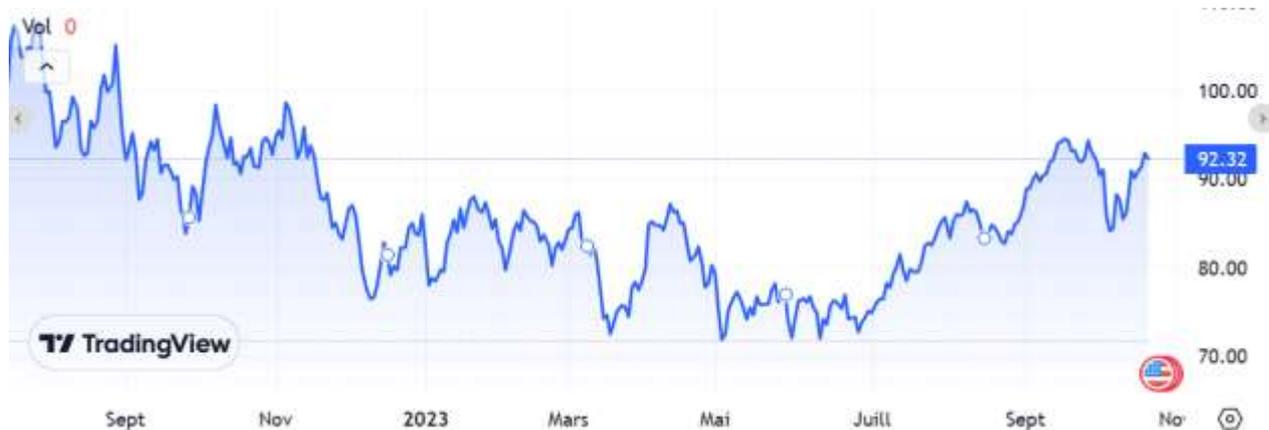


Pétrole et Energies – Actualités de juillet à octobre 2023

Prix du pétrole

Après une moyenne de 80 \$/bbl de janvier à juin 2023, le prix du baril de Brent remonte progressivement à partir de juillet, suite à la réunion de l'OPEP+ du 6 juin visant à réduire la production dont celle de l'Arabie Saoudite de 1 Mb/j à 9 Mb/j. Il atteint 95 \$ le 18 septembre mais retombe à 83 \$ le 5 octobre. L'attaque terroriste du Hamas contre Israël le fait remonter à 92 \$ mi-octobre.



Nouvelles d' **ExxonMobil**

Esso S.A.F. a annoncé le 6 juin avoir conclu un accord avec le groupe Euro Garages (EG Group) pour convertir au minimum 200 stations-service, précédemment à l'enseigne BP, et les transformer à la marque et aux standards Esso. Il est également prévu de réaliser des travaux de modernisation sur les stations Esso déjà actuellement opérées par EG Group. Cet accord permettra de sécuriser des débouchés pour les raffineries Esso avec un contrat d'approvisionnement long terme. Avec ce nouveau partenariat, la part de marché d'Esso dans la distribution de carburants en France sera proche de 8 %, avec environ 800 stations-service en France. Après avoir converti une cinquantaine de stations-service Casino à la marque Esso, le groupe Esso étend ainsi son maillage sur le territoire national et poursuit sa stratégie de croissance commerciale. Il faut noter que beaucoup de ces stations BP étaient des stations Mobil que BP a acheté en 2000, au moment de la dissolution de la JV Mobil-BP pour la fusion Exxon et Mobil.

La station Mobil Pegasus 21 du boulevard de la République à Versailles, qui avait été repeinte en jaune et vert il y a 26 ans, a ainsi retrouvé, en septembre, de belles couleurs rouge et bleue et la boutique vend à nouveau des lubrifiants Mobil.



ExxonMobil a annoncé le 28 juillet un bénéfice de 7,9 G\$ pour le deuxième trimestre 2023 à comparer à 17,9 G\$ en 2022. Les dépenses en immobilisations et d'exploration se sont élevées à 6,2 G\$ au deuxième trimestre et à 12,5 G\$ au premier semestre de 2023, conformément aux prévisions de la société pour l'ensemble de l'exercice, qui tablaient sur une fourchette de 23 à 25 milliards de dollars. Il faut noter un traitement de brut en raffinerie record des derniers 15 ans.

