110 ans pour Esso* ».

N'oublions pas la plate-forme de Gravenchon qui a fêté ses 80 ans en 2013. Il est rappelé qu'en 1933, avec 1 million de tonnes de capacité, c'était la raffinerie la plus grande d'Europe ...

Une célébration de l'anniversaire avec le personnel a eu lieu fin juin, à l'abbaye du Valasse.

### ➤ **Le grand arrêt entretien/ inspection métal 2012**

Destiné à renforcer la compétitivité de la raffinerie et à assurer sa pérennité, cet arrêt a duré deux mois et a nécessité 1 000 000 d'heures de travail :

#### ➤ *Sur l'unité de distillation.*

Une tour de préflash a été installée sur la section atmosphérique afin d'améliorer l'efficacité énergétique et les rendements en Jet. De nouveaux brûleurs de gaz ont également été mis en place dans le four sous vide pour améliorer la combustion.

#### ➤ *Sur les unités Gofiner et Reformer*

Le remplacement du catalyseur permet une activité supérieure de 10 % et donc augmente le rendement en hydrogène et essence sur le Reformer.

#### ➤ *Sur la chaîne des huiles de base*

Une expansion de 6 % de la capacité d'extraction des aromatiques, permet de mieux équilibrer et d'améliorer la compétitivité des huiles de base.

### ➤ **L'activité du Centre de Recherche**

Appelé ETC (European Technology Centre), l'établissement compte 17 personnes (7 ingénieurs, 10 techniciens). Rappelons qu'avant la fusion, le personnel dépassait les 50 salariés

Le Centre apporte une assistance technique à la fabrication et aux ventes d'huiles de base, de paraffines et de bitumes. Outre Gravenchon, l'équipe travaille pour les autres raffineries européennes à savoir Augusta, Anvers ...

### ➤ **Des succès pour ExxonMobil Aviation**

Airbus a adopté en premiers pleins le fluide hydraulique Exxon HyJet V sur tous ses modèles. Quant au partenariat avec la compagnie Lufthansa, il a permis la rénovation d'une ligne de lubrifiants et de carburants dont Mobil Jet Oil 387.

Le marché français des lubrifiants aviation est sous la responsabilité de Stanislas Coinus, ex-Mobil.

### ➤ **Le Vistalon a soufflé sa 40<sup>ème</sup> bougie**

Le Vistalon est un caoutchouc synthétique élaboré à partir des gaz, éthylène et propylène.

L'unité démarrée en 1972 sur le site de ND de Gravenchon, fournit ce caoutchouc à plus de 400 clients avec près de 40 % de sa production vers l'export.

Un véhicule de tourisme, par exemple, utilise en moyenne 7,3 kg de caoutchouc Vistalon.



## NOTRE HISTOIRE

### Les stations Mobil aux USA



*Denis Chauveau, qui a sévi 18 ans à l'Exploitation, a voyagé l'été dernier aux États-Unis et a été frappé par les nombreuses stations Mobil dans le pays, c'est notre séquence nostalgie.....*

Se faire prendre à photographier sans autorisation, c'est comme se faire choper la main dans le pot de confiture, c'est très désagréable. Vous connaissez le panneau « No Trespassing », bien que les Américains n'aient pas de clôture, ils gardent tout de même le sens de la propriété et leur Constitution leur donne tous les droits contre les « Trespassers », donc passez-moi l'expression « je fais gaffe ».

Cette fois-ci c'était trop beau, fraîchement arrivé aux États-Unis en provenance de Montréal, j'aperçois au détour d'une route de l'état du Vermont une splendide station (photo ci-dessous).

Bref, mon sang ne fait qu'un tour, vous imaginez, ce n'est pas le genre de station que l'on croise tous les jours en Europe. Je m'arrête tout d'abord prendre quelques forces dans un restaurant rapide bien connu et contigu à la station et je reviens avec deux appareils photos en bandoulière; j'ai envie de dire, façon ostentatoire et je commence à bombarder. Ayant l'œil rivé à l'objectif, je ne surveille pas mes arrières, quand soudain j'entends une voix qui me dit « bonjour, on peut vous aider ... ».

Après un instant de flottement et de grande solitude, j'explique aux deux personnes qui m'interpellent que j'ai travaillé pour Mobil France et que j'écris actuellement un article pour le Bulletin de l'Amicale.

J'ai prononcé les mots clefs, les visages se détendent instantanément, l'homme se présente comme le propriétaire d'un groupe de stations, accompagné de la gérante d'origine québécoise en plus. Ouf, tout va bien, je reprends mon teint normal; on parle de la France, il a assisté à une convention Mobil à Nice au début des



années 90 et a gardé de très bons souvenirs, à part le choc des plages topless de la Riviera me dit-il. Nous discutons un peu et je peux poursuivre mes prises de vues en toute quiétude.

Tout ça pour vous dire, qu'après la frustration de voir disparaître l'image Mobil en Europe, c'est un vrai plaisir de constater que le réseau perdure aux États-Unis où il reste très bien implanté sur la côté Est et surtout en nouvelle Angleterre. Du coup j'ai pris des photos de plusieurs stations du Nord au Sud et force est de constater que le réseau est moderne et fonctionne à plein régime.

Nous voilà rassurés, le style a continué à évoluer depuis 1997, mais tout y est, le Pegasus et le Caisson Mobil, et moi j'ai vingt ans de moins.

*Denis Chauveau*





## NOTRE HISTOIRE

# Mobil

### Lu dans Mobil Gazette



### De la rue de Courcelles à la tour Septentrion

*Je recherchais un Mobil Gazette relativement ancien, quand je suis tombé sur ce **numéro 91 d'Octobre 1972**, qui relate un événement majeur pour le personnel parisien de l'époque, à savoir le transfert des activités de Paris à La Défense, et clin d'œil de l'histoire, juste à côté du building Esso..*

*Ci-après, le résumé de cet événement qui est resté dans la mémoire de beaucoup de nos collègues ...*

#### Un déménagement vers le futur

Certes, le déménagement de la société installée à Paris intra-muros depuis 1928, vers la Défense n'est pas à la mesure des événements qui vont suivre. Mais, ne sachant pas que nous vivions notre dernière année dans la quiétude avant le choc pétrolier qui allait intervenir l'année suivante.

Nous hiérarchisons les problèmes et en ce mois d'octobre 1972 tout le personnel était concerné par ce **déménagement vers le futur**.

C'est la raison pour laquelle la Compagnie va utiliser ce numéro 91 comme vecteur de communication

« **Symbole de dynamisme, voici la Tour Septentrion** ».

La Tour est parmi les dix premières dans le quartier emblématique de la Défense, elle a été construite par l'Architecte Pierre Dufau, grand prix de Rome.

Septentrion obéit au trois principes suivants, esthétique, confort et sécurité.

