

# La Gazette n° 3

## Le sommaire

<b>Messages de l'Association</b>		
	• Des informations qui vous concernent	3
	• Le site internet de l'Association s'enrichit	4
<b>L'actualité des retraites</b>		
	• La lourde fiscalité appliquée aux retraités	5
	• La revue de presse des retraites et des retraités	7
<b>Notre histoire</b>		
	• Les campagnes publicitaires en stations-service	11
	• Lu dans Mobil Gazette	12
	• Un séjour professionnel en Arabie saoudite	13
	• Une anecdote africaine	14
<b>La vie après Mobil</b>		
	• Jean Valette, historien de Frontignan	16
	• Pierre Pelouzet, des Achats à la médiation d'Etat	17
<b>L'industrie pétrolière</b>		
	• La revue de presse de l'industrie pétrolière	18
	• Les émissions des véhicules et leur réglementation	20
<b>Manifestations régionales</b>		
	• La Touraine, la sortie d'automne	22
	• Ile de France, les déjeuners annuels	23
	• La Normandie, le déjeuner dansant de NDG	24
	• La Bretagne, le village préféré des français	25
<b>Des informations pratiques</b>		
	• Vérifiez vos connaissances en consommation	26
<b>A propos de table</b>		
	• Les évolutions de la gastronomie au 21ème siècle	27
<b>La page culturelle</b>		
	• Des idées de lectures, cinq propositions d'ouvrages	28
	• La Tapisserie de Bayeux et la conquête de l'Angleterre	29
	• L'abbaye de Fontevraud, une grande cité monastique	30
<b>Une dose d'humour</b>		
	• L'humour appliqué aux métiers	31
	• Des mots et des phrases à savourer	32
<b>La chronique santé</b>		
	• Une maladie oculaire, le glaucome	33
<b>Au revoir</b>		
	• Ceux qui nous ont quittés	34
<b>Notre organisation</b>		
	• Le bureau et les responsables régionaux	35

*Ce bulletin a été réalisé par Catherine Bougis, Denis Chauveau, Dominique Fieux, Gérard Deschins, Jacky Sampic, Josette Thevenot, Alain Valadier. Les auteurs d'articles sont précisés en bas de page.*

Vous aussi, faites vivre le bulletin, proposez-nous vos souvenirs, vos activités. Indiquez-nous vos coups de cœur en matière de livres, de spectacles, de tourisme... Ecrivez-nous, faites-nous des suggestions, nous vous appellerons pour vous interroger ... et n'oubliez pas de visiter de temps en temps notre site Internet.

Adresse postale : ESSO SAF 95095 Paris La Défense cedex, Tel : 01 47 52 15 15



# MESSAGES DE L'ASSOCIATION

## Communications diverses



**VOUS ETES INVITES A L'ASSEMBLEE GENERALE DU  
LUNDI 27 MARS AU STADE DE RUEIL**

### ■ **Le gel des pensions s'est poursuivi en 2016 et très probablement en 2017**

Calme plat dans le domaine de la revalorisation des pensions en 2016 en raison du système mis en place par le gouvernement actuel, à savoir le taux d'inflation Insee moins 1% ; une mesure décidée en 2014 et destinée à renflouer les caisses de retraites.



### ■ **Les recours en justice contre la taxation abusive des pensions « chapeau »**

A ce jour, 82 dossiers ont été déposés devant la justice ; une procédure qui traîne en longueur mais dont l'issue devrait être favorable compte tenu de la jurisprudence.

### ■ **Information sur la fiscalité des pensions « chapeau »**

Ceux qui bénéficient de ce type de pension auront désormais sur leur relevé annuel, le détail des retenues ; une information réclamée depuis plusieurs années par l'Association.

### ■ **Les manifestations régionales en 2017**

- **Bretagne** : Pont Aven avec visite du Musée des peintres
- **Centre/Aquitaine** : Cité de Sarlat et grotte de Lascaux IV
- **Touraine** : Château de Brissac et méchoui en Maine-et-Loire
- **Normandie** : Déjeuner annuel dansant
- **Languedoc** : La Côte bleue à Bouzigues
- **PACA** : Sortie sur Le Cannet

mars ou avril  
le 7 juin  
le 23 et 24 juin  
le 27 octobre  
le 9 mai  
le 22 mars



### ■ **Le programme des visites techniques (Gérard Debéron)**

- La Cité du cinéma à Saint Denis
  - La Garde républicaine à Paris
  - Le Musée du Bourget avec l'atelier de restauration des avions
- Les dates et les conditions vous seront communiquées ultérieurement.

### ■ **Le programme des visites culturelles (Danielle Fieux)**

- Goûter-conférence : les provinciaux qui ont fait Paris
- Le Conseil économique, social et environnemental
- Le Quartier de la Goutte d'Or
- De la Madeleine à la Concorde

10 mars  
20 avril  
11 mai  
30 mai



### ■ **Les voyages à l'étranger (Sylvie Vézard)**

- Un circuit en Italie du Nord autour du Lac de Garde avec Vérone, Padoue, Vicenze du 15 au 20 septembre 2017 au prix de 840 € (descriptif sur le site de l'Association).
- Pour juin 2018 est prévue une croisière « CroisiEurope » de 8 jours en Adriatique avec la Croatie et le Monténégro, à partir de 1.840€.

**Pour mémoire , il y a 150 ans, le 4 octobre 1866, soit sept ans après la découverte de quantités importantes de pétrole brut , Hiram Bond Everest, épicier en gros, et Matthew Ewing, charpentier, fondèrent à Rochester , une Petite ville de l'état de New York , la Vacuum Oil Company qui fut la première société pétrolière à se spécialiser dans la fabrication de lubrifiants de qualité.**



## MESSAGE DE L'ASSOCIATION

### Le site internet, une mine d'informations

*Depuis que nous avons transformé le Bulletin en Gazette, imprimée en couleurs, nous avons reçu beaucoup de félicitations pour cette initiative : « C'est une mine d'informations », « il est clair et facile à lire », « il est plus sympa », « j'aime toutes ses rubriques si différentes les unes des autres ».*

Mais il faut également **visiter le site internet** qui apporte bon nombre d'informations complémentaires à la fois sur le présent et sur le passé, un site qui s'est enrichi ces derniers mois. **Comment accéder au site de la 3AM ?**

- Soit on connaît l'adresse qui a été mise en mémoire et on clique dessus : [« aaamobil.nuxit.net/ »](http://aaamobil.nuxit.net/)
  - Soit on ne s'en souvient pas, on tape : [« site de association amicale anciens de mobil »](#)
- Plus de la moitié des adhérents ont accès à internet; les autres peuvent solliciter leur descendance.

#### **- Un résumé du contenu du site-**

Notre site comporte douze rubriques dont une ou plusieurs correspondront forcément à vos centres d'intérêt :

- **La vie de l'Association**

Le compte rendu de la dernière assemblée générale et la liste des personnes décédées.

- **Les manifestations à venir**

Les sorties régionales, les visites culturelles et techniques de même que le programme des voyages.

- **Les photos des dernières manifestations**

Le témoignage sur 50 sorties, entre 2009 et 2016, soit plus de 1000 photos de collègues.

- **Le dossier des retraites**

Un dossier essentiellement consacré aux pensions" chapeau" et à leur taxation abusive.

- **Les informations pratiques**

Une rubrique très fournie où vous trouverez aussi bien les démarches à effectuer en cas de décès, des conseils pour choisir une maison de retraite que des informations sur l'assurance automobile.

- **Notre collection de photos**

Une collection de près de 2000 photos classées en 64 chapitres, dont les photos des départs en retraite.

- **L'histoire de la Compagnie**

L'histoire des Raffineries, du Centre de recherche, des Transports maritimes, du Logo, etc.

- **Des idées de lectures**

Classés par genre, de nombreux ouvrages que nous avons lus et que nous vous recommandons.

- **Nos bonnes adresses régionales**

Nos recommandations à propos de restaurants, d'hôtels et de chambres d'hôtes.

**Allez flâner sur le site, faites des remarques sur les contenus, dites-nous ce qui manque, envoyez vos photos, proposez vos services .....**

**Note : Nous avons supprimé l'annuaire de notre Association du site suite à un piratage des adresses, ce que, bien sûr, nous regrettons.**





## INFORMATIONS RETRAITES

### L'alourdissement de la fiscalité des retraites



Les retraités, considérés comme des privilégiés par beaucoup de politiques, ont été plus **sévèrement taxés que les autres catégories de la population** depuis 2011.

Parallèlement à cet alourdissement de la fiscalité, les pensions sont quasiment gelées depuis deux ans, ce qui entraîne une régression du pouvoir d'achat.

Il suffit pour le vérifier, surtout pour ceux qui perçoivent une pension chapeau, de comparer le revenu de pensions actuel avec celui de 2010.

Vous trouverez, ci-après, un bilan entre les taxes nouvelles et les avantages perdus ; des taxes qui, prélevées à la source, sont quasiment indolores ; un bilan dans lequel nous avons inclus les autres anomalies fiscales qui frappent les retraités

#### ➤ **Les nouvelles taxes sur les pensions de retraite**

- Sur les pensions « chapeau »  
Mise en place en 2011, cette nouvelle taxe prévoyait une ponction de 7 à 14 % (suivant le montant perçu) et ce dès le premier euro. Rappelons que l'intervention de la CFR a permis d'éviter la taxation des pensions jusqu'à 500 € par mois et d'atténuer la taxe pour les montants supérieurs.  
La taxe effectivement appliquée est de 7% sur le montant de la pension, compris entre 500 à 1 000 € par mois et de 14% pour plus de 1.000€. Les nouveaux retraités, depuis 2011, ont vu la ponction alourdie avec 7 % entre 400 et 600 € par mois et 14 % au-delà de 600 €.
- Sur toutes les pensions  
Afin de financer la dépendance des personnes âgées, nos élus ont imaginé une nouvelle taxe appelée Casa. Mise en place, en avril 2013, au **taux de 0,3 %**, elle s'applique à toutes les pensions que nous percevons.
- Relèvement du taux de CSG pour certains retraités  
Dorénavant, c'est le **revenu fiscal de référence** qui est pris en compte et non plus le montant de l'impôt sur le revenu ; une disposition qui a conduit 460 000 retraités à subir en 2015 un taux de CSG de 6,6 % au lieu de 3,8 % ; parallèlement, 600 000 retraités ont vu leur prélèvement de CSG réduit.