La dernière étape d'**ExxonMobil** en matière de captage et de stockage du carbone (CCS) vient de la mer du Nord britannique, où nous avons remporté, le 19 septembre, le tout premier cycle de licences de stockage de carbone au Royaume-Uni. Les licences sont situées au large de la côte est de l'Angleterre, dans les eaux où ExxonMobil a développé des ressources pétrolières et gazières pendant des décennies. Si les évaluations s'avèrent concluantes, nous demanderons au gouvernement britannique l'autorisation de développer les projets de stockage de carbone, ce qui soutiendrait l'ambition du Royaume-Uni de stocker plus de 50 millions de tonnes de carbone par an d'ici 2050.

ExxonMobil a annoncé le 19 septembre, le démarrage de deux nouvelles unités de production de produits chimiques dans son usine de fabrication de Baytown, au Texas. L'expansion de 2 G\$ consiste en une unité de 400 000 t/an de polymères haute performance de marque Vistamaxx™ et Exact™ et une nouvelle unité d'alpha-oléfinés linéaires qui produira 350 000 t/an de produits de marque Elevexx™.

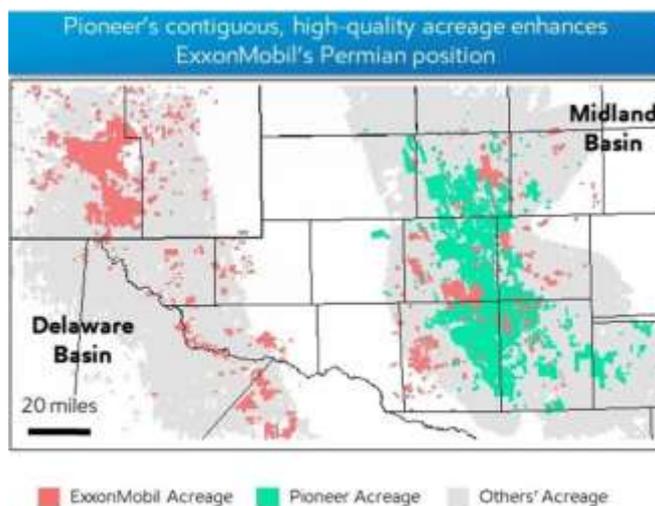


ExxonMobil

ExxonMobil et **Pioneer Natural Resources** ont annoncé le 11 octobre, un accord définitif pour l'acquisition de Pioneer par ExxonMobil. La

PIONEER
NATURAL RESOURCES

fusion est une transaction entièrement en actions évaluée à 59,5 milliards de dollars. Ensemble, les sociétés disposeront d'environ 16 milliards de barils équivalents pétrole non conventionnel de ressources dans le Permien (Texas et Nouveau-Mexique). Le volume de production d'ExxonMobil dans le Permien ferait plus que doubler pour atteindre 1,3 MOEBD, sur la base des volumes de 2023, et devrait augmenter à environ 2 MOEBD en 2027.



ExxonMobil est un sponsor et un fournisseur de lubrifiants **Mobil** de **GR TOYOTA GAZOO Racing** (TGR), l'une des meilleures équipes de course du Championnat du monde des rallyes. « En fournissant à TGR des lubrifiants personnalisés qui permettent d'obtenir des performances de haut niveau, nous sommes également en mesure de tester des formulations qui améliorent nos produits commerciaux », a déclaré Jason Gao, chercheur en technologie et ingénierie chez ExxonMobil. Avant le début de la saison dernière, le Championnat du monde des rallyes a annoncé un passage obligatoire aux biocarburants. TGR a eu peu de temps pour recalibrer ses moteurs et s'est appuyé sur sa relation avec ExxonMobil pour optimiser les performances.

