

## Pétrole et Energies – Actualités de février à juillet 2021

### Prix du pétrole

Le Brent a commencé l'année à 50 \$/bbl, en hausse par rapport à la moyenne de 42 \$/bbl en 2020. Il a monté jusqu'à 70 \$/bbl le 5 mars retrouvant le niveau d'avant la pandémie. Il atteint 77 \$/bbl le 6 juillet, niveau que l'on n'avait pas vu depuis octobre 2018. La demande croissante dans les zones où la vaccination est forte et où la pandémie régresse fait projeter une demande totale en 2021 en hausse de 6 M bbl/j à 96,5 M bbl/j.



### Nouvelles d' **ExxonMobil**

**ExxonMobil** a annoncé le 1<sup>er</sup> février 2021 la création d'un nouveau business : ExxonMobil Low Carbon Solutions, pour commercialiser ses technologies bas carbone. La première est la captation et le stockage du carbone (CCS), indispensable pour atteindre les objectifs de l'accord de Paris sur le climat. ExxonMobil est la première compagnie à avoir capturé 120 Mt CO<sub>2</sub> soit 40 % de tout le CO<sub>2</sub> anthropométrique capturé. ExxonMobil prévoit d'investir 3 G\$ d'ici 2025. 20 projets sont actuellement à l'étude.

**ExxonMobil** a terminé la phase initiale de l'essai pilote à Baytown, Texas, d'un procédé de recyclage de déchets plastiques en matière première pour la production de polymères de haute valeur.



**ExxonMobil** et **Porsche** testent des biocarburants (Esso Renewable Racing Fuel) de nouvelle génération dans les courses de la Porsche Mobil 1 Supercup 2021. A partir de 2022, le carburant contiendra du eFuel. Ce carburant de synthèse sera produit dans l'unité pilote de Haru Oni au Chili à partir d'Hydrogène et de CO<sub>2</sub> pour produire du méthanol. Le méthanol est ensuite converti en essence par le procédé Mobil MTG. Environ 130 000 litres de eFuels seront produits en 2022.



**ExxonMobil** a annoncé, le 27 avril 2021, avoir fait une nouvelle découverte sur le puit Uaru-2, dans le block Stabroek en Guyana dont les réserves sont estimées à 9 milliards de barils.

**ExxonMobil** et **Plastic Energy** collaborent sur un projet sur le site de Gravenchon qui convertira des déchets plastiques en matières premières pour la fabrication de polymères aux propriétés équivalentes à celles de polymères vierges. L'unité aura initialement une capacité de traitement de 25 000 t. Le démarrage est prévu pour 2023.



Le résultat net de **Esso S.A.F.** pour 2020 est une perte de 740 M€ contre un gain de 23 M€ en 2019. Le traitement de pétrole brut a été de 15,2 Mt contre 15,9 Mt en 2019.

Pour faire face aux attaques du fonds activiste Engine n°1, **ExxonMobil** a dévoilé le 27 avril sa présentation aux investisseurs détaillant sa stratégie pour augmenter la valeur et protéger le dividende dans la transition vers un futur bas carbone. [ExxonMobil-Investor-Presentation-April-2021.pdf \(xomdrivingvalue.com\)](#)



Les raffineries d'Altona (Australie), démarrée en 1949, et Slagen (Norvège), démarrée en 1961, vont être arrêtées (aout et mai 2021) et converties en terminaux d'import.



**ExxonMobil** a annoncé le 30 avril un gain de 2,7 G\$ au premier trimestre 2021 contre une perte de 610 M\$ au premier trimestre 2020 et un gain de 2,4 G\$ au premier trimestre 2019. Le cash-flow de 9,3 G\$ couvre complètement le dividende et les dépenses d'investissement tout en réduisant la dette de plus de 4 G\$.

A l'Assemblée générale des actionnaires d'**ExxonMobil**, le 26 mai 2021, ces derniers ont élu neuf administrateurs proposés par ExxonMobil et trois administrateurs proposés par le fonds Engine n°1.

**ExxonMobil** s'apprête à investir 45 M€ sur son vapocraqueur de Notre-Dame-de-Gravenchon pour augmenter la flexibilité des alimentations et baisser de 9 % ses émissions de CO<sub>2</sub>. Il s'agit d'un nouveau réacteur, d'une nouvelle tour et des modifications connexes.