#### ➤ **La suppression des avantages fiscaux des retraités**

L'imagination sans limite de nos élus a encore frappé avec deux mesures qui, pour certains, se sont cumulées.

Certains retraités modestes sont ainsi devenus imposables et ont ainsi perdu les avantages liés à cette non-imposition :

- Fiscalisation de la majoration famille nombreuse  
Avant, les majorations de pensions accordées aux parents de trois enfants et plus, étaient exonérées d'impôt sur le revenu. Depuis l'imposition 2013, ces majorations payées par les régimes de base et les caisses complémentaires sont imposées.
- Suppression de la demi-part « personne isolée »  
Pour le calcul de l'impôt sur le revenu, les contribuables célibataires, veufs ou divorcés bénéficiaient jusqu'en 2009 d'une demi-part supplémentaire après le départ de leur dernier enfant à charge (à condition de ne pas vivre en couple).  
En 2010, cette disposition a été progressivement supprimée, puis elle a complètement disparue pour les revenus de 2012, déclarés en 2013.



### ➤ **L'évolution des pensions**

Afin de réduire la charge des caisses de retraite, deux mesures ont été prises en 2014 pour limiter l'évolution des pensions :

- le décalage d'avril à octobre pour leur revalorisation (perte de six mois)
- la minoration de la revalorisation des pensions (augmentation de l'inflation mesurée par l'Insee moins 1%)

Rappelons qu'il y a 25 ans, les pensions étaient réévaluées en prenant l'évolution de la moyenne des salaires ; ensuite c'est l'indice des prix Insee qui a été pris en compte pour la révision annuelle.

Depuis 2014, les pensions ne suivent même plus l'indice INSEE, ce qui accentue encore l'écart avec les salaires; un écart estimé par les fédérations de retraités à quelque 20% sur 20 ans.

Pour conclure ce chapitre, rappelons que sur décision d'Esso, l'an passé, les pensions "chapeau" ne seront revalorisées que de la moitié du taux d'augmentation des autres pensions, à savoir la pension de base CNAV et celles des complémentaires.



### **La fiscalité différente des retraités**

Deux autres mesures fiscales, relativement peu connues, ne sont pas à l'avantage des retraités par rapport aux actifs :

- l'abattement de 10% sur le revenu imposable

Cet abattement est en effet limité pour les retraités et ne correspond pas aux 10 % annoncés ; pour un couple de retraités, en 2015, la déduction ne peut excéder la somme de 3.707€ alors que pour un couple d'actifs, celle-ci peut atteindre 28.314€, soit huit fois plus.

L'administration justifie cet écart important par les frais professionnels des actifs que cette mesure est censée compenser ; une explication fallacieuse car les frais professionnels des actifs sont remboursés par l'employeur et de plus, dans la réalité, ils n'excèdent pas 2/3% du revenu.

- la non déduction des cotisations de la mutuelle santé

Les bénéficiaires de contrat obligatoire peuvent déduire leur cotisation mutuelle de leur revenu imposable ce qui n'est pas le cas des retraités.

Chacun sait que la plupart des retraités paient des cotisations mutuelles élevées en raison de leur âge et des risques encourus. La non déductibilité de ces cotisations représente pour les retraités une charge supplémentaire qui se traduit par un montant de l'impôt sur le revenu plus élevé.

Pour être complet, rappelons que ces taxes ne sont pas ou partiellement déductibles du revenu pour le calcul de l'impôt, ce qui fait dire aux fiscalistes que nous payons l'impôt sur l'impôt.

Faites votre propre bilan et vous jugerez....

### **Dernière minute :**

Nous sommes en année électorale et les Pouvoirs publics ont annoncé, pour 2017, deux gestes fiscaux à destination des retraités :

- Une baisse du taux de la CSG pour les retraités modestes ; par exemple un retraité célibataire ne paiera plus de CSG si son revenu mensuel est inférieur à 1.018€.
- Un crédit d'impôt correspondant à la moitié de ce qui a été payé par le retraité (salaire + charges), dans le cas où il emploie une personne à domicile.





## ACTUALITES RETRAITES

### Revue de presse n° 21



#### ■ **Un bilan des dernières réformes**

Le Conseil d'orientation des retraites a effectué, fin 2016, un bilan des réformes de 2010 et 2014. Sa conclusion est que ces mesures vont **renflouer les caisses des différents régimes de plus de 50 milliards à l'horizon 2040**, ce qui devrait être suffisant pour sauvegarder les pensions si les conditions économiques ne s'aggravent pas (chômage, croissance).

Le journaliste précise néanmoins que le Conseil d'orientation a été épinglé par la Cour des comptes en 2016 pour ses prévisions trop optimistes qui faussaient l'appréciation des politiques.

*La Croix*

#### ■ **L'avenir des régimes de retraites français**

Le cabinet Mercer a publié une étude sur les systèmes de retraites dans le monde avec une autre conclusion que l'étude précédente concernant notre pays. Dans cette évaluation portant sur 27 pays avec plus de 40 indicateurs, la France arrive en 13<sup>e</sup> position, loin derrière le Danemark, classé premier depuis cinq ans, suivi par les Pays-Bas.

Le point faible français réside dans la fiabilité de nos caisses. En fusionnant l'Agirc et l'Arrco la réforme de 2015 a épongé le déficit à court terme mais **n'a pas assuré l'équilibre financier à moyen terme en raison principalement de notre déséquilibre démographique.**

*Le Point*

#### ■ **Le boom des départs en retraites à 60 ans**



Le dispositif de départ anticipé à 60 ans pour carrière longue connaît un véritable succès depuis sa mise en place.

Après 150 280 retraités en 2014 et 171 550 départs pour 2015, c'est **260.000 nouveaux retraités qui sont prévus en 2016 et 300.000 en 2017.**

Le nombre de départs anticipés n'était que de 40.050 en 2011 et cette inflation de retraités n'arrange pas les régimes de retraite dont la pérennité est loin d'être assurée.

*Capital*

#### ■ **Une baisse de la CSG pour les retraités modestes**

En novembre dernier, les élus ont décidé de compenser partiellement les hausses de fiscalité des dernières années. Par exemple, un retraité célibataire ne paiera plus de CSG si son revenu mensuel est inférieur à 1018€ et sera taxé à 3,8% au lieu de 6,6% pour une pension de 1331€ ou moins.

**Cette mesure concernera 550.000 ménages pour un coût de 280 millions d'euros.**

*Le Monde*

#### ■ **Un crédit d'impôt pour les retraités**

Afin de doper l'emploi à domicile, les retraités modestes bénéficieront d'un crédit d'impôt correspondant à la moitié de ce qui a été payé par l'employeur (salaire et charges).

Jusqu'à présent, seuls les actifs bénéficiaient de ce genre d'avantages.

*Notre Temps*

**RETRAITES:  
LA RÉFORME DÉCRYPTÉE.**



■ **Un bilan sur les retraites et les retraités**

Les chiffres officiels pour 2014 sont : **15,8 millions de personnes**, vivant en France ou à l'étranger, touchent **une pension de retraite** avec un montant moyen de 1 230 € net par mois. De plus 610.000 personnes perçoivent une **pension de réversion** et 69.000 seniors touchent une allocation de **minimum vieillesse**.

Il est précisé que les pensions du régime général (Cnav) ne représentent que 38% du total des pensions versées.

*Le Monde*



■ **Les pensions et le pouvoir d'achat**

Les fédérations de retraités et les syndicats dénoncent l'absence de mesures en faveur du pouvoir d'achat des retraités et demandent le retour de l'indexation des pensions sur les salaires, supprimée en 1993.

Selon le syndicat FO, en 20 ans, l'écart d'évolution en prenant en compte le coût de la vie **atteint 20% entre les salaires et les pensions** ; une position défendue par la CFR depuis de nombreuses années.

*Le Figaro*

■ **Les mesures d'économies sur les pensions**

Le quasi gel des pensions institué depuis 2015 rapportera près de deux milliards d'euros d'économies aux caisses de retraites. Il faudra aussi compter avec la baisse du rendement des pensions complémentaires qui à terme permettront de doubler le chiffre précédent

*Les Echos*

■ **Le coût élevé de la gestion des retraites**

On a, en France, 37 régimes de retraites dont pour les plus importants, la Cnav et l'Agirc / Arrco, des gestions différentes. Cet éparpillement conduit à des coûts de gestion importants, chiffrés à 1,92 % contre 1,19% pour la moyenne européenne soit un surcoût de **5 milliards d'euros**.

*IFRAP*

■ **La taxe de solidarité CASA en partie détournée**

Cette taxe de 0,3%, instituée en 2014, est destinée à financer la dépendance des personnes âgées. Sur les 700 millions d'euros recueillis, les Pouvoirs publics ont annoncé, en octobre, que 250 millions iront à l'Assurance maladie et 50 millions aux départements. La Fnar a dénoncé un tripatouillage budgétaire qui aboutit à détourner 280 millions de son véritable objet.

*Communiqué FNAR*

■ **Le coût des retraites des fonctionnaires**

Le budget annuel pour payer les pensions des fonctionnaires atteint 58 milliards en 2015, un montant qui a quadruplé en 25 ans; avec le danger que les pensions ne sont pas provisionnées.

*Europe 1.*

■ **Les fonds de pension pour les retraites font des émules**

Les sympathisants de gauche ne sont plus hostiles à la création de fonds de pension pour sauver les retraites. Ils rejoignent les Français en général qui y sont **favorables à 66 %**.

*DNA*



■ **Vers une remise à plat des pensions de réversion**

Après la Cour des comptes en 2015, c'est au tour du Comité de suivi des retraites de militer pour une réforme à la **baisse des pensions de réversion**. En effet, les règles d'attribution des pensions ainsi que leur montant sont très différents suivant les régimes.