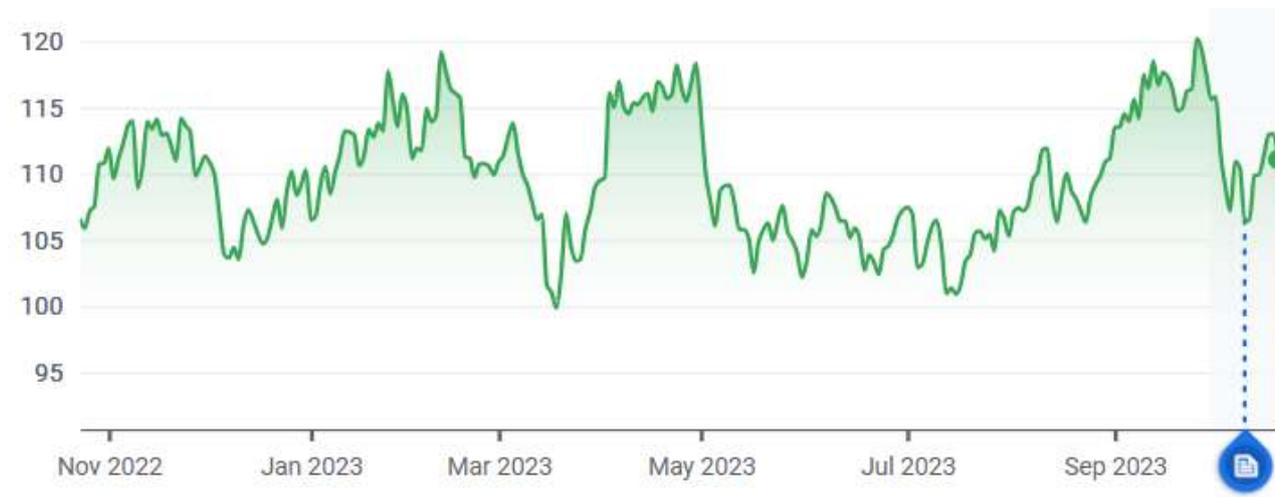
Max Verstappen, sur sa Red Bull RB19, lubrifiée par **Mobil 1**, a gagné son 3^e titre consécutif de champion



du monde de Formule 1, le 8 octobre, en se classant 2^e du Grand Prix du Qatar, six Grands Prix restant à courir en 2023. Le 22 octobre, au Grand Prix des Etats-Unis à Austin (Texas), il reporte la 50^e victoire de sa carrière et bat le record du plus grand nombre de kilomètres en tête durant une saison. A Monza, le 3 septembre, il devient le 1^{er} pilote de l'histoire à gagner dix courses consécutives sur une saison.

ExxonMobil a annoncé le 27 octobre un bénéfice de 9,1 G\$ pour le troisième trimestre 2023 à comparer à 19,7 G\$ en 2022. Les dépenses en immobilisations et d'exploration se sont élevées à 6,0 G\$ au troisième trimestre et à 18,6 G\$ pour les 3 trimestres de 2023, conformément aux prévisions de la société pour l'ensemble de l'exercice, qui tablaient sur une fourchette de 23 à 25 milliards de dollars. Il faut noter un traitement de brut en raffinerie record depuis la fusion de 4,2 Mbd.

Après avoir atteint un record le 28 avril à 119,91 \$, l'action **ExxonMobil** oscille entre 100 et 110 \$ entre mai et août 2023. Elle atteint un nouveau record le 27 septembre à 120,20 \$. Elle est à 111 \$ le 20 octobre.



Nouvelles de la profession



TotalEnergies a annoncé le 27 juillet un bénéfice de 4,1 G\$ au 2^e trimestre 2023 contre 5,7 G\$ en 2022.



BP a annoncé le 1^{er} août un bénéfice de 2,6 G\$ au 2^e trimestre 2023 contre 8,4 G\$ en 2022.

BP a annoncé le 12 septembre la démission de Bernard Looney de son poste de Directeur général. En mai 2022, le conseil d'administration a reçu et examiné des allégations, avec l'aide d'un conseiller juridique externe, concernant la conduite de M.

Looney en ce qui concerne les relations personnelles avec les collègues de l'entreprise.



ENI a annoncé le 28 juillet un bénéfice de 3.7 G€ au 2^e trimestre 2023 contre 6,2 G€ en 2022.