Que dire de plus en 1972 pour incarner le modernisme.



Quarante et deux ans plus tard, les trois pages consacrées à cet article, semblent actuelles et argumentées. Le rédacteur utilise sans les nommer, les défauts de la rue de Courcelles pour promouvoir la Tour Septentrion, surface disponible, parkings du personnel, ascenseurs et circulation, qui semble être le principal problème de l'immeuble rue de Courcelles.

Il cite par ailleurs avec plans à l'appui, les facilités et les nombreux moyens d'accès à ce quartier des affaires, alors en pleine expansion.

Nous voilà rassurés, la Compagnie fait **face à son destin**, nous serons parmi les acteurs majeurs tels que FIAT, IBM, GAN et l'avenir est à nous.

**Note** : La fin de l'histoire intervint en 1996 avec le transfert du siège sur Cergy, morne banlieue, et ce en raison du mariage avec BP.

La Tour Septentrion fut alors complètement rénovée avec une façade miroir et s'appelle dorénavant Europlaza

#### Mobil et la pollution des moteurs

J'ai choisi, ensuite un article plus modeste, qui parle de pollution atmosphérique, un sujet encore discret à l'époque mais qui montait doucement.

Mobil est concernée depuis la création, en 1967, avec

Ford de l'Inter Industrie Emission Control ; une dizaine d'autres sociétés ont rejoint le programme.

On peut lire qu'en 1972 on pense encore que les moteurs Diesels sont moins polluants que les moteurs à essence. On constate que l'évolution des consciences a permis d'établir des programmes de recherche et de développement et que nous étions parmi les pionniers en ce domaine.



1927, Rue de Courcelles pose de la 1ère Pierre

*Denis Chauveau*



## NOTRE HISTOIRE

### Le modélisme chez Mobil sports



*Mobil Sports et Loisirs était à Gravenchon une institution sur laquelle nous reviendrons dans un prochain numéro. Nous commençons cette évocation par l'activité modélisme que Philippe Gomont a pratiqué et qu'il nous raconte depuis ses débuts.*

La gestation fut difficile, il a fallu plus de trois ans entre fin 1960 ou quelques amateurs et/ou constructeurs de modèles réduits demandèrent la création d'une section. Début 1964 l'activité démarre officiellement. Entre temps l'étude de faisabilité (local matériels, potentiel d'adhésions,) avait été menée par M. Le Beguec et Querard.

#### La création de la section

Dick Le Bozec prit l'affaire en mains et se retrouva président qui compta alors une bonne trentaine de membres.

Je citerai Jack Brennan, André et Jacques Pautrot, Lucien Lemaire, Jacques Frézot, Gilles Hébert, Philippe Gomont...

Très souvent nous avions la visite de Basil Van Veen, du siège social qui nous prodiguait de précieux conseils concernant le modélisme avions.

La section comptait également beaucoup d'enfants du personnel et quelques amateurs extérieurs.

Mobil avait mis à notre disposition un local situé derrière la coopérative, une pièce en longueur, relativement petite pour le nombre d'adhérents. Nous avons ensuite occupé une maison rue de la Pommeraie (fermette !) que nous partagions avec la section photo-ciné (3/4 et 1/4). C'était beaucoup plus grand mais nous n'avions pas retrouvé l'ambiance de notre premier local.

Les aînés étaient promus moniteurs et initiaient les enfants à la construction d'avions et de bateaux que nous faisons ensuite naviguer ou voler au mieux, étant donné l'absence de bassin et de terrain d'aviation.



#### Les essais grandeur nature

Les premiers vols eurent lieu au Madrillet, près de Rouen, où de bons amis du club local procédaient aux premiers essais avant de céder les commandes à leurs constructeurs. Pour les bateaux, il y avait les étangs des sablières de Jumièges où il fallait composer avec quelques pêcheurs grincheux.

Pour ma part je faisais aussi naviguer mes voiliers dans l'étang du château de Pierre de Coubertin à Mirville, près de Bolbec, avec l'autorisation de son petit neveu.

#### Les expositions locales

Nous organisons des expositions au Cercle à Gravenchon et avons été invité à participer à différentes manifestations au Havre (Musée Malraux), à Rouen, à Valmont.

Nous avons aussi concouru aux championnats de France de voile et organisé des concours de voiliers et racers au pylône. Nous reviendrons ultérieurement sur ces différentes participations.

La section a disparu depuis bien longtemps, mais Jack Brennan pour les bateaux et moi-même pour les trains, nous construisons toujours des modèles réduits et peut-être d'autres ...

Nous avons encore participé récemment à une exposition à Bolbec.



*Photo du haut* : Jack Brennan travaille sur un voilier, classe DM

*Photo du bas* : préparatifs avant l'envol pour Dick Le Bozec et son « taxi ».

*Philippe Gomont*



## NOTRE HISTOIRE

### Le tunnel sous la Manche



Le tunnel reliant la France à l'Angleterre a été inauguré, il y a vingt ans en 1994. Mobil a été un des partenaires importants de ce qui a été qualifié de « chantier du siècle ».

Jean Pierre Girolami, qui fut le technicien responsable, nous raconte cette aventure technique et humaine.

#### Un peu d'histoire

A l'échelle de la planète, le Pas de Calais peut apparaître comme un simple fossé, pas très large et jamais très profond. Son existence est toute récente puisque, il y a moins de huit mille ans, la France et l'Angleterre étaient rattachées par un bras de terre.

En 1750 que Nicolas Desmarests propose, pour la première fois, de restaurer cette liaison et d'établir un lien fixe entre la France et l'Angleterre.

En 1981, les autorités françaises et anglaises relancent l'idée de creuser un tunnel et le 20/01/86, François Mitterrand et Margaret Thatcher donnent leur feu vert pour lancer le projet.



#### Le projet Eurotunnel

Le tunnel sous la Manche est constitué de trois tunnels, deux ferroviaires, d'un diamètre de 7,60 mètres, pour la circulation des trains et des navettes.

Entre ces deux galeries se trouve le tunnel de service, plus petit (4,80 mètres de diamètre), sert à assurer la maintenance et la sécurité. Il est relié aux tunnels ferroviaires tous les 375 mètres.

Les tunnels ferroviaires sont reliés l'un à l'autre par des rameaux qui passent au-dessus du tunnel de service de façon à limiter l'effet « piston » provoqué par les trains à grande vitesse.

Deux cavernes gigantesques ont été creusées dans la roche pour permettre aux trains de changer de tunnel en cas d'accident, d'incendie ou pour l'entretien des voies. Deux terminaux, ont été également conçus, l'un en France, à Coquelles et l'autre en Angleterre, à Cheriton.