*Capital*

■ **Les pensions de réversion payées plus rapidement**

La garantie de versement des retraites dont bénéficient les assurés du régime général est étendue aux pensions de réversion. Désormais les personnes concernées auront **leur versement sous 4 mois maximum**. *Le Particulier*



■ **Pour sauver le système de retraite français ?**

L'Institut Montaigne a examiné les propositions des candidats de droite à l'élection présidentielle qui se résument aux trois points suivants : **le montant des pensions sera inchangé** mais l'allongement de l'âge de départ et l'alignement entre les régimes public et privé sont préconisés.

*Le Parisien*

■ **A quel âge les français souhaitent-ils partir à la retraite ?**

Selon un sondage Ipsos-France Bleue, une majorité de français préféreraient partir à 61,5 ans. Toutefois ces mêmes français seraient prêts à **travailler jusqu'à 63 ans** soit un an de plus que l'âge légal

*France Bleue.*

■ **Les systèmes de retraites à l'étranger**

En Algérie, le système actuel permet à toute personne ayant cumulé 32 ans d'activité de partir sans attendre l'âge légal de 60 ans. Le projet est d'obliger tous les salariés d'aller jusqu'à 60 ans.

Au Canada, le nouveau premier ministre vient d'annoncer l'abaissement de 67 à 65 ans de l'âge légal.

En Suisse, les actifs refusent la retraite à 67 ans et veulent rester à 65.

*Le Figaro*



■ **Les français inquiets pour l'avenir de leurs systèmes de retraites**

Selon une enquête Ifop, **70 % des français** pensent que les régimes obligatoires de retraite, c'est-à-dire le régime de base et les complémentaires **vont faire faillite d'ici dix ans**.

Pourtant, les sondés sont opposés à 65% à un report de la retraite de 62 à 65 ans et préfèrent s'orienter vers des solutions individuelles d'épargne comme l'assurance vie ou l'immobilier.

*France Info*

■ **La démographie française à l'horizon 2070**

La dernière étude de l'Insee prévoit une population de 76 millions en 2070 avec 18 millions de **personnes âgées de 75 ans ou plus soit deux fois plus qu'aujourd'hui**.

*La Croix*

■ **La gestion du vieillissement de la population**

Le constat fait par les professionnels est le suivant : le nombre de personnes **âgées de plus de 85 ans va tripler d'ici à 2040** et les français vont gagner 4 à 5 ans de vie durant la même période.

Le nombre de personnes dépendantes, estimé à 1,3 millions devrait atteindre 2,0 millions d'ici 2040. Heureusement, l'âge moyen d'entrée en dépendance, aujourd'hui de 83 ans, recule régulièrement.

Depuis vingt ans, plusieurs aides ont été mises en place, ce qui conduit à un budget de 24 milliards/an.

Une majorité de français juge que le financement de la dépendance doit être partagé entre la solidarité nationale et les personnes concernées.

*Le Figaro*

■ **Un simulateur pour calculer sa future retraite**

Les caisses Agirc / Arrco ont créé **un site pour calculer votre future pension**. Pour effectuer l'opération, il est nécessaire de créer un compte avec ses coordonnées et son numéro de sécurité sociale.

*Notre Temps*

■ **La retraite progressive se développe**

Ce dispositif permet aux actifs de plus de 60 ans de toucher une partie de leur pension tout en conservant une activité à temps partiel, à condition de justifier de 150 trimestres. Les bénéficiaires sont au nombre de 8500 et **le système est étendu en 2017 aux salariés ayant eu plusieurs employeurs**.

*Le Figaro*





▪ **Le nouvel eldorado français pour les retraités**

Avec la montée de l'islamisme et la peur du terrorisme, le Maroc n'a plus la cote pour les retraités désirant s'expatrier. C'est le Portugal qui devient la destination préférée des français avec de plus des avantages fiscaux sur les pensions



Capital

▪ **La caisse de retraites qui martyrise les indépendants**



La CIPAV qui gère les pensions de 300 professions libérales et de 800.000 adhérents a déjà été pointée du doigt par la Cour des comptes en 2014. Cette situation se poursuit avec des pensions non versées, des appels de cotisation farfelus, des erreurs de calcul grossières, des commandements à payer injustifiés, une commission de conciliation autiste, un service client inexistant...

Le Parisien

▪ **De plus en plus de français ont besoin d'aide pour se déplacer**

Une étude conduite par le Laboratoire de la Mobilité inclusive révèle que 16% des personnes âgées de 56 à 74 ans et 44% de plus de 75 ans ont du mal à se déplacer au quotidien ; un handicap qui conduit beaucoup de seniors à éviter de sortir de chez eux.

Notre Temps

▪ **Les plus de 85 ans vieillissent davantage chez eux**

Une enquête de l'Ined montre que les plus de 85 ans vivent chez eux et cohabitent de moins en moins avec les membres de leur famille. 70% des plus de 85 ans et plus vivent chez eux seuls ou en couple.

Le Parisien

▪ **Un fichier pour l'assurance vie se met en place**

Ce fichier sera utile pour régler la question des contrats non réclamés (plus de 3 milliards) et également pour lutter contre la fraude fiscale. Le site qui permet de faire une recherche gratuite est **Ciclede .fr**

Capital



▪ **L'Allemagne veut favoriser le travail des retraités**



Avec plus d'un million de personnes continuant à travailler après l'âge légal de la retraite, un chiffre en augmentation de 35 % en dix ans, l'Allemagne fait figure d'exception en Europe.

Le gouvernement allemand, afin de prendre en compte l'allongement de la durée de vie, a décidé d'éliminer les freins qui limitaient le montant des pensions pour ceux touchant plus de 450€ par mois et ainsi de favoriser l'activité des retraités.

L'Usine nouvelle

▪ **Un comparateur des prix pour les maisons de retraites**

Le ministère des Affaires sociales a annoncé la création d'un portail internet: " pour-les-personnes-ages.gouv.fr" afin de comparer les 7000 structures publiques et privées recensées.

Direct Matin

▪ **Rouler pour ne pas rouiller**

Une information que toute la presse a reprise : Robert Marchand a battu un nouveau record sur piste en parcourant 22,547 Km dans l'heure, à l'âge de 105 ans. Cela démontre que l'activité physique conserve et que l'on peut la pratiquer à tout âge.

Le Parisien



# Notre histoire

## Les campagnes publicitaires en Stations

*Les campagnes de publicité nationales en stations-service avec primes aux automobilistes se sont développées au cours des années 70 jusqu'au début des années 90. L'objectif de Mobil était, bien sûr, d'augmenter les ventes de carburants mais aussi de développer les ventes de services annexes et de marchandises en boutique. Il faut se souvenir que la concurrence entre les compagnies pétrolières faisait rage et que très souvent la différence se faisait par l'attractivité des primes proposées dans les stations.*



Le principe d'obtention des primes était simple : pour chaque ravitaillement en carburant l'automobiliste recevait 1 Point pour 10 litres de carburant. Contre un nombre de points défini, le client recevait le cadeau. Le coût des objets distribués était supporté pour partie par Mobil et pour partie par les gérants de stations ou les clients partenaires de notre réseau. A partir des années 70 les campagnes de promotion se sont succédées comme suit:

### **Les pierres fines**

Il s'agissait de petites pierres semi-précieuses, polies, présentées sous sachet individuel scellé.

### **Mobil VIP**

Sous ce générique signifiant, "chez Mobil, le client est une Very Important Person", ont été développées trois campagnes successives avec parallèlement un sticker de pare-brise «Mobil VIP» distribué à chaque automobiliste venant en station.



- Une première campagne proposait des fanions de marine, des adhésifs destinés à personnaliser les biens et objets des automobilistes : portières de voiture, cadres de vélo, cartables ...

- Une deuxième campagne mettait en piste une collection de verres décorés de fanions marine.

- Une troisième campagne offrait une nouvelle collection de grands verres toujours décorés de fanions marine.



### **Les maxi tasses**

Ces grandes tasses en verre, de type "mugs", avaient un aspect porcelaine avec un décor de fleurs stylisées (voir leur conception dans la Gazette n°2).

Devant le succès de l'opération, des petites tasses modèle café furent ensuite proposées ; puis pour compléter la série, un broc.

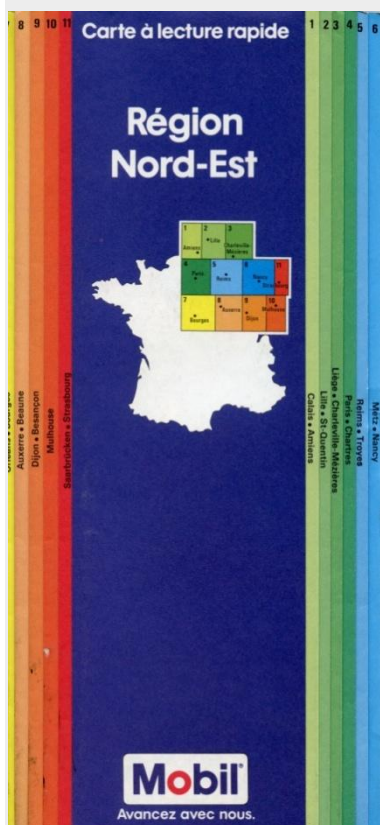
Enfin fut imaginé un ensemble huilier, vinaigrier, moutardier afin de compléter la série.

### **Les cartes routières**

En 1991; étaient fournies aux automobilistes, contre 4 points (1 point pour 20 litres de carburant), des cartes dites à lecture rapide avec un choix de six cartes couvrant la France entière.

Il y eut également, pendant cette période, un service de table en porcelaine fine avec décor floral, de même que des voitures miniatures.