TotalEnergies a annoncé le 13 septembre le lancement des études de développement d'un grand projet pétrolier sur le Bloc 58, au large du Suriname, pour environ 9 G\$. Les réserves, évaluées à 700 Mb, situées entre 100 m et 1000 m de profondeur d'eau, seront produites par un système de puits sous-marins relié à un FPSO situé à 150 km de la côte du Suriname, d'une capacité de 200 kbd.



TotalEnergies et **Air Liquide** ont signé un accord, le 14 septembre, pour l'approvisionnement à long terme de 15 kt/an d'hydrogène vert et bas carbone de la plateforme de raffinage - pétrochimie de Normandie, soit la moitié de la production de l'électrolyseur de 200 MW construit et opéré



par Air Liquide à partir de fin 2026. Ce projet contribue à la décarbonation de la plateforme de Gonfreville et permettra de réduire jusqu'à 150 000 tonnes par an les émissions annuelles de CO₂ du site.

TotalEnergies et **Borealis** célèbrent le 3 octobre le démarrage de leur nouvelle unité de polyéthylène Borstar®. D'une capacité de 625 000 tonnes par an, celle-ci fera plus que doubler la production actuelle de leur joint-venture Baystar sur le site de Bayport, dans l'État du Texas.



À l'occasion de l'inauguration, le 6 octobre, de la 5^e station 100 % électrique de **TotalEnergies** en France (Lyon, Relais Garibaldi), Patrick Pouyanné, Président-directeur général de la Compagnie, a annoncé que TotalEnergies avait dépassé le cap des 1 000 bornes de recharge haute puissance (HPC) installées sur le territoire français. La recharge haute puissance, ou ultra-rapide, est une technologie permettant aux véhicules électriques compatibles de se recharger à une puissance supérieure à 50 kW et jusqu'à 300 kW. Selon le type de véhicule, une telle puissance permet de retrouver une autonomie de 100 kilomètres en 6 minutes et de recharger 80 % de la batterie en 20 minutes environ.



TotalEnergies et son partenaire **SSE Renewables** ont annoncé le 17 octobre, que leur parc éolien offshore de Seagreen, situé à environ 27 km au large de la côte d'Angus, en mer du Nord écossaise, est désormais pleinement opérationnel et fonctionne à sa capacité nominale de 1075 MW. Il s'agit du parc éolien à fond fixe le plus profond au monde, avec des fondations atteignant près de 60 mètres sous le niveau de la mer. L'investissement de 4 G\$ pourrait générer 5 TWh/an soit un taux de charge de 53 %, contre 42 % en moyenne pour l'éolien en mer.



TotalEnergies a annoncé, le 26 octobre, un bénéfice de 6,5 G\$ au 3^e trimestre 2023 contre 9,9 G\$ en 2022.



Les autres énergies

Le conseil de politique nucléaire du 19 juillet, réuni par Emmanuel Macron, a tranché sur deux questions essentielles : la localisation de la troisième paire d'EPR2 de la première vague de relance du nucléaire dans la centrale existante du Bugey (Ain), au bord du Rhône, et la volonté intacte de fusionner l'Institut de Radioprotection et de Sûreté Nucléaire (IRSN) et l'Agence de Sûreté Nucléaire (ASN), malgré l'opposition frontale des salariés.

L'énergie nucléaire est très strictement encadrée en Suède. Elle pèse pour environ 30 % dans le mix électrique du pays. Mais la Suède se heurte à un problème. Sa consommation d'électricité ne fait qu'augmenter. Or, les sources d'énergie alternatives ne permettent pas de faire face aux besoins en énergie de la nation. Pour le gouvernement suédois, il faudrait à la Suède 10 nouveaux réacteurs pour hisser la production d'énergie nucléaire au niveau voulu.

Le 31 juillet, en Géorgie (États-Unis), le troisième réacteur de la centrale nucléaire de Vogtle a été mis en service. C'est le premier réacteur nucléaire raccordé au réseau aux Etats-Unis depuis 7 ans, il sera suivi d'ici fin 2023 ou début 2024 d'un second qui sera probablement le dernier avant les Small Modular Reactors (SMR) attendus avant 2030, aucun réacteur conventionnel n'étant actuellement en projet.