#### Le chantier du siècle

Le tunnel a bien mérité son surnom de "Chantier du siècle". Jamais un chantier n'avait été réalisé à une telle vitesse. Sept ans seulement séparent le premier coup de pioche de l'ouverture des tunnels alors qu'il aura fallu 30 ans aux Japonais pour creuser un tunnel entre les îles de Honshu et d'Hokkaido.

Les paramètres étaient différents de chaque côté de la Manche (géographie, géologie, etc). Chacun travaillait de son côté avec l'objectif de se retrouver sous la Manche le jour J au point P.

Les Français avaient choisi de forer un puits de 5,5 mètres de diamètre et de 65 mètres de profondeur dans le but d'atteindre la couche de craie dans laquelle seront creusés les trois tunnels. Cet énorme trou était équipé de ponts roulants destinés à descendre les tunneliers, à acheminer les voussoirs (pièces de béton recouvrant la paroi), le béton, les rails et les hommes. C'est aussi vers le fond de ce puits que seront acheminés les déblais en provenance des galeries. Mélangés à de l'eau, ils seront refoulés par huit pompes de 150 m<sup>3</sup>/h.

L'essentiel du forage est assuré par onze tunneliers (cinq côté français et six côté anglais) de marque britannique, américaine ou japonaise. Chaque machine a la charge de creuser un tronçon. Les onze tunneliers ont ainsi foré 150 km de galeries (112,5 sous la Manche et 37,5 sous terre). Les deux « cross over », les stations de pompage et les rameaux de liaison ont été réalisés suivant des techniques plus traditionnelles.

Pour consolider la paroi, les tunneliers posaient, au fur et à mesure de leur progression, un anneau de béton, composé de plusieurs quartiers (ou voussoirs) de 3,5 à 8 tonnes chacun côté français et de 9 tonnes chacun côté anglais, qui formait l'ossature du tunnel.

## **Des débuts difficiles**

Puits creusé et voussoirs en production, il ne restait plus qu'à creuser mais le début des travaux s'est vite transformé en cauchemar.

Côté français, Brigitte, le tunnelier qui devait s'engager sous la mer pour creuser le tunnel de service connu de nombreux problèmes structurels. Six mois après son assemblage, il n'avait creusé que 100 mètres au lieu des 1000 mètres espérés. Le retard se chiffrera en semaines puis en mois et commença à pénaliser lourdement les prévisions.

Côté anglais, on ne pouvait pas non plus. Les tunneliers avaient été conçus pour creuser en terrain sec mais la roche était par endroit humide et il était nécessaire de la consolider. Dans la galerie de service, le tunnelier progressait de 34 mètres/semaine au lieu des 200 mètres prévus.

## **Des efforts enfin récompensés**

La coopération entre le client, les constructeurs des machines et, bien entendu, le pétrolier, fut exceptionnelle et les efforts des uns et des autres s'avèrent finalement payants.

Le 1 décembre 1990, les deux tunneliers français et anglais, ne sont plus qu'à 100 mètres l'un de l'autre. Les britanniques ont pour mission de forer un trou de cinq centimètres de diamètre qui va permettre de vérifier l'alignement entre les deux machines.

Le succès est total, les deux tunneliers ont moins de 50 cm de défaut d'alignement.

*A 20h25, ce trou creusé à 50 mètres sous le fond de la mer, met fin à l'insularité de l'Angleterre.*

Le tunnelier Europa qui creuse un des deux tunnels ferroviaires va également battre record sur record. Devant les problèmes rencontrés par les britanniques, il va forer 3 kilomètres supplémentaires côté anglais et se payer le luxe de terminer avec trois mois d'avance sur le calendrier. Catherine, l'autre tunnel ferroviaire finit en juin 1991 avec la même avance.

## **Le Programme Mobil**

Mobil a déployé beaucoup d'ingéniosité pour répondre aux exigences de ce chantier hors normes avec coté France, plus de 12 millions de m<sup>3</sup> de terre déplacés sur environ 700 hectares.

Mobil a construit une station-service, entièrement automatisée, qui permettait aux véhicules et engins de s'approvisionner en essence, gazole et fioul, 24 heures sur 24 et 365 jours par an.

Pour faciliter et améliorer la maintenance des tunneliers, des cuves calorifugées pour les huiles hydrauliques et réducteurs, des cuves de récupération des huiles usées et un stock tampon d'environ 7000 litres de lubrifiants ont été installés.

Afin d'organiser et de gérer le graissage, un programme informatique, le MCS, a été mis en place.

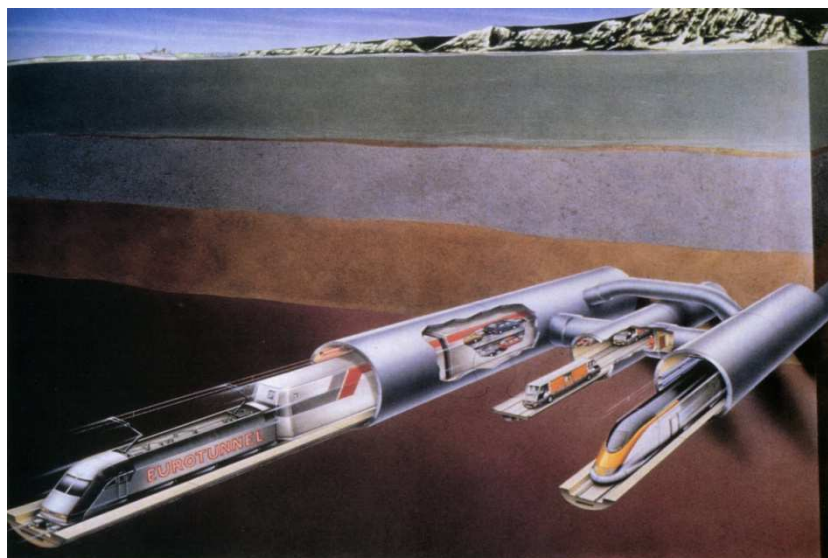
Les charges d'huiles en service ont été régulièrement analysées sur site et en laboratoire.

Un suivi technique spécifique des roulements de tête des tunneliers, a été initié. Une anomalie sur un roulement pouvait conduire à l'arrêt complet du tunnelier pendant 3 à 4 mois.

Mobil a assuré la formation en continu des personnels en charge du graissage et mis en place un programme destiné à améliorer la sécurité des opérateurs et le respect de l'environnement.

Le bilan économique réalisé, à la fin des travaux montrait que le Programme et les produits Mobil avaient permis à Eurotunnel d'économiser plus de 600000€, sur la durée du chantier.