A partir de juin 2021, dix stations Casino revêtiront les couleurs des stations Esso Express et la gamme des carburants **Esso Synergy** y sera distribuée. Cette technologie de carburants contribue à améliorer les performances des véhicules et faire des économies de carburants. Les deux partenaires manifestent ainsi leur volonté d'accompagner les clients de Casino vers des carburants de qualité, favorisant la réduction des émissions, tout en préservant leur budget. Casino continuera d'exploiter ces stations qui seront désormais sous l'enseigne Esso Express et auront vocation à accueillir rapidement les professionnels détenteurs de l'Esso Card.

**Esso Express** s'installe pour la première fois sur l'autoroute, au niveau de Périgueux, sur l'aire de Manoire. Les automobilistes sur l'A89 peuvent ainsi trouver un carburant moins cher.



La gamme **Mobil DTE™ 20 Ultra** remplace la gamme Mobil DTE™ 20. Elle procure des intervalles de vidange 2 fois plus long, une amélioration de la filtrabilité et de la stabilité thermique, oxydative et hydrolytique et une réduction de l'usure des composants du système hydraulique.

**ExxonMobil** a annoncé, le 9 juin 2021, avoir fait une nouvelle découverte sur le puit Longtail-3, foré par 1 860 mètres d'eau, dans le block Stabroek en Guyana dont les réserves sont estimées à 9 G bbl.



Air Liquide, Borealis, **Esso S.A.F.**, TotalEnergies et Yara International ASA ont signé un protocole d'accord pour travailler au développement d'une infrastructure de captage et stockage du CO<sub>2</sub> contribuant ainsi à la décarbonation du bassin industriel normand. La première phase consistera à étudier la faisabilité technique et économique de ce projet dont l'objectif est la réduction d'émissions de CO<sub>2</sub> jusqu'à 3 Mt par an d'ici 2030 (soit l'équivalent des émissions de plus de 1 million de voitures de particuliers). Ce partenariat, qui sollicitera des financements européens, français et régionaux, est ouvert à d'autres acteurs industriels.

Après avoir atteint son maximum en avril 2014, à 102,41 \$, l'action **ExxonMobil** est tombée à 31,45 \$ le 23 mars 2020 au début de la pandémie. Elle a terminé 2020 à 41 \$ et a continué sa progression jusqu'à 62,55 \$ le 12 mars 2021, soit les niveaux de fin janvier 2020. Elle frôle les 65 \$ le 25 juin mais est repassée sous les 60 \$ fin juillet.



**ExxonMobil** a annoncé le 30 juillet un gain de 4,7 G\$ au second trimestre 2021 contre une perte de 1,1 G\$ au deuxième trimestre 2020 et un gain de 3,1 G\$ au premier trimestre 2019. Le résultat est poussé par la demande de pétrole et de gaz et par le meilleur résultat trimestriel jamais obtenu pour la Chimie et les Lubrifiants. Le résultat du 1<sup>er</sup> semestre 2021 atteint 7,4 G\$ contre une perte de 1,7 G\$ en 2020 et un gain de 5,8 G\$ en 2019.

### **Nouvelles de la profession**



**Total** a démarré la production de biocarburants aériens en France grâce à sa bioraffinerie de la Mède et à son site d'Oudalle. Ces biocarburants, produits à partir d'huiles de cuisson usagées, seront destinés aux aéroports français dès le mois d'avril 2021.



BP a annoncé le 26 avril la production de gaz du champ de Raven, 3<sup>ème</sup> partie du projet du delta ouest du Nil en Egypte. La totalité du projet s'élève à 9 G\$. BP est opérateur et en a 82,75 %.



**Total** a annoncé le 29 avril la conclusion d'un accord avec WPD en vue d'acquérir une participation de 23 % du parc éolien offshore de Yunlin, au large de Taiwan, de 640 MW avec 80 éoliennes, prévu entrer en service en 2024. Il produira 2,4 TWh/an soit un facteur de service de 42,8 %.



**Total**, via sa filiale **Total Direct Energie**, a franchi le cap des 5 millions de clients en France et confirme sa position de 1<sup>er</sup> fournisseur alternatif d'électricité et de gaz.