Savino Cicco





Surprenant cet article phare du numéro 103 d'octobre 1974 ! Avec un titre prometteur tel que « **Le point sur les nouveaux combustibles pour l'automobile** » le rédacteur nous met l'eau à la bouche et précise que cet article a été réalisé avec l'aide du service Technique d'application de Mobil (STA). Donc nous sommes en 1974 et nous allons voir le futur à travers la société qui a développé sur toute la planète l'Architecture Spatiale d'Eliot Noyes. Alors, c'est quoi l'avenir ? Science ou science fiction.

### **Les Moteurs Rotatifs**

L'article passe en revue plusieurs techniques de motorisation thermique, mais visiblement nos ingénieurs classent au premier rang le moteur rotatif Wankel. Le même qui a équipé la NSU RO80, les Mazda et chez nous la Citroën GS Birotor. Après des débuts très prometteurs, aujourd'hui cette technique est abandonnée et même le leader Mazda a jeté l'éponge, consommation d'huile et de carburant trop élevé ainsi qu'un taux de CO2 important. Néanmoins le département recherche de Mazda poursuit les études vers une nouvelle génération de birotor suralimenté, Coup de pub Mazda ou réalité !

### **Gaz naturel et Gaz de pétrole**

On poursuit par les véhicules fonctionnant au GNL et GPL ne nécessitant pas de développements particuliers et qui sont toujours une alternative.

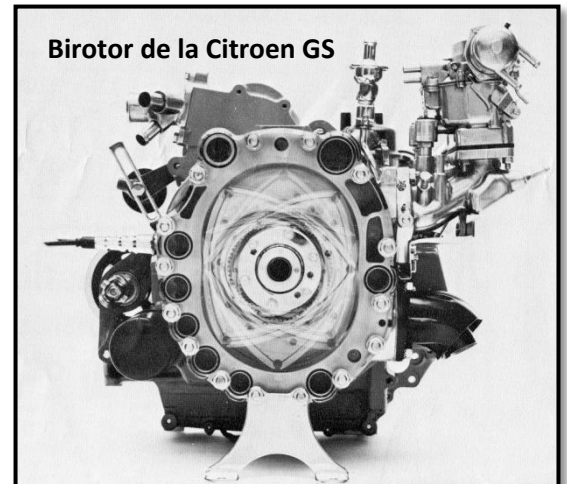
### **Les moteurs expérimentaux**

L'article cite aussi les recherches expérimentales très prometteuses sur les moteurs et les piles à hydrogène, précisant la complexité, les problèmes de stabilité du stockage, d'autonomie et les coûts de construction. Aujourd'hui les constructeurs tels que Hyundai ou Honda ont développé cette technique et le Japonais Toyota annonce avec la Mirai équipée d'une pile à hydrogène, une autonomie entre 4 à 500 kilomètres ; il prévoit 30 000 unités/an à 2020. La question fondamentale reste la provenance de l'hydrogène : de l'énergie fossile, de la bio-masse ou de l'électrolyse.

### **Les véhicules électriques**

N'oublions pas les véhicules à énergie électrique qui, dans les années 70, tiennent bravement leur position dans la diversification. Mais vu la faible autonomie des batteries au plomb, ces véhicules resteront réservés aux flottes citadines et ceci malgré les études menées par des groupes réputés comme Bertin, CGE-Grégoire, EDF et les constructeurs automobiles. Aujourd'hui les avancées sont spectaculaires et la plupart des constructeurs annoncent une autonomie réelle de plus de 200 km. Donc, à quand les stations-service équipées de bornes charge rapide ?

En conclusion, le rédacteur visionnaire précise qu'il faudra de nombreuses années pour passer au stade industriel et que d'ici la fin du siècle, seuls les carburants d'origine pétrolière seront en mesure de répondre massivement aux besoins croissants des automobilistes. Ce sujet passionnant mériterait un point complet dans un prochain numéro.



**Birotor de la Citroën GS**



**Une Toyota Mirai faisant le plein**

*Denis Chauveau*

## Notre histoire

# Un séjour professionnel en Arabie Saoudite

*Dans le cadre d'une joint-venture entre Petromin et Mobil, Alain Dupuy a participé entre 1977 et 1981, à la construction d'une importante chaîne de fabrication d'huiles en Arabie Saoudite.*

*Participaient à cette mission, Jean German, Daniel Payant, Jackie Rios, et Christian Verbeke.*

*Mobil Gazette publiait, en 1982, sous le titre "Souvenirs d'Arabie Saoudite", ce texte d'Alain Dupuy :*

Parmi les souvenirs de notre séjour, ceux de notre arrivée et des premières journées resteront ancrés dans notre mémoire comme d'un choc entre deux mondes et même de deux époques.

### **Le choc de l'arrivée**

La surprise commence à la fin du voyage sur Saudi Air Lines. Avant l'atterrissage, nous assistons à un va-et-vient vers les toilettes de passagers qui nous avaient paru très occidentalisés jusque-là.

Les hommes en reviennent portant le costume traditionnel, robe blanche longue, tête couverte du keffieh blanc brodé, pieds nus chaussant des babouches. Les femmes, très parisiennes jusqu'alors, reviennent complètement enveloppées de la tête aux pieds, portant d'amples tuniques ainsi qu'un voile noir à plusieurs épaisseurs allant des cheveux aux pieds et ne couvrant pas encore leur visage.

Nous avons ainsi l'impression de remonter loin dans le temps, non pas de 600 ans comme l'indiquent le calendrier officiel musulman de l'Hégire et nos visas datés de 1397, mais de 2 000 ans, tellement la similitude vestimentaire avec les apôtres des débuts de l'ère chrétienne est frappante.

À la sortie de l'avion, la chaleur étouffante et humide de juin, plus de 40°C à l'ombre, le sable déplacé par les avions, nous surprennent moins qu'un tintamarre incessant d'avertisseurs automobile venant de la ville environnante, l'aéroport étant alors situé au cœur de Jeddah.

Nous apprenons plus tard que l'automobile est d'accès récent pour des Saoudiens qui la considèrent encore comme un jouet avec son klaxon qui les amuse. Le tintamarre s'estompe avec la nuit et cinq fois par jour, à l'appel de la prière venant simultanément des innombrables mosquées de la ville auquel répondent avec ferveur la quasi-totalité des Saoudiens, pieux, dévots, complètement imprégnés de religion. Le changement de sonorité, de la cacophonie automobile moderne aux chants religieux aux allures très grégoriennes amplifiés par haut-parleur, étonne mais invite au respect.

### **La découverte de la ville de Jeddah**

Nous avons visité la ville grâce à l'aide de guides anglo-saxons, pionniers en la matière. Attentionnés, ils craignaient peut-être de nous perdre. Il est vrai que sans nom de rue, sans panneau, sans plan de ville, sans taxi parlant anglais, tout déplacement solitaire aurait posé de sérieux problèmes.

Jeddah nous est apparue comme un gigantesque chantier où les grues, les gratte-ciel modernes, terminés ou non, dominent les innombrables mosquées et les maisons anciennes, certaines d'ailleurs fort belles avec leurs fenêtres en surplomb richement travaillées.

De nombreux « monuments » modernes tentent d'égayer la ville, certains n'étant ni plus ni moins que tas de ferraille, ordonnés certes, mais d'un goût surprenant.

Dans ce décor étrange, une note gaie : le soleil, le ciel bleu en permanence. Il n'est guère besoin de service météo en Arabie. À la question « Quel temps fera-t-il demain ? » la réponse claque avec une certitude absolue : « Chaud et ensoleillé ».

### **L'Arabie saoudite 35 ans après**

*Alain Dupuy fréquente le pays chaque année et a constaté que les évolutions de la société arabe sont lentes ; les femmes n'ont pas le droit de conduire et beaucoup sont voilées de la tête aux pieds.*



# Notre histoire

## Une anecdote africaine

Guy Trainar a fréquenté une trentaine de pays africains dont il a rapporté des anecdotes publiées dans un ouvrage intitulé "Papillon d'Afrique, Carnet de vol". Nous publions une de ces anecdotes.

### En costume cravate dans la jungle

Je m'envole pour une tournée de présentations au Zimbabwe. Après un soudain piqué entre les nuages pour avoir aperçu la piste trop tard, le pilote du bimoteur me pose sur le terrain de Bulawayo, deuxième ville du pays, dont le nom signifie « ville du sanglant carnage ». Vrai au moins pour les vipères car je me trouve nez à bec avec un serpentaire. Ma prestation terminée, je m'apprête à jouir du confort chaleureux de l'hôtel lorsque le responsable local me demande d'effectuer une visite sur le chantier du barrage de Hezi, construit par des Chinois, et perdu en brousse à deux heures de route.

Pour la première fois je refuse, tant au nom d'une fatigue loin d'être feinte que du principe d'une visite sans préparation. Mais devant l'insistance de toute la hiérarchie présente, qui d'ailleurs finance mon voyage, je cède et, sans changer de vêtements, je pars avec deux collègues « Zimbabweans ».

La route sinue entre les énormes roches primaires arrondies, typiques de cette région. Comme de coutume, le conducteur roule déraisonnablement vite et, ne l'aurais-je fortement contraint à ralentir, nous percutions un car en beauté.



Un panneau indique l'entrée d'un « Game Park », barrière imaginaire signalant la présence d'animaux de tous poils. Dans l'immédiat, seules des hordes de babouins révèlent la partie visible de la faune.

Nous nous engageons sur une piste qui semble mener au bout du monde, le conducteur lui-même ayant des doutes. Il fait sombre, une pluie fine complique notre progression parmi les fondrières où l'eau s'accumule, dans un paysage mi-brousse mi-forêt. Nous roulons encore et encore.

Soudain face à nous surgit un camion qui nous force à faire une embardée hors de la piste. Mes collègues reconnaissent le rictus hilare des trois Chinois que nous devons rencontrer, et nos deux véhicules stoppent net.

Je me trouve alors dans cette situation comique où, planté au milieu de nulle part, en costume cravate, je présente sous la pluie ma carte de visite, parlant business à des Chinois qui n'entendent que leur langue. Lorsqu'il devient décent de repartir, je constate que notre voiture est enlisée.