*Jean-Pierre Girolami*







*Christian FARGES a rejoint Mobil en Septembre 1979 pour un poste au Centre de Recherche de Notre Dame de Gravenchon.*

*Ensuite notre collègue a rejoint le Service Commercial Bitumes, puis est revenu à Gravenchon au Compounding, à la Logistique Lubrifiants Europe, en intégrant le site Esso de Port Jérôme.*

*La fin de sa carrière s'est faite aux Achats de la plateforme de Gravenchon en décembre 2007.*

Dans le mois qui a suivi ma mise en pré-retraite j'ai rejoint l'antenne normande de l'association « Entente des générations pour l'emploi et l'entreprise » (EGEE), au sein de laquelle j'ai retrouvé d'anciens Mobil comme Pascal Baudouin, Jean-Louis Maurin, avec la même envie de transmettre nos compétences et notre expérience.

### **Qu'est-ce que l'Association EGEE ?**

Cette association met les compétences de ses conseillers aux services de trois principaux secteurs : l'éducation, l'emploi et l'entreprise.

- L'éducation afin d'aider les jeunes à mieux appréhender le monde de l'entreprise.
- L'emploi, avec un soutien et un accompagnement dans la recherche de travail.
- L'entreprise, avec des conseils à la création et au bon fonctionnement.

Cette association compte 2000 conseillers sur la France et environ 200 sur la Normandie. C'est un réseau de bénévoles seniors, anciens cadres et/ou dirigeants d'entreprises. Ils ont la passion de transmettre liée à une volonté d'être actifs et utiles, en fait avoir un « vieillissement actif », bien que le mot vieillissement ait un sens un peu péjoratif.

Ces bénévoles mettent leur expérience professionnelle et leur passion à la disposition des différents publics qui sollicitent leur assistance : PME, TPE, Lycées, Collèges, Universités, Chômeurs, etc....et ce pour une activité équivalente à deux/trois jours par mois, ce qui n'est pas une grande contrainte et laisse du temps pour d'autres activités.

### **Une charte déontologique.**

Il faut savoir que le conseiller EGEE est régi par une charte de déontologie stricte. Par exemple, il n'intervient que dans des structures qui ne peuvent avoir recours au secteur marchand. Il ne se substitue jamais au chef d'entreprise et ne prend pas non plus la place d'un salarié.

Rejoindre EGEE a été pour moi, la façon de réaliser qu'il y a une vie après Mobil, et de pouvoir partager toute l'expérience acquise pendant une vie professionnelle riche.

Au sein d'EGEE Normandie, je me dédie plus spécifiquement à l'éducation, en étant le correspondant « Entreprises » de l'Institut des Techniques d'Ingénieur de l'Industrie de Haute Normandie, membre de jurys tels que l'AFPA, l'ESIGELEC, l'école de Commerce et Distribution, et plus récemment des conférences à l'Université du Havre.

Nous sommes déjà nombreux de la plate-forme Exxon Mobil à avoir rejoint l'association EGEE. N'hésitez pas si vous avez « la passion de transmettre », à venir nous questionner.

*Pour toute information sur cette association, consulter le site internet : [www.egee.asso.fr](http://www.egee.asso.fr)*

*Christian Farges*



## LA VIE APRES MOBIL

### Restaurer un château



Nicole Quatresous et son mari Alain se sont lancé, il y a trente ans, un énorme défi : restaurer un château et ce par amour des vieilles pierres.

L'aventure a commencé en 1986 par l'achat d'un manoir du XIII<sup>ème</sup> siècle appelé Le Chambon, sur la commune de St Rémy en Rollat (Allier) à quelques kilomètres au nord de Vichy.

#### **Q – Quelle est l'histoire de ce château ?**

**R** – Il s'agit d'une maison noble, siège d'un fief jouissant des droits de justice dont on retrouve des traces jusqu'en 1240, époque où le propriétaire s'appelait Raoul de Chaussecourte.

Le château était sur la liste des chefs d'œuvre en péril et comme l'avait écrit un journaliste local, c'était une ruine avec des toitures ouvertes à tous vents, des tours de guingois, et des fenêtres en moignons (photo de droite). Une ruine que nous avons achetée pour le prix d'un petit pavillon.



#### **Q – Comment avez-vous procédé pour les travaux ?**

**R** – Les gros travaux commencèrent en 1990 et durèrent une douzaine d'années avec un programme en trois tranches comme suit :

- Les toitures et charpentes ont été entièrement déposées et refaites ; 50 m<sup>3</sup> de chêne et 46000 tuiles de Pontigny ont été nécessaires sans compter celles des quatre tours en tuiles gironnées (découpées une à une pour former les cônes). Cette importante quantité de tuiles s'explique par la surface du toit (600m<sup>2</sup>); une forme à quatre pans intérieurs formant un compluvium (voir photos du haut),
- Les quatre façades ont été restaurées et les huisseries remplacées en double vitrage. L'encadrement de la porte d'entrée principale a nécessité la taille de 7 tonnes de pierres de Bourgogne.
- Côté intérieur, un chauffage par le sol, en géothermie a été installé. Ensuite une partie des planchers a été réalisé en dalles de pierre et d'autres en carreaux anciens de terre cuite. De plus la plupart des murs ont été recouverts d'enduits à la chaux naturelle colorée.

#### **Q – Qui a réalisé les travaux ?**

**R** – Le gros œuvre a été réalisé par des entreprises spécialisées de façon à obtenir la subvention d'État (15%). Mais nous avons mis largement la main à la pâte.

Lorsque nous étions en activité, nous arrivions sur place dès le vendredi soir pour repartir le lundi vers 3 h du matin soit après deux jours pleins de travail.

Nous y avons laissé tous nos loisirs et également un peu de notre santé mais vraiment sans aucun regret.



#### **Q – Votre sentiment après 25 ans ?**

**R** – Nous sommes, très satisfaits d'avoir pu, avec nos moyens, sauver ce manoir, même si nous ne l'habitons pas (photo ci-contre).

C'est aussi, pour nous, une façon de démontrer qu'il n'est pas nécessaire d'avoir de la fortune ou de gros salaires pour restaurer et sauver un monument historique.

*Jacky Sampic*



## UN PEU D'HUMOUR

### Petites phrases et brèves de comptoir



Les hémorragies cérébrales sont moins fréquentes chez les joueurs de football. Les cerveaux aussi !  
**(P. Desproges)**

Depuis que j'ai appris à rire de moi-même, je ne m'ennuie plus jamais. **(George Bernard Shaw)**

Les gens superstitieux vous recommandent instamment de ne jamais passer sous une échelle, mais ils ne vous empêchent pas de passer sous un taxi ! **(Pierre Dac)**

J'ai toujours réussi à rater mes examens ! **(Raymond Devos)**

L'argent ne fait pas le bonheur. C'est à se demander pourquoi les riches y tiennent tant. **(Georges Feydeau)**

Ce n'est pas parce qu'en hiver, on dit : « Fermez la porte, il fait froid dehors », qu'il fait moins froid dehors quand la porte est fermée. **(Pierre Dac)**

La vitesse de la lumière est supérieure à celle du son. C'est pourquoi, bien des gens ont l'air brillant jusqu'à ce qu'ils ouvrent la bouche. **(Coluche)**

C'est normal que la mer ne déborde pas. Ce n'est pas pour rien que la Providence a mis des éponges dedans. **(Alphonse Allais)**

---

Un jeune homme dit à l'un de ses copains : j'ai encore raté le permis !  
Que s'est-il passé ? lui demande-t-il.  
Arrivé à un rond-point, comme l'indique le panneau 30, j'ai fait 30 fois le tour de celui-ci.  
Et tu t'es trompé de combien de tours ?