Après une baisse historique de 5,8 % en 2020 suite à la pandémie COVID 19, les émissions de CO<sub>2</sub> devraient connaître une hausse de 4,8 % en 2021. Toutes les énergies fossiles devraient voir leur consommation augmenter.



**ENI** s'engage à atteindre la neutralité carbone de tous ses produits et opérations d'ici 2050. Il doublera la capacité de ses bioraffineries à 2 Mt d'ici 2024 et multipliera par cinq leur capacité d'ici 2050. Eni portera ses capacités d'énergies renouvelables installées à 4 GW en 2024, 15 GW en 2030 et 60 GW en 2050.



L'Assemblée Générale Ordinaire et Extraordinaire des Actionnaires de la Société a voté le 28 mai 2021, à une quasi-unanimité, la résolution visant à changer la dénomination sociale de l'entreprise. Total devient donc TotalEnergies et ancre dans son identité, sa stratégie de transformation en compagnie multi-énergies. A l'occasion de son changement de nom, TotalEnergies se dote d'une nouvelle identité visuelle.

### **Les autres énergies**

Le 19 mars dernier, sept chefs d'états européens ont co-signé une lettre adressée à la Commission Européenne. La France, mais aussi la Pologne, la Roumanie, la République Tchèque, la Slovénie et la Slovaquie demandent que l'Union Européenne respecte le principe de neutralité énergétique en examinant les différentes voies pour atteindre la neutralité carbone. La lettre lance "un appel d'urgence pour assurer des règles du jeu équitables pour l'énergie nucléaire dans l'Union Européenne, sans l'exclure des politiques et des avantages climatiques et énergétiques." Au passage, la lettre rappelle que la filière nucléaire produit près de 50% de l'électricité bas-carbone en Europe.



**Air Liquide** a pour objectif d'atteindre la neutralité carbone en 2050. Pour y parvenir, il s'appuiera sur le captage de CO<sub>2</sub> et accélérera la production d'hydrogène bas carbone par électrolyse. Il se dote d'un plan d'investissement de 8 G€ d'ici à 2035.

Selon le dernier « Baromètre de l'économie », publié ce lundi 15 mars 2021, le soutien des Français à l'énergie nucléaire continue d'augmenter : il atteint selon ce sondage 59 %, alors qu'il ne dépassait pas les 47 % en 2017. Symboliquement, l'ancien ministre de la Transition Energétique François de Rugy déclarait lui aussi ce 13 mars 2021 que son passage au ministère avait profondément changé son avis sur le nucléaire, et qu'il défend désormais la place de l'atome dans la transition énergétique de la France.

Le 21 avril, la Commission Européenne a publié sa taxonomie sur la finance verte, soit la liste des activités énergétiques concourant à l'objectif de neutralité carbone pour 2050, et donc susceptibles de recevoir des financements publics. La Commission a choisi de ne pas trancher l'épineuse question du nucléaire : son éventuelle place parmi les activités « vertes » sera décidée dans un texte ultérieur. « La Commission commet une faute grave en excluant le nucléaire » ont écrit quatre leaders Les Républicains dans une tribune. « Au moment où la Chine et les Etats-Unis (sous une administration démocrate) choisissent d'investir massivement dans la filière nucléaire, l'Europe commet un contresens historique majeur », affirme notamment le texte.



Le 22 avril, **EDF** a remis à l'exploitant nucléaire indien NPCIL l'offre technico-commerciale pour la fourniture des études d'ingénierie et des équipements en vue de la construction de six réacteurs de type EPR de 1,6 GW de puissance installée chacun, sur le site de Jaitapur, dans l'état dans Maharashtra en Inde. Ce serait la plus grande centrale nucléaire du monde.

Le mercredi 14 juillet 2021, la Commission Européenne a présenté son nouveau paquet législatif climat. Baptisé « Fit for 55 » (« Prêts pour 55 »), ces textes doivent permettre à l'Union Européenne d'atteindre son objectif de 55 % de réduction d'émissions de gaz à effet de serre en 2030 par rapport à 1990. Au programme, notamment : fin des voitures thermiques en 2035, réforme du marché du carbone, taxation du kérosène, développement des renouvelables... Il faudra au moins un an pour que cet ensemble législatif soit validé par le Parlement et le Conseil Européen.

**Jean German**