Je demande aux Chinois de bien vouloir attendre notre demi-tour pour regagner la terre ferme, pressentant cette manœuvre comme sévèrement hasardeuse. Ils font mine d'acquiescer, mais contre toute attente, démarrent et disparaissent.

Ce que je redoutais survient : le collègue enlise la voiture pour de bon, la caisse collée en ventouse au sol. Nous glissons des branchages sous les roues, et je m'occupe personnellement du démarrage. Plantage parfait. Malgré nos efforts aussi imaginatifs qu'épuisants, la voiture reste odieusement immobilisée.

Il est alors décidé que je reste seul pendant que les deux collègues se risquent à pied en quête de secours. Mon temps passe à mijoter dans cette solitude hostile qui me tourneboule quand même un peu, mais je contient mon inquiétude.

Une heure plus tard j'entends se rapprocher le tintamarre d'un camion en marche arrière, d'où descendent mes cinq gaillards qui nous tirent d'affaire.

De retour à l'hôtel, afin de dissiper ma contrariété et de couronner ma joie d'être sauvé, je me plonge dans les délices d'un bain parfumé au décor liberty.

## Un whisky, sans glaçons, et sans les doigts dedans !

Un tel ordre ne peut être aboyé que par un vieil habitué aux sensibilités africaines.

Il vient de résonner dans le bar de l'Akwa Palace, au centre de Douala. Il me faut ce soir-là retrouver un peu de calme avant de regagner ma chambre, car mes jambes vibrent encore des dernières émotions et, de surcroît, je ne me sens pas libre de prendre ma clé à la réception.



Mais commençons par le début : nous revenons de dîner à l'écart de la ville, un collègue et moi, circulant dans un noir absolu quand soudain des cercles lumineux formés par une faible lampe de poche nous avisent d'un contrôle de police. On n'est jamais sûr qu'il s'agisse de la véritable police, mais on sait que l'on en sera quitte pour de longs palabres aboutissant à un bakchich, même si tout est en règle.

Aussi, la décision est-elle vite prise : le collègue fait mine de ralentir, et au dernier moment accélère et passe. Ni lui ni moi n'avons remarqué un peu plus loin un autre contrôle qui, cette fois, a de bonnes raisons de nous arrêter.



Nous continuons de filer, car notre compte est bon et, croyant apercevoir dans l'obscurité l'un des uniformes dégainer, je crie : « Baisse-toi, ils vont nous tirer dessus ! », tout en luttant contre ma ceinture de sécurité impropre à cet exercice. Par une chance insolente, nous traversons plusieurs carrefours à bonne vitesse, et parvenons à l'entrée de l'hôtel.

Pour la première fois je ressens intensément ce que l'on appelle « avoir les jambes en coton ».

C'est donc là que, sur le point d'annoncer le numéro de ma clé, je m'interromps en notant la présence discrète d'une fille patentée à « faire boutique ses charmes », comme on dit sous les tropiques, à une nuance près. Plutôt que d'engager la conversation sur le mode habituel du « voulez-vous un massage » ou bien « c'est l'amour qui passe », elle dissimule sous un air détaché l'intérêt qu'elle porte au numéro que je m'apprête à prononcer.

Fort de l'expérience acquise à Bamako, « le marigot aux crocodiles », où une beauté aussi bien pourvue avait furtivement réussi une intrusion dans ma chambre – comment m'en défaire ? – je domine mon impatience, et sous un faux air dégage, me dirige vers le bar.

Aussitôt attablé je commande en douceur : « Un whisky, sans glaçons, s'il vous plaît ! » mais le plus distinctement possible ; car si l'ordre, donné d'un air entendu ou sur un ton inaudible, n'a pas été bien compris, le garçon préfère servir n'importe quoi plutôt que d'essayer l'affront d'inviter à répéter, ou la honte de revenir les mains vides.

En dépit de ces précautions, je vois arriver mon scotch recouvert de trois cubes de glace. Reconfirmant mon souhait sur le ton le plus aimable, j'assiste aussitôt au plongeon de deux doigts couleur chocolat dans mon breuvage, qui le brassent allègrement pour en extirper les intrus ! Foin de ces émotions, lassé de discuter, je savoure mon whisky en l'état, misant sur l'effet purificateur de l'alcool.

Par une coïncidence étonnante, retentit peu après cet ordre formulé d'une voix de stentor, à fort relent colonial : « Un whisky, sans glaçons, et sans les doigts dedans ! », mais ô combien explicite. Et de fait, le service sera impeccablement respecté.

Pour être franc, et bien que désormais avisé, je n'ai jamais osé tonitruer une commande aussi détaillée, quitte à assister à d'autres trempettes non moins déplaisantes.

# LA VIE APRES MOBIL

## Historien de Frontignan

*Jean Valette, 36 ans à la raffinerie de Frontignan, est devenu, grâce au congé de fin d'activité que lui a attribué Mobil, à la fois historien local, archiviste et organisateur d'expositions culturelles et ce, à titre bénévole. Avec le responsable local, Jean-Marie Courtès, nous l'avons rencontré pour évoquer ses différentes activités.*



**Q - Quel a été votre parcours chez Mobil ?**

R - J'ai été engagé en 1952 à la raffinerie de Frontignan au service Instruments où j'ai effectué toute ma carrière jusqu'en 1986, année de fermeture de la raffinerie. J'ai terminé ma carrière avec pour mission la fermeture de ce service.

**Q - Quelle a été votre activité à la fermeture de la raffinerie ?**

R- Pendant deux ans, je suis resté sur le site pour disperser l'essentiel du matériel et suivre le démantèlement de l'usine. J'ai souvenir que la ferraille partait en Espagne pour fabriquer du fer à béton. C'est M. Lizé qui a eu la pénible charge d'organiser la fermeture et de traiter

au mieux avec le personnel.

**Q - Parlez nous de votre activité d'archiviste**

R- J'avais déjà collecté au fil des ans, plusieurs documents sur la CIP, la Socony Vaccum Française et sur Mobil ; à la fermeture, j'ai récupéré des papiers et photographies qui partaient dans des bennes.

J'ai poursuivi la collecte de documents via des connaissances, dans des vide greniers, les archives communales ou chez des bouquinistes. Je ne pouvais pas garder toutes ces connaissances pour moi seul, c'est ce qui m'a poussé à écrire plusieurs ouvrages.

**Q - Vous avez édité des livres. De quoi s'agit-il ?**

R- Le premier bouquin, édité en 2000, répondait à une commande de l'éditeur Alan Sutton qui avait imaginé une série de livres sur la mémoire des villages français. Le livre s'appelle « Frontignan, mémoire en images ».

J'ai poursuivi par cinq autres ouvrages, toujours sur Frontignan, en profitant de mes activités d'archiviste local que j'ai exercées pendant 20 ans.

Le dernier livre publié est consacré à un produit mondialement connu « Le Muscat de Frontignan, son histoire et ses lettres de noblesse » qui, après le pétrole, était la principale activité de la ville.

Ces ouvrages sont abondamment illustrés car je dispose d'une importante collection de photographies anciennes et récentes.

**Q - Quelles ont été vos autres activités ?**

R- A partir de 1973, j'ai été chargé du « Musée d'Histoire, d'Archéologie et d'Art » de la ville où j'ai organisé de nombreuses expositions.

Je suis très amateur de collections : cartes postales anciennes, appareils de photographie, plaques de muselets de champagne.

Je suis également grand maître de la Commanderie du Muscat de Frontignan.

*Jacky Sampic*



*Ps: Jean Valette a écrit, en 1989, « L'or noir à Frontignan » un texte sur l'histoire de la raffinerie illustré par des photos étonnantes. Ce document est disponible sur le site de l'Association.*

# LA VIE APRES MOBIL

## Des achats Mobil à la médiation d'entreprise



**Pierre Pelouzet a été salarié de Mobil pendant quinze ans, principalement au Service Achats avant d'évoluer dans plusieurs autres grandes entreprises.**

**Ce parcours l'a conduit vers une fonction de médiateur des entreprises, une activité peu connue du grand public, dont la démarche est de résoudre les conflits inter-professionnels.**

**Q – Quel a été votre parcours chez Mobil ?**

**R –** Mon premier poste, en 1989, fut attaché commercial Réseau pour les stations-service et les concessions automobiles, fonction que j'ai occupée trois ans.

Ce fut une période importante de ma vie puisque j'ai rencontré mon épouse, Nathalie Agneessens, également Mobil. Mes collègues étaient alors Rémy Delphin et Nathalie Bourseau qui ont poursuivi leur carrière chez Mobil puis chez BP où ils ont accédé à des postes importants.

Lorsque j'ai quitté ExxonMobil, en 2004, j'occupais le poste de Directeur des achats pour l'Europe du Sud (France, Italie et Allemagne).

**Q – Après Mobil, quelles sociétés avez-vous fréquentées ?**

**R –** J'ai poursuivi ma carrière comme vice-président, chargé des Achats, chez Cegelec, poste que j'ai occupé pendant trois ans. Puis j'ai été recruté par la SNCF en 2007 pour la même fonction mais avec la responsabilité de 700 acheteurs et des dépenses de douze milliards par an ; une expérience de six ans, très enrichissante sur les plans humain et professionnel.



**Q – Venons-en à votre fonction actuelle ?**

**R –** Je suis, depuis 2012, dans la médiation d'entreprise et depuis juin 2016, médiateur des entreprises, service qui dépend du Ministère de l'Economie, de l'Industrie et du Numérique.

Cette structure a été créée en 2011 à la suite des Etats Généraux de l'Entreprise pour répondre à la demande de certains industriels. Il s'agit d'un dispositif gouvernemental d'aide aux entreprises qui rencontrent des difficultés contractuelles ; une structure unique en Europe.

Au contraire des structures spécialisées qui œuvrent dans cette activité, notre médiation est gratuite et, de plus, rapide et confidentielle.

Nous disposons de quarante cinq médiateurs basés en régions et de quinze nationaux. A noter qu'une quinzaine de retraités ayant eu des postes à responsabilités dans le privé sont intégrés dans notre structure pour apporter leur expérience.