---

Un type annonce à un copain : j'ai inscrit ma belle-mère à l'université de médecine !  
Elle reprend des études ? A son âge ?  
Non, j'ai donné son corps à la science !

---

Une brune et une blonde sautent en parachute. Aaaaah ! hurle la brune, mon parachute ne s'ouvre pas !  
T'inquiètes pas, lui répond la blonde, ce n'est qu'un exercice !

---

Un ours, un dauphin et un crocodile discutent de leurs prochaines vacances.  
Comme j'ai un manteau de fourrure, dit l'ours, je vais en Alaska.  
Avec mes nageoires, dit le dauphin, je vais m'offrir une belle croisière.  
Moi, dit le crocodile, avec ma grande gueule, je vais en France.

*Josette Thevenot*



## LA FICHE SANTE

### L'arthrose



L'arthrose est en France, la deuxième cause d'invalidité, une des principales sources de handicap de la personne âgée et la première indication de prothèse de hanche et de genou.

L'arthrose touche en France dix millions de personnes avec des répercussions très importantes en termes de santé et de coût pour la collectivité.

- 35 % des personnes âgées de 65/75 ans sont touchés par l'arthrose de la colonne vertébrale,
- 60 % des personnes de 65/75 ans souffrent d'arthrose des doigts.

Le magazine *Pleine Vie* a publié en septembre dernier un dossier sur le sujet, dossier que nous avons résumé ci-dessous, pour votre information.

#### ➤ Qu'est-ce que l'arthrose ?

C'est une dégénérescence du cartilage des articulations sans infection, ni inflammation, qui conduit à une destruction plus ou moins rapide de ce cartilage qui enrobe l'extrémité des os.

Douleurs et raideurs constituent les principaux symptômes. L'intensité des douleurs peut aller de vague à supportable, entraînant un handicap qui affecte le quotidien ; parfois, ces douleurs se manifestent par des crises ou des poussées très aiguës.

#### ➤ Quels sont les facteurs de risques ?

A partir de la quarantaine, et plus fréquemment chez la femme, l'obésité, tout comme les chocs et traumatismes jouent un rôle important pour les membres inférieurs. L'hérédité est également en cause, surtout pour l'arthrose des doigts où l'on retrouve une atteinte de mère en fille.

#### ➤ La prise en charge médicamenteuse

Les médicaments ne traitent que les symptômes et non la protection du cartilage. Les antalgiques (paracétamol) et les anti-inflammatoires sans cortisone soulagent mais n'empêchent pas l'évolution de la maladie. De plus ils peuvent provoquer des effets secondaires sur le foie, les reins et le cœur.

#### ➤ Le recours aux médecines alternatives

De plus en plus de patients ont actuellement recours aux médecines douces comme l'homéopathie, l'ostéopathie, l'acupuncture, la phytothérapie, la cryothérapie (séances de 3 minutes à -110°C) ou les compléments alimentaires.

Le corps médical rappelle que ces médecines alternatives doivent être associées à de nouvelles habitudes, tant sur le plan de l'alimentation que des activités physiques si on veut freiner l'évolution de cette affection chronique des articulations.

#### ➤ L'avenir, les cellules médicaments ?

Des tentatives de régénération du cartilage sont en cours depuis 2012. Le traitement a recours à la thérapie cellulaire et consiste à injecter au niveau de l'articulation malade, des cellules souches purifiées provenant du tissu adipeux du patient lui-même.

Une piste très intéressante, selon les spécialistes, dont on connaîtra les résultats en 2017.

#### ➤ Les ouvrages sur le sujet

La revue *Pleine Vie*, a également listé de récents ouvrages sur le sujet :

- *Comprendre les messages de nos articulations* de Jean-Pierre Barral (chez Albin Michel)
- *Se soigner par les plantes pour les nuls* et *La méthode flexitarienne* du Dr F Gigon (First Editions)
- *Guide de l'homéopathie pour une automédication familiale facile* et *Homéopathie, mode d'emploi* du Dr Gérard Pacaud (chez Marabout)
- *Grand livre de l'homéopathie* du Dr Dominique-Jean Sayous (chez Eyrolles)
- *Arthrose, les solutions naturelles pour vos articulations* du Dr Philippe Véroli (chez T. Souccar)
- *100 ordonnances naturelles pour 100 maladies courantes*, Dr Jean-Pierre Willem (chez G Trédaniel).