L'Autorité de sûreté nucléaire (ASN) a donné un avis positif, rendu public le 21 août 2023, pour prolonger de dix ans la durée d'exploitation du réacteur numéro 1 de la centrale de Tricastin (Drôme), mis en service fin 1980, une première au-delà de 40 ans pour le parc nucléaire français.

Le rejet par le Japon, depuis le 24 août, de l'eau « contaminée » de la centrale nucléaire accidentée de Fukushima, provoque d'irrationnelles réactions de craintes, des autorités chinoises, de la population coréenne ou de responsables politiques français, dans un inquiétant déni des données scientifiques. La palme revenant probablement à un tweet alarmiste de Jean-Luc Mélenchon, affirmant que « *le Japon ne doit pas rejeter sa pollution radioactive dans l'océan, bien commun de l'humanité* ». Actuellement, l'eau ne

contient pratiquement plus de radionucléides dangereux pour l'homme. En volume, le plus important est le tritium, mais présent à des niveaux très largement inférieurs (1 500 Bq/l) aux normes de l'OMS pour considérer une eau comme potable (10 000 Bq/l).

En mars dernier, la Commission européenne a proposé une **réforme du marché européen de l'électricité** pour juguler les effets de la crise énergétique sur les prix de l'électricité. Le 17 octobre, les États membres ont acté leur position, défendant l'idée d'une contractualisation public-privé possible pour les actifs de production décarbonée existants, renouvelables et nucléaires, après des mois d'âpres débats. L'accord visait à trouver des moyens pour faire baisser la «volatilité des prix de l'électricité», après l'explosion des factures dans toute l'Europe depuis le début de la guerre en Ukraine. Cette réforme du marché prévoit notamment de faire baisser les factures des ménages et des entreprises grâce à un système de contrats long terme, qui doit lisser les conséquences de la volatilité des prix du gaz. Les 27 ont trouvé une position commune sur l'obligation des «contrats pour la différence» (CFD), qui sont des contrats établis entre les États et les fournisseurs d'électricité, à un prix garanti par l'État. Si l'Union européenne a mis un certain temps à parvenir à cet accord, c'est notamment en raison de la confrontation entre la France et l'Allemagne sur la place du nucléaire dans ce projet. En effet, l'Allemagne, désormais sortie du nucléaire, ne souhaitait pas que les centrales nucléaires françaises puissent bénéficier des investissements dégagés par les CFD pour prolonger leur existence. Elle ne voulait pas surtout que le tarif français puisse procurer un avantage compétitif aux entreprises françaises. Maintenant, les États membres (conseil de l'UE), la Commission européenne et les parlementaires européens ont entamé le cycle de négociations finales pour acter la réforme.



Les énergies fossiles continuent de jouer un rôle majeur dans l'approvisionnement énergétique mondial, avec une part estimée à 73 % d'ici 2030, contre 80 % actuellement, selon l'AIE.

D'après le rapport de l'Agence Internationale de l'Énergie, la demande en énergies fossiles reste ainsi « trop élevée » pour faire respecter l'objectif de l'Accord de Paris, qui est de limiter l'augmentation des températures pour ce siècle à 1,5°C. Des pics de consommation sont attendus à des échéances plus ou moins proches en fonction des énergies. Pour le pétrole et le gaz, leur pic de consommation ne devrait pas être atteint avant 2050.

Quand on pense voitures électriques, on imagine innovation, économies et respect de l'environnement. Mais Epyx, société britannique experte en gestion de flottes automobiles, nous rappelle qu'il faut aussi penser à la durabilité. Le constat est sans appel : les pneus des véhicules électriques montrent des signes de fatigue bien avant leurs homologues thermiques. Les voitures électriques nécessitent un changement de pneus tous les 29 000 km, contre 39 000 km pour les modèles diesel ou essence.

Jean German

Sources : sites internet d'ExxonMobil, de TotalEnergies, de BP, d'Eni, de l'Energieek, de RTE et de Connaissance des Energies.