Notre activité, d'abord dédiée à la sous-traitance industrielle, s'est progressivement étendue à l'ensemble des industries et des services. Depuis le printemps 2014, nos missions se sont élargies aux questions d'innovation (propriété intellectuelle, relations avec les laboratoires de recherche).

Nous intervenons le plus souvent sur des litiges entre PME et entreprises plus grosses ; mais la médiation peut aussi impliquer des filières industrielles ou des fédérations professionnelles, avec souvent de nombreux emplois en jeu.

En 2014, les médiateurs sont intervenus sur près de 1 000 dossiers avec un taux de réussite de plus de 75 %, ce qui témoigne bien de l'adéquation du dispositif au système économique français.

Parallèlement, notre service a élaboré une "Charte de bonnes pratiques" afin d'améliorer les relations entre les entreprises ; à ce jour 600 entreprises ont signé cette charte.







## L'INDUSTRIE PETROLIERE

### Revue de presse n° 20



#### ➤ La sur-taxation des carburants se poursuit en 2017

En plus de la hausse liée aux prix du brut, les carburants ont subi une augmentation sensible en début d'année pour deux autres raisons. La majoration de la taxe carbone et le rattrapage de l'écart de fiscalité entre gazole et essence soit + 3,9ct pour le gazole et 1,1 pour l'essence.

Pour les franciliens, une nouvelle taxe votée par la région et destinée à financer le Pass Navigo vient s'ajouter, ce qui porte l'augmentation totale à 6,2ct pour le gazole et à 2,4ct pour l'essence

Le Point

#### ➤ La fin du pétrole bon marché ...

Les prix bas du brut, jusqu'à novembre étaient liés à une production élevée qui orientait à la baisse les prix de vente avec une chute de 60% depuis 2014 ; une situation voulue par l'Arabie saoudite afin de conserver ses parts de marché face aux USA et leur gaz de schiste.

Fin novembre et pour la première fois depuis 2008, les 14 pays de l'Opep ont conclu un accord de réduction de leur production entre 32,5 à 33,0 millions de barils /jour, une baisse relativement faible mais qui a fait remonter les prix d'une dizaine de dollars, objectif recherché. La plupart des autres pays producteurs, non membres de l'Opep ont annoncé, en décembre, leur décision de s'aligner sur la politique Opep



Le Monde

#### ➤ La baisse des prix du pétrole et la croissance

Historiquement, toute baisse des prix du brut a stimulé la croissance mondiale. En ce siècle, il n'en est rien, ce qui inquiète les économistes. En effet, le pétrole bas profite aux entreprises mais les gains dégagés ne les ont pas incitées ou peu, à investir davantage.

Capital

#### ➤ ExxonMobil devient sponsor de l'écurie Red Bull

Total se désengageant à la fin de la saison, un accord avec Exxon Mobil pour sponsoriser l'écurie de Formule 1, a été finalisé en décembre 2016.

Sport Auto

#### ➤ Le pétrole et l'Iran

Le pétrole reste la première ressource économique du pays mais pour maintenir et développer la production, le pays a besoin d'investissements estimés à 200 milliards de dollars.

Total vient de signer un accord de principe pour exploiter un gros gisement gazier.

Les Echos

#### ➤ ExxonMobil annonce un nouveau gisement au Nigéria

Découvert à plusieurs miles des côtes du pays, les prévisions de ce gisement oscilleraient entre 500 000 millions et un milliard de barils.

Jeune Afrique

#### ➤ Total investit en Amérique du sud

Au large de l'Uruguay, pays sans ressources pétrolières, le pétrolier fore au plus profond (3 400 mètres) pour tester le potentiel d'un champ pétrolier. Le groupe a également pris des participations au Brésil sur des gisements off-shore prometteurs.

Amitié





➤ **BP annonce des suppressions de postes en production pétrolière**

Le groupe britannique a annoncé la réduction de 4 000 postes, soit 5 % de ses 80 000 employés et ce en raison de la chute prolongée des prix du brut. Pour 2017 d'autres départs sont programmés.

*Le Figaro*

➤ **Shell annonce la date du fameux pic pétrolier**

Selon la compagnie, la demande de pétrole et de gaz devrait encore croître jusqu'en 2022 et ensuite les besoins mondiaux devraient baisser graduellement.

*La Presse*

➤ **L'incidence sur le raffinage des émissions des diesels**

Un an après le scandale Volkswagen, les constructeurs automobiles privilégient désormais les moteurs à essence, particulièrement pour leurs petits modèles. Cette nouvelle orientation aura une incidence sur les techniques de raffinage à l'horizon de vingt ans.

*L'Usine Nouvelle*

➤ **Les salaires dans le raffinage français**

Les comparatifs de salaires sont publiés régulièrement. Dans ce dernier il était annoncé que les pilotes d'Air France arrivaient en tête avec un brut annuel de 1 600 000 €, le salaire brut moyen en France étant de 33 000 € et celui des raffineurs de 54 000 €.

*Les Echos*

➤ **Les pompes à essence plus sales que les toilettes**

Selon une étude médicale, les pistolets des pompes à essence révèlent un taux de bactéries plus important que les toilettes publiques. Il est conseillé d'utiliser des gants pour effectuer le plein.

*Medisite*

➤ **BP et la marée noire du Mexique**

La justice américaine a échelonné sur quinze ans les paiements relatifs aux dégradations du milieu naturel. Le coût total de la catastrophe s'établit à 61,6 milliards de dollars.

*Bulletin Anciens BP*

➤ **Le Venezuela importateur de pétrole**

Ce pays possède les premières réserves de pétrole devant l'Arabie Saoudite mais est obligé d'importer du brut des Etats-Unis. La confiscation des terres et des entreprises a détruit l'appareil de production et actuellement le pays est au bord de la faillite. De plus l'industrie pétrolière, faute d'investissements est devenue une machine à polluer.



*Le Point*

➤ **Le charbon abandonné par les pays européens**

Le charbon, responsable à 60 % de la hausse des émissions de gaz à effet de serre, est de plus en plus remplacé par les pays européens. En revanche, les pays en voie de développement comme l'Inde ou la Chine, ne sont pas près de s'en détourner.

*L'Express*

➤ **La TVA déductible pour l'essence va changer la composition des flottes automobiles**

Cette mesure d'harmonisation fiscale applicable début 2017 va faire diminuer les diesels (90 % des immatriculations) au profit des véhicules à essence.



*Le Point*

➤ **Le PDG d'ExxonMobil choisi pour être secrétaire d'Etat**



Rex Tillerson a été désigné pour diriger la diplomatie américaine; cet ingénieur texan, entré chez Exxon, il y a 41 ans, gagne 27,3 millions de dollars par an et devrait partir à la retraite en mars 2017 avec un portefeuille d'actions de 300 millions de dollars et une indemnité de 70 millions.

Le PDG d'ExxonMobil a été décoré par le Kremlin, en 2013, de l'ordre de l'Amitié. Rappelons que l'embargo américain a bloqué plusieurs projets d'ExxonMobil en Russie, des projets estimés à plusieurs dizaines de milliards de

dollars.

*Le Figaro*

# L'INDUSTRIE DU PETROLE

## L'automobile et ses émissions

Le récent scandale Volkswagen a relancé le débat sur les limites des normes antipollution des véhicules. Un sujet complexe que nous vous proposons ci-après :

### ➤ Quelles sont les émissions polluantes d'un moteur ?

La Commission Européenne s'intéresse aux conséquences du trafic routier sur l'environnement et la santé et a défini, dans ce but, des normes appelées Euro.

Ces normes visent plusieurs composés :

- Le gaz carbonique (CO<sub>2</sub>), composé non toxique mais dont l'incidence sur le réchauffement climatique n'est plus à démontrer.
- Les composés qui ont un effet sur la santé comme les oxydes d'azote (NOx) et les particules fines de carbone.

Quant au soufre, élément à l'origine des pluies acides, le problème a été quasiment réglé puisque entre 1990 et 2010, les teneurs dans l'essence et gazole ont été divisées respectivement par 100 et 300, soit des teneurs actuelles de 0,001 % dans l'essence et le gazole.

### Les Changements : Les Émissions

Standart Passengers Vehicles	New cars since	NOX Essence mg/km	NOX Diesel mg/km	Particules <2,5µ Diesel mg/km
Euro 0	91	1000	1600	
Euro 1	93	490	780	140
Euro 2	96	250	730	100
Euro 3	01	150	500	50
Euro 4	01 2006	80	250	25
Euro 5	01 2011	60	180	5
Euro 6	09 2015	60	80	5

Lubrifiants, carburants et moteurs évoluent en parallèle Euro 3 obtenu par modification piston / injection / gestion Euro 4 et + progrès irréalisables de l'intérieur du moteur

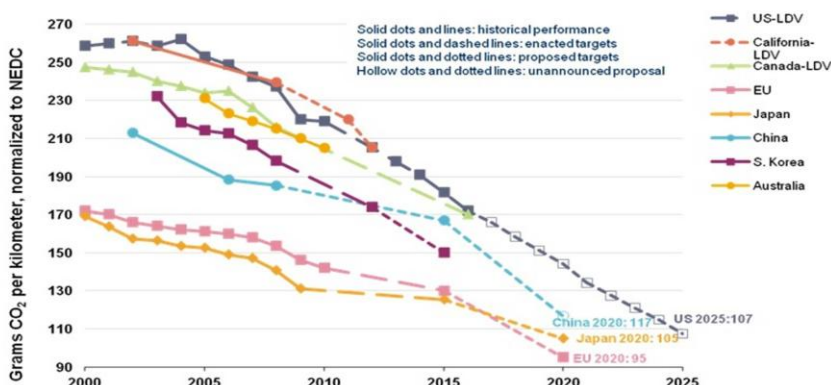
Le remplacement des véhicules doit s'accélérer

Le tout en restant économiquement tolérable

Les plus dangereuses pour la santé

### ➤ Les teneurs en gaz carbonique autorisées

#### Production de CO<sub>2</sub> : Objectifs



[1] China's target reflects gasoline fleet scenario. If including other fuel types, the target will be lower.  
 [2] US and Canada light-duty vehicles include light-commercial vehicles.