## J'aime lire



|                                      |                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|--------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Titre<br>Auteur<br>Genre<br>Edition  | <b>PARIS La ville à remonter le temps</b><br><b>Didier Buisson</b><br><b>Histoire</b><br><b>Flammarion</b>                                        | L'auteur retrace la grande histoire de la ville lumière, depuis la préhistoire jusqu'à nos jours, sous les angles urbanistiques, sociologiques, politiques, économiques et culturels, sous forme de textes courts rédigés par des spécialistes et de magnifiques photos virtuelles reconstituants les monuments à divers époques.<br><i>Alain Valadier</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Titres<br>Auteur<br>Genre<br>Edition | <b>Vague de chaleur</b><br><b>Cœur de glace</b><br><b>Mort brûlante</b><br><b>Richard Castle</b><br><b>Romans Policiers</b><br><b>City</b>        | Grand amateur de la série télévisée Castle, j'ai découvert que Richard Castle existe réellement. Il est effectivement un auteur à succès aux Etats-Unis. On retrouve dans ses romans l'atmosphère et les personnages de la série, même humour, scénarii aussi bien construits et pleins de rebondissements : bref, des polars prenants, de qualité. Il semble même que ses personnages soient bien tirés du réel, lui, les membres de sa famille, l'équipe de police, Beckett, Esposito, Ryan, certains scénarii s'inspireraient aussi de faits réels, une méthode courante outre-Atlantique...<br>Cœur de glace, Mort brûlante (à lire de préférence dans l'ordre).<br><i>Alain Valadier</i> |
| Titre<br>Auteur<br>Genre<br>Edition  | <b>Les Métamorphoses de la cité</b><br><b>Pierre Manent</b><br><b>Essai</b><br><b>Flammarion 2012</b>                                             | Il s'agit d'un essai sur la dynamique de l'Occident qui présente une interprétation politique de la révolution permanente qui a caractérisé l'Occident. La thèse de l'auteur est que la cité est la source première du développement occidental<br><i>Jacky Sampic</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Titre<br>Auteur<br>Genre<br>Edition  | <b>L'affaire des poisons, crimes et sorcellerie au temps du Roi-Soleil</b><br><b>Jean Christian Petitfils</b><br><b>Policier</b><br><b>Tempus</b> | Ou comment un simple procès en sorcellerie s'est transformé en affaire d'Etat. On ne compte plus les morts suspects et plusieurs personnalités sont impliquées.<br><i>Jacky Sampic</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Titre<br>Auteur<br>Genre<br>Edition  | <b>L'Histoire de France pour ceux qui n'aiment pas ça</b><br><b>Catherine Dufour</b><br><b>Histoire</b><br><b>Mille et Une Nuits</b>              | Une présentation moderne de l'Histoire de France à la manière d'une superproduction cinématographique<br><i>Jacky Sampic</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Titre<br>Auteur<br>Genre<br>Edition  | <b>Mauvaise étoile</b><br><b>RJ Ellory</b><br><b>Thriller</b><br><b>Sonatine</b>                                                                  | Le périple sanglant d'un jeune malade mental se déroule en parallèle avec le voyage d'un jeune couple d'adolescents orphelins ; la police les met en cause et les pourchasse à travers les Etats-Unis. RJ Ellory poursuit brillamment sa saga sur les Etats-Unis.<br><i>JM Courtes</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Titre<br>Auteur<br>Genre<br>Edition  | <b>Le viol de Nankin</b><br><b>I Chang</b><br><b>Histoire</b><br><b>Le Club</b>                                                                   | En marge et au départ de la deuxième guerre mondiale se joue l'invasion de la Chine par le Japon. Un livre en trois parties : les événements, que savaient nos dirigeants et que voulaient-ils savoir, qu'a fait le Japon pour dissimuler les faits et ne surtout pas les reconnaître. En ces temps de « repentance » un livre à lire et à méditer.<br><i>JM Courtes</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |



## LA PAGE CULTURELLE

### L'horloger Breguet



*Catherine Jourdan, née Breguet, est la veuve de Jean-Claude qui a œuvré chez Mobil pendant 29 ans. Engagé en 1965, Jean-Claude s'est fait apprécié comme responsable commercial Marketing Industrie en région Alsace entre 1973 et 1994.*

*Catherine descend d'une famille qui s'était illustrée dans deux domaines très techniques : l'Aviation et l'Horlogerie. Nous l'avons interrogé à propos de son ancêtre horloger.*

**Q – Catherine, vous êtes déjà intervenue dans le bulletin des Anciens de Mobil**

**R** – Effectivement, j'avais fourni un texte à propos de mon grand-oncle et de mon grand-père, Louis et Jacques Breguet qui furent des pionniers dans l'aviation et, en particulier sur le « Gyroplane »).

Ce texte était un écho à celui de Gérard Payen dont le père fut l'inventeur de l'aile Delta.

**Q – Aujourd'hui, vous évoquez Breguet en tant que marque horlogère**

**R** – Je me suis plongée, à l'occasion de la préparation d'une conférence et par curiosité et plaisir, dans les archives familiales.

J'ai pu ainsi vérifier que mon ancêtre Abraham-Louis Breguet (1747-1823) a été un inventeur extraordinaire, reconnu dans sa spécialité.

De plus, la marque existe toujours plus de 250 ans après, et plus que jamais, étant donné l'intérêt pour les montres anciennes.



**Q – Quelques mots sur son parcours**

**R** – A.L. Breguet, originaire de Neuchâtel en Suisse, est arrivé à Paris en 1762 pour installer un atelier 39 quais de l'horloge où il fabriquait des montres et pendules sur commande pour une clientèle prestigieuse.

Pour situer le personnage, il faut rappeler qu'en 1785, dans un rapport dédié au gouvernement pour la création d'une manufacture horlogère, il expose les bases de la division du travail. Une démarche de visionnaire effectuée plus d'un siècle avant les travaux de l'anglais Taylor sur le même sujet.

**Q – Quelles ont été les innovations amenées par votre ancêtre ?**

**R** – Les deux plus connues, encore aujourd'hui, sont, la *montre dite perpétuelle* et la *montre à « tourbillon »*.

La perpétuelle, réalisée en 1782, est une montre automatique qui se remonte par les mouvements du poignet. Le second modèle fut acheté par la reine Marie Antoinette, ce qui constitua une excellente publicité (photo ci-contre).

La technique du tourbillon date de 1801 et permit d'éliminer les effets de la gravitation en effectuant un tour par minute, ce qui annulait les écarts de marche et donc permettait une grande précision.

On attribue également à Abraham-Louis la montre à répétition, la montre à sonnerie et la montre « à tact » qui permettait de lire l'heure dans l'obscurité en touchant les aiguilles en relief.

**Q – Pour conclure, comment résumeriez-vous votre ancêtre ?**

**R** – Outre sa technicité dans ce domaine de la précision et sa créativité, Abraham-Louis a révélé un côté artiste par la beauté de ses réalisations.

Il était également un excellent vendeur avec un sens éprouvé du marketing. De ce fait, il eut, en son temps accès à toutes les grandes Cours d'Europe.

Je signalerai également l'exposition du Louvre, en 2009, dont le titre « Une apogée de l'horlogerie européenne » résume parfaitement le parcours de mon ancêtre.



*Jacky Sampic*



## LA PAGE CULTURELLE

### Lettre de Turgot à Louis XVI



*En mai 2010, l'État français achetait aux enchères pour 60 000 €, cette lettre du Contrôleur général des finances, Turgot (1727-1781), au roi Louis XVI. Écrite le 24 août 1774, ce texte propose les moyens à mettre en œuvre afin de réduire le déficit du pays au bord de la banqueroute.*

*Une leçon d'économie avec du style ; c'était il y a deux cent quarante ans.....*

« Votre Majesté a bien voulu m'autoriser à remettre sous ses yeux l'engagement qu'elle a pris avec elle-même, de me soutenir dans l'exécution des plans d'économie qui sont en tout temps, et aujourd'hui plus que jamais, d'une nécessité indispensable.

J'aurais désiré pouvoir lui développer les réflexions que me suggère la position où se trouvent les finances ; le temps ne me le permet pas, et je me réserve de m'expliquer plus au long quand j'aurai pu prendre des connaissances plus exactes.

Je me borne en ce moment, Sire, à vous rappeler ces trois paroles : *point de banqueroute ; point d'augmentation d'impôts ; point d'emprunts.*

*Point de banqueroute*, ni avouée, ni masquée par des réductions forcées.

*Point d'augmentation d'impôts*, la raison en est dans la situation de vos peuples, et encore plus dans le cœur de Votre Majesté.