Source: ICCT

Remark: Recalculation in ICCT July 2012 report indicates level of 93g for passenger cars only for the US in 2025. EU's targets are comparatively more stringent. Vehicle definitions are different in the US and EU, and not directly comparable.

Objectif européen : 95g de CO<sub>2</sub> par km en 2020 (moyenne)

Directement liées à la consommation de carburant, la production de CO<sub>2</sub> par le moteur est limitée par la réglementation au niveau de la gamme totale d'un constructeur et non véhicule par véhicule.

Au début des années 2000, la valeur moyenne dépassait 170 grammes de CO<sub>2</sub> par kilomètre parcouru ; depuis 2015, cette valeur doit être de 130 grammes et pour 2021, l'Union Européenne a validé un niveau de 95 g en moyenne.

On constatera qu'en vingt ans, la production de gaz carbonique par le moteur aura baissé de 44 %, ce qui aura nécessité un effort considérable de la part des constructeurs. Incidemment, tout le monde en profite puisque la consommation des véhicules baisse dans les mêmes proportions.

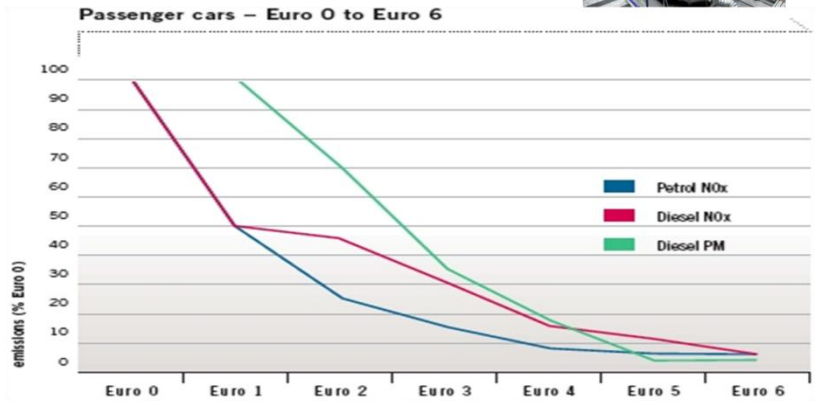
➤ **Les oxydes d'azote (Nox)**

En 2001, la norme Euro 3 demandait un maximum de 0,5 gramme de NOx par kilomètre parcouru ; La dernière norme en 2015, divise par 6 la valeur précédente avec 0,08 g par km. Précisons que les moteurs à essence émettent des quantités d'oxydes d'azote plus faibles que les diesels.

➤ **Les particules fines de carbone**

Ces particules de taille comprises entre 1 et 10 microns sont dangereuses pour la santé lorsqu'elles sont inhalées; des particules produites en quantité plus importantes par le moteur diesel que par le moteur à essence. Notons que le soufre qui était présent dans le diesel et l'essence contribuait à la formation de particules fines. Pour diminuer les émissions de particules, les constructeurs ont équipé depuis vingt ans certains véhicules Diesel de filtres à particules (FAP), filtres devenus obligatoires depuis 2011. Il n'y a pas de limites fixées réglementairement pour ces rejets de suie d'origine pétrolière.

**Les Changements: Émissions de particules**



Le programme CAFE (Clean Air For Europe) concerne CO, HC, Nox, Particules(<2,5µ)

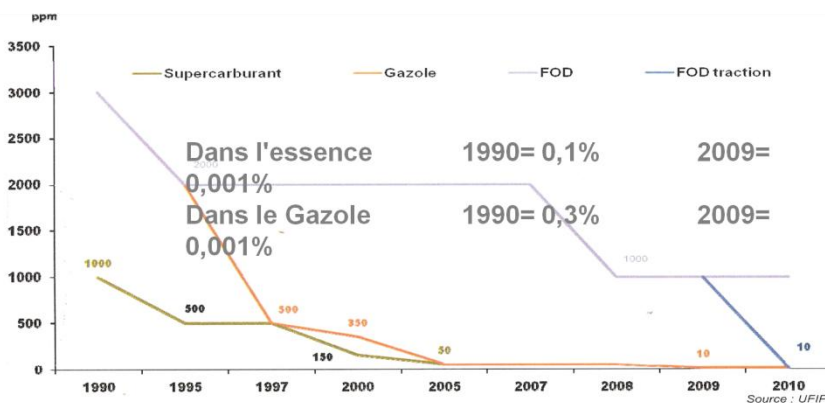
➤ **Comment sont mesurées ces émissions ?**



Les tests d'homologation sont effectués en laboratoire dans des conditions peu représentatives de l'usage des véhicules ; la vitesse pratiquée est de 34 km/h avec des accélérations lentes. Il ne faut pas s'étonner si les contrôles effectués en 2016, sur nombre de véhicules, en conditions réelles, ont abouti à des chiffres cinq fois plus importants que ceux mesurés par les tests.

➤ **L'évolution des normes européennes**

**Changements: Teneur en Soufre des carburants**



La révision de la directive européenne sur les carburants prévue pour 2008 imposera aux pays membres une réduction à 10 ppm de la teneur en soufre du FOD traction au 31/12/2009

Note : Le FOD Traction s'appelle maintenant GTR

Consciente des failles du système, la Commission Européenne a décidé qu'en plus des tests de laboratoire, des essais en conditions réelles seront réalisés pour l'homologation.

Dans le cadre de la dernière norme Euro 6, les véhicules pourront émettre jusqu'à 2,1 fois le plafond de Nox autorisé, soit 0,168 g par kilomètre pour la période 2017/2019.

A partir de 2020, le seuil ne sera plus que de 1,5 fois le plafond de la norme. L'incidence de ces réglementations a un coût pour les constructeurs qui le répercutent sur le prix de vente de leurs véhicules.

Une raison supplémentaire pour développer le véhicule électrique ou hybride.

# MANIFESTATIONS REGIONALES

## Région Touraine

### - De l'Art conceptuel au Chemin du Tire-Jarret-

Lors de notre visite au « Pays de Richelieu » au printemps 2016, nous avons fait la part belle à Saint-Louis et ledit Richelieu. Pour cette sortie nous avons persisté dans cette voie avec Saint-Martin, la dynastie des Plantagenêts, la Dame de Montsoreau et Robert d'Arbrissel.

Revenons au titre ; pour s'imprégner de l'art conceptuel, nous découvrons le collectif d'artistes "Art et langage", né dans les années 1960 en Angleterre ; il crée des œuvres discursives, sous formes de textes, de dessins, de peintures et d'installations; ces artistes ne veulent ni « représenter » ni « exprimer » ; ils exposent donc des « propositions artistiques »....



Ledit château a été immortalisé par Alexandre Dumas avec son roman La Dame de Montsoreau qui conte l'histoire d'amour entre Louis Clermont, seigneur de Bussy d'Amboise et Diane de Méridou, épouse du Comte de Montsoreau, idylle sur fond de troubles politiques et religieux.

Tout près, le groupe va faire connaissance avec Candes Saint-Martin, un des plus beaux villages de France, blotti au confluent de la Vienne avec la Loire. Pour apprécier cette confluence, certains se hasarderont sur le chemin du Tire-Jarret qui porte bien son nom !

Saint-Martin, l'un des principaux saints de la chrétienté et le plus célèbre évêque de Tours (avec Grégoire) mérite ces quelques lignes. Né en 316 dans la province de Pannonie (actuelle Hongrie), il meurt à Candes en 397 sur un lit de cendres, avant d'être enseveli à Tours. Gradé romain dans l'armée, il la quittera pour consacrer sa vie à la foi. Nul n'ignore à ce sujet l'anecdote du partage de son manteau avec un déshérité transi de froid en l'hiver 334 à Amiens. Personnage de légende, il est à l'origine du nom des « martin-pêcheurs » et aussi de « l'été de la Saint-Martin ». Dans le premier cas, voyant à Marmoutier des oiseaux se disputer des poissons, il expliquera à ses disciples que les démons se disputent de la même manière les âmes des Chrétiens. Dans le second, au passage sur le Loire de son convoi funéraire entre Candes et Tours, les bords de Loire se mirent à refleurir... nous étions le 8 novembre.



Ces aventures se passaient le 21 octobre, nous étions 9, et 14 le lendemain pour visiter l'abbaye de Fontevrault, un ensemble architectural décrit de façon plus complète en page culturelle.

Si Saint Martin et Robert d'Arbrissel furent des ascètes, nos amicalistes ne le sont pas ; ils l'ont prouvé lors d'exceptionnels repas pris à l'hôtel Dagobert de Doué la Fontaine et à l'auberge de la route d'Or de Candes Saint Martin.

Claude Guerin

Sur la photo, de gauche à droite : Michel Bertrand, Claude Guerin, Mme et Mr Marandola, Serge Pierot, Jacky Sampic, Mme Levisage, Mme et Mr Plaisant et accroupie Mme Valadier

# MANIFESTATIONS REGIONALES

## MANIFESTATIONS REGIONALES

### Région Ile de France



#### **Le repas annuel parisien**

Après le succès mitigé de 2015 nous étions revenus aux fondamentaux avec le choix, pour notre déjeuner annuel du lundi 5 décembre, d'un restaurant au centre de Paris.

Ce fut « Chez Françoise », situé dans l'enceinte de l'aérogare des Invalides, que 95 convives se retrouvèrent. Nous disposions d'un emplacement dédié pour le déjeuner et d'une salle véranda qui nous a permis de prendre l'apéritif debout afin de faciliter les conversations.

Le déjeuner fut apprécié et l'ambiance est montée crescendo jusqu'à plus de 15 h pour certains.