*Point d'emprunts*, parce que tout emprunt diminue toujours le revenu libre ; il nécessite au bout de quelque temps ou la banqueroute, ou l'augmentation des impositions. Il ne faut en temps de paix se permettre d'emprunter que pour liquider les dettes anciennes, ou pour rembourser d'autres emprunts faits à un denier plus onéreux.

Pour remplir ces trois points, il n'y a qu'un moyen.

*C'est de réduire la dépense au-dessous de la recette*, et assez au-dessous pour pouvoir économiser chaque année une vingtaine de millions, afin de rembourser les dettes anciennes. Sans cela, le premier coup de canon forcerait l'État à la banqueroute.

On demande sur quoi retrancher ; et chaque ordonnateur, dans sa partie, soutiendra que presque toutes les dépenses particulières sont indispensables. Ils peuvent dire de fort bonnes raisons ; mais comme il n'y en a pas pour faire ce qui est impossible.

Il faut que toutes ces raisons cèdent à la nécessité absolue de l'économie.

Votre Majesté sait qu'un des plus grands obstacles à l'économie est la multitude des demandes dont elle est continuellement assaillie et que la trop grande facilité de ses prédécesseurs à les accueillir a malheureusement autorisées.

Il est des grâces auxquelles on a cru pouvoir se prêter aisément, parce qu'elles ne portent pas immédiatement sur le Trésor royal. De ce genre sont les intérêts, les croupes, les privilèges ; elles sont de toutes les plus dangereuses et les plus abusives (...)

Tant que la finance sera continuellement aux expédients pour assurer les services, Votre Majesté sera toujours dans la dépendance des financiers, et ceux-ci seront toujours les maîtres de faire manquer, par des manœuvres de place, les opérations les plus importantes (...)

Je ne demande point à Votre Majesté d'adopter mes principes, sans les avoir examinés et discutés, soit par elle-même, soit par des personnes de confiance en sa présence ; mais quand elle en aura reconnu la justice et la nécessité, je la supplie d'en maintenir l'exécution avec fermeté, sans se laisser effrayer par des clameurs qu'il est absolument impossible d'éviter en cette matière, quelque système qu'on suive, quelque conduite qu'on tienne (...)

J'ai prévu que je serai seul à combattre contre les abus de tout genre, contre les efforts de ceux qui gagnent à ces abus ; contre la foule des préjugés qui s'opposent à toute réforme, et qui sont un moyen si puissant dans les mains des gens intéressés à éterniser le désordre.

Je serai craint, haï même de la plus grande partie de la cour, de tout ce qui solliciter des grâces.

On m'imputera tous les refus ; on me peindra comme un homme dur, parce que j'aurai représenté à Votre Majesté qu'elle ne doit pas enrichir même ceux qu'elle aime, aux dépens de la subsistance de son peuple.

Ce peuple auquel je me serai sacrifié est si aisé à tromper, que peut-être j'encourrai sa haine par les mesures mêmes que je prendrai pour le défendre contre la vexation (...)

*Anne, Robert, Jacques Turgot*



## A PROPOS DE TABLE

### Gastronomie et consommation



Nous inaugurons dans ce premier numéro de l'année 2014, une nouvelle rubrique consacrée à la **Gastronomie et à la consommation**.

Commençons par une recette du sud, **les pieds paquets**, complétée par une liste des abats à consommer.

**Cuisiniers débutants**, qui élaborer vos premiers plats ; **cuisiniers confirmés** qui souhaitez partager vos expériences ; **gourmets**, qui avez de bonnes adresses de restaurants, de cavistes ; cette rubrique est à vous...

#### L'origine des pieds paquets

Les villes de Marseille, d'Arles et de Sisteron en revendiquent la paternité. Un cuisinier nommé Ginouvès aurait élaboré la recette au 19<sup>ème</sup> siècle en s'inspirant à la fois, de la panse de brebis farcie écossaise et des tripes à la mode de Caen.

Les pieds paquets, ou pieds et paquets, sont des tripes de mouton ou d'agneau farcies, roulées et accompagnées de pieds du même animal. Le tout est longuement mijoté dans une sauce au vin blanc, à la tomate et aux aromates.

On peut en relever le goût avec du zeste de citron et/ou d'orange râpé.

Son accompagnement naturel et recommandé, des pommes de terre nouvelles permettant d'éponger le jus.

#### Une recette de pieds paquets

Pour 4 personnes: 8 pieds d'agneau blanchis et flambés, 24 paquets, 5 tomates, 3 oignons, 2 carottes, 3 gousses d'ail, 100 g de lard fumé, ½ litre de vin blanc, un piment, une branche de thym, une feuille de laurier, 150 ml d'huile d'olive et sel, poivre noir.

Peler et émincer deux oignons. Peler les carottes, couper en rondelles.

Dans une cocotte, faire revenir dans l'huile d'olive oignons, carottes et lard.

Déposer l'agneau, ajouter ail, tomates, piment. Mouiller avec le vin.

Ajouter les paquets, saler et poivrer.

Mettre thym, laurier, ajouter un peu d'eau. Laisser cuire 8 heures.

Disposer dans un plat allant au four. Laisser gratiner à four moyen.

Pour abrégé la préparation, il suffit de demander à son boucher de préparer les paquets (carré de tripes farci de petit salé avec ail et persil).



#### Un petit lexique des abats à consommer

- **Bonnet** : l'une des poches de l'estomac du bœuf avec la panse, la caillette et le feuillet qui entrent dans la composition des tripes à la mode de Caen.  
Le bonnet sert à faire le gras double appelé également tablier de sapeur dans la région lyonnaise.
- **Cervelle** : organe riche en protéines, vitamines et minéraux. Seules les cervelles de veaux et d'agneaux se consomment.
- **Cœur** : muscle dépourvu de graisse. On consomme celui du bœuf, du porc, de la génisse et du veau.
- **Foie** : organe riche en fer et en vitamine A. On associe quelquefois le pancréas de couleur ivoire.
- **Fraise de veau** : c'est l'intestin du veau blanc dont la peau servait à mouler les saucisses.
- **Langue** : se consomme braisée ou en pot au feu, froide en vinaigrette ou chaude avec sauce.
- **Panse** : sert à l'élaboration des pieds paquets.
- **Ris** : glande de croissance dans l'arrière gorge de l'agneau ou du veau.
- **Queue** : de veau, d'agneau ou de bœuf ; des viandes naturellement très goûteuses.





### Mobil dans la région de Saint Malo en 1929

Michel Dufour nous a fait parvenir un extrait du journal de Saint Malo daté de 1929. L'article intitulé « Déluge s au carrefour St Malo » était illustré par un panneau Mobil de belle dimension.



Une publicité gratuite pour la marque.

Cette photo a été prise au carrefour de Rochebonne à Paramé (35).

Pour mémoire, après des pluies continues durant 40 heures, l'eau était montée de 40 centimètres soit près de la moitié du total annuel.

### Les vingt ans du service Aviation d'Orly en 1977

Françoise Perot, veuve de Régis nous a transmis cette photo qui a la particularité de regrouper, à l'occasion du vingtième anniversaire, les cinq chauffeurs-avitailleurs présents à l'ouverture du dépôt d'Orly en décembre 1957.



*De gauche à droite : MM. JOURNOT, BANEUX, PEROT, BEAUSSIER (Nouveau Directeur de la Division Marine-Aviation), SALLE, SINQUIN.*

Rappelons qu'en 1977, le service Aviation, représenté dans les deux aéroports de Paris (Orly et Roissy) avait livré 400.000 mètres cubes de carburacteur à une dizaine de compagnies aériennes dont les compagnies françaises, Air France et Air Inter.

***Merci aux adhérents pour leurs témoignages que nous publierons en fonction de la disponibilité.***





## INFORMATIONS PRATIQUES

### Protéger sa carte bleue



*Le nouveau responsable de la région Bretagne, Michel Dufour, a rédigé ce texte sur les techniques pour protéger ses papiers et ses moyens de paiements, et ce à la suite d'une expérience personnelle. Le texte précise également les démarches à effectuer en cas de vol ou perte de carte bancaire.*



#### **Quelques conseils lorsque vous voyagez.....**

En France ou à l'étranger, il est prudent de ne jamais avoir dans son portefeuille, ses papiers d'identité, ni ses billets d'avion/ de train de même que sa carte bleue et de l'argent liquide.

Il faut savoir que le touriste attire toujours les pickpockets ou autres voleurs à la tire.

Il est toujours préférable de laisser ses papiers d'identité et ses billets à l'hôtel

Il suffit d'avoir sur soi une simple photocopie de ses papiers, afin de justifier de son identité et ultérieurement présenter les originaux.

Pour se protéger, il est recommandé de glisser sa carte bleue dans un petit portefeuille avec un peu d'argent liquide.

*Glisser ce portefeuille dans une pochette, sous la chemise ou le pull. Au minimum ce portefeuille devra être dans une poche intérieure de votre vêtement.*

Mesdames, attention à vos sacs où vous transportez souvent beaucoup d'objets et qui sont plus facilement accessibles pour les voleurs que les poches des vêtements.

On prendra soin d'ôter du portefeuille, tous documents non indispensables à votre déplacement: carte vitale, de mutuelle, carte de fidélité et documents divers...

#### **Quelques autres recommandations**

Ne jamais avoir le numéro de sa carte de sa carte bleue noté dans le portefeuille ou sur soi permettant au voleur de faire des achats sur internet sans la carte bleue.

Et surtout ne jamais avoir le code confidentiel avec sa carte (ne jamais le coller sur sa carte)

Ne jamais donner son code confidentiel, même par téléphone, à une personne qui se présente comme un employé de votre banque sous le prétexte de vérifier le fonctionnement de votre carte. Il s'agit d'une arnaque bien connue mais qui fait encore des victimes!

Pour les papiers d'identité, certains recommandent de les scanner et de les stocker sur l'ordinateur.

#### **En cas de vol ou de perte de carte bancaire**

Faire immédiatement opposition en téléphonant au service opposition.

Ayez le numéro correspondant pour la France et le numéro pour l'étranger ; numéros que vous aurez pris soin de mettre en mémoire sur votre portable ou dans votre agenda.

Il n'est pas toujours nécessaire de donner son numéro de carte pour faire opposition. Votre nom, prénom et date de naissance peuvent suffire à votre correspondant pour effectuer l'opération.

Porter plainte auprès de la Police et demander un double de votre déclaration (pas toujours possible à l'étranger), afin de la fournir à votre banque

Toujours confirmer le vol de votre carte à votre banque en lettre recommandée avec accusé de réception, Surveiller, tous les jours, si possible, ou au moins chaque fin de mois, les débits de votre compte (opération facile par internet) et signaler à votre banque les débits pirates.

Si vous n'avez pas donné votre code confidentiel, vous serez remboursé intégralement par votre banque (le délai de remboursement est variable suivant les banques), mais vous pouvez exiger un remboursement immédiat.

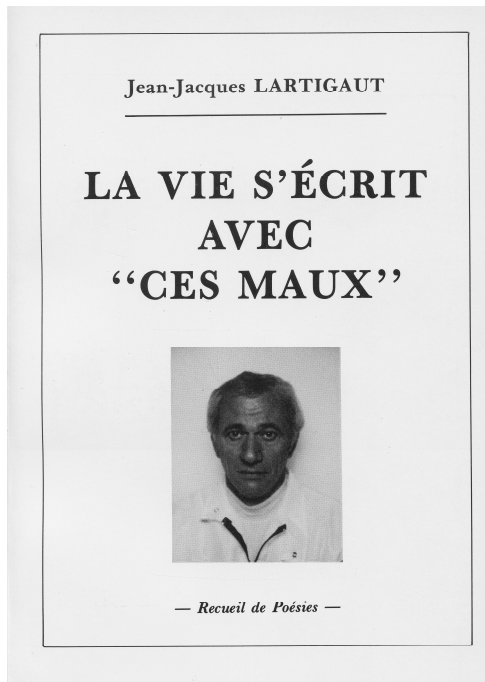
S'il est prouvé que vous avez donné votre code confidentiel, il vous sera retenu la somme de 150€ sur les remboursements effectués par la banque

Si votre compte se trouve à découvert à la suite à des prélèvements pirates, les frais de rejet de chèque ou les agios devront vous être remboursés par votre banque.

*Michel Dufour*



## IDEES DE LECTURE (bis) *Ouvrages de collègues*



Roman

### L'AMOUR DU PETIT CHEVAL *(el amor del pequeño caballo).*



*Gilbert Douguet*



Jean-Jacques Lartigaut, amateur de bon « Maux », Jean Jacques était Conducteur de travaux au Service Construction. J'ai le souvenir des nombreux bons moments passés avec lui (en haut, à gauche).

Gilbert Douguet était Attaché commercial en Bretagne jusqu'en 1994, L'amour du petit cheval, dont un extrait est repris dans le bulletin 45, est le récit des premiers pas d'un jeune homme chez Horsoil !!!

Guy Trainar dont le parcours professionnel sera précisé dans un prochain bulletin, est un flâneur curieux qui s'est nourri de petits événements pour écrire ces contes philosophiques, édités en 2012 (en bas, à droite).

Marcel Grancher a sévi à la Vacuum Française dans les années 1925/28 comme attaché à la propagande. Il a écrit une fable satirico-poétique jubilatoire concernant sa vie dans la Compagnie".