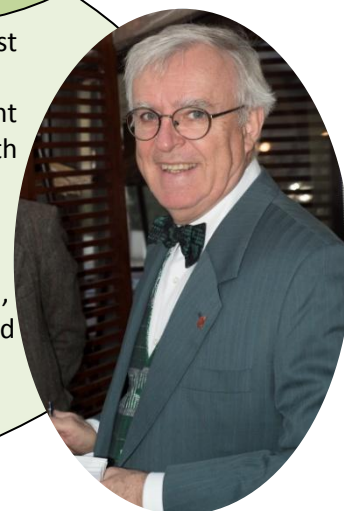
*Pour la fin de l'année 2017, nous pensons à l'hippodrome de Vincennes. Qu'en pensez-vous ?*

De nombreuses autres photos sont disponibles sur le site de l'Association ; n'hésitez pas à les consulter

#### **Le déjeuner annuel de la Nowa**

Comme chaque année, le deuxième vendredi de janvier, s'est déroulé le déjeuner des africains de Mobil.

A l'invitation de Dominique Fieux, plus de 40 personnes s'étaient déplacées dont quelques actifs : Nathalie Josset, Marie-Edith Pasquet, Marie-Hélène Gautier, Arnaud Blouin, Frédéric Dauvergne. Claude Guérin, expert en la matière, avait déniché un restaurant à Paris 14ème, Les Vendanges, un peu bruyant mais tellement bon. Certains "juste retraités" nous avaient rejoints tels Michel Gouzerh, Dominique François, Jean-Marc Arguillot, de même que Yves Boirand qui a quitté la société à la fermeture de Frontignan tout en restant adhérent.



# MANIFESTATIONS REGIONALES

## Groupe Normandie

### *Le déjeuner annuel des normands*

En cette belle journée du jeudi 13 octobre, 118 adhérents se sont retrouvés à la salle communale, l'Escale, pour le traditionnel déjeuner dansant.

La grève du centre de tri postal du Havre n'a pas facilité la réception des inscriptions, mais le jour venu, peu de candidats étaient manquants, le bouche à oreille ayant fait son œuvre.

On connaît le principe de la manifestation : après une introduction musicale pour accompagner l'apéritif, le service des plats est entrecoupé de chansons qui permettent aux amateurs de danser.



RÉGION  
NORMANDIE

Dans son discours d'accueil, la présidente, Christiane Begin, a cité la dizaine de « nouveaux », c'est-à-dire ceux qui participaient pour la première fois à ce déjeuner.

Le menu fourni et gouteux, proposé par le traiteur lillebonnais Chedru, se composait de petits fours, d'un plat de poisson suivi par le traditionnel trou normand, une viande rouge, une assiette de salade/fromages et pour conclure un dessert et le café.

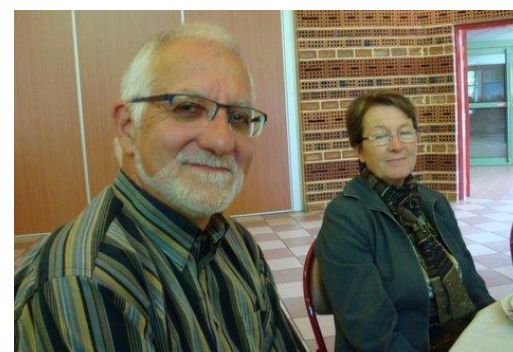
Félicitons l'équipe organisatrice dont vous trouverez les visages sur la photo ci-dessous.

Trois membres du bureau parisien de l'Association s'étaient déplacés à cette occasion : Gérard Debéron, Jacques Nauton et Jacky Sampic.

Notez la date du **jeudi 27 octobre 2017** pour la prochaine édition.



*Mr Raymond Guirand*



*Mr et Mme Liandra*



*Le groupe d'organiseurs : Mr Dubocage, Mme Dessoles, Mr Coulon, Mme Dubocage, Mr Malandain, Mme Begin-Boivin, Mr Ledentu, Mr Courroyer et Mr Frezot*



# MANIFESTATIONS REGIONALES

## Groupe Bretagne

### A la découverte de Rochefort-en-Terre

- Cette petite cité de caractère, à une vingtaine de kilomètres à l'est de Vannes, a bénéficié, l'an passé, d'une reconnaissance nationale, d'où son choix pour la manifestation. En effet l'endroit a été élu « le village préféré des français » dans le cadre d'une émission de télévision.

Situé sur un éperon rocheux, Rochefort est un village qu'il faut arpenter tranquillement pour en découvrir tous les charmes. En suivant les ruelles pavées, on admire des maisons à encorbellement, des échoppes d'artisans, des façades anciennes, le tout souligné par les couleurs du lierre et des géraniums.



- **Le château dominant**

Le village possède un château fondé au 12<sup>e</sup> siècle et reconstruit au 17<sup>e</sup> siècle. Ce château, devenu communal, a été « réveillé » au début du siècle dernier grâce au peintre américain Alfred Klots qui transforma les communs pour accueillir des artistes. Une tradition qui perdure puisque a été créé dans l'enceinte, un musée consacré à l'art fantastique où des artistes actuels exposent.

- **Le déjeuner local**

Le déjeuner, servi au restaurant Le Pélican, à base de poissons fut apprécié par les seize convives. En sortant, nous étions, suivant le slogan « à l'aise Breizh » et la promenade fut autant culturelle que digestive.

*Etaient présents, accompagnés de leurs conjoints, Marylène Bonnet, Guy Daniel, Jeanne Denier, Michel Déry, Yvette Levisage, Martine Mégret, Claude Moinon et Michel Dufour, de même que les parisiens Dominique Fieux et Jacky Sampic.*



Guy Daniel

Jeanne Denier

Martine Megret

Michel Déry



# INFORMATIONS PRATIQUES

## Quizz consommation



**La réglementation française évolue régulièrement ; le secteur de la consommation n'y échappe pas. Nous vous proposons un système de questions/réponses afin de vérifier vos connaissances.**

**Q - J'ai sept jours pour me rétracter après avoir fait un achat sur une foire ou lors d'un salon**

R - Faux : trois types d'achats permettent la rétractation sous sept jours : achat dont les conditions de paiement prévoient un crédit, achat à distance et démarchage à domicile.

Les démarcheurs ne respectent pas toujours la réglementation.



**Q - Peut-on imposer un montant minimum lors d'un paiement par carte bleue ou chèque ?**

R - Oui, sous réserve d'en informer le consommateur.

**Q - Dois-je payer des travaux qui n'étaient pas prévus dans le devis ?**

R - En principe non, sauf si le devis initial en prévoyait la possibilité.

**Q - Un commerçant peut-il m'imposer une vente par lots sans me proposer le même article vendu au détail ?**

R - Non : les ventes groupées ou liées sont interdites.



**Q - Si un article est étiqueté à un prix différent de celui affiché sur la gondole, quel prix va s'appliquer ?**

R - On peut exiger l'application de l'un ou de l'autre. Le consommateur a, bien entendu, intérêt à exiger l'application du prix le plus bas !

**Q - Peut-on m'imposer un prélèvement automatique pour payer mon loyer, mes factures d'eau, d'électricité ou de gaz ?**

R - Non : le prélèvement automatique ne peut jamais être imposé.

**Q - L'état des lieux de mon logement a été effectué par une agence ; il est payant et son prix est à partager entre le**

**bailleur et le locataire.**

R - Faux : l'état des lieux d'un logement n'est payant que s'il est effectué par un huissier.

**Q - Je peux faire opposition au chèque que j'ai donné à un commerçant pour annuler mon achat.**

R - Faux : on ne peut faire opposition à un chèque qu'en cas de perte, de vol ou d'utilisation frauduleuse (copie électronique de carte bleue).

**Q - Pour des travaux, un devis est obligatoire :**

1. Toujours 2. A partir de 150 € 3. A partir de 1 000 €

R - Il y a obligation de devis à partir de 150 €.



*Informations transmises par Michel Dufour*

## DE LA GASTRONOMIE DU 21<sup>e</sup> SIÈCLE

**Le siècle est engagé depuis plus de quinze ans et on constate des évolutions significatives dans beaucoup de domaines dont celui de la gastronomie. Quelques nouveautés apparues depuis l'an 2000 :**

➤ **Novembre 2000 : des recettes sur internet**

Le site de partage de recettes Marmiton voit le jour ; un succès puisque ce site a enregistré en 2016 la plus forte audience de l'internet culinaire francophone.

➤ **Avril 2001 : le soutien direct aux producteurs**

La première association pour le maintien d'une agriculture paysanne (Amap) naît à Aubagne (13). Le principe est de regrouper des consommateurs afin de mieux acheter et ainsi financer les agriculteurs dans une zone restreinte.

➤ **Automne 2014 : le concept de bistronomie**

Inventé par le journaliste Sébastien Demorand, le concept de « bistronomie » correspond à une tendance des grands chefs à mettre en avant le produit sans sophistication excessive.

➤ **Janvier 2005 : le Télé Chef apparaît**

L'émission culinaire de Cyril Lignac recueille un gros succès après cinq épisodes diffusés.



➤ **Mars 2005 : les grandes tables baissent leurs prix**

Alain Senderens rend ses trois étoiles au Michelin ; il revoit sa cuisine avec des produits moins luxueux, moins de personnel et une addition divisée par trois.

A suivre pour les gourmands ...



➤ **Février 2007 : une femme triple étoilée**

Anne-Sophie Pic, à Valence, devient la deuxième femme à obtenir les trois étoiles, après la mère Brazier, à Lyon, en 1933.

➤ **Octobre 2009 : honneur aux bouchers**

Hugo Desnoyer est le premier boucher à faire son apparition dans l'édition 2010 du Who's Who ; il sera suivi un an plus tard par son confrère Yves-Marie Le Bourdonnec.

➤ **Novembre 2009 : le thon rouge protégé**

Afin de lutter contre la surpêche, les Relais et Châteaux, suivis par la plupart des grands chefs, suppriment le thon rouge de leurs tables.

➤ **Novembre 2010 : une reconnaissance internationale**

Le « repas gastronomique des français » est inscrit sur la liste représentative du patrimoine culturel immatériel de l'humanité.

L'Unesco souligne une « société coutumière » destinée à célébrer les moments les plus importants de la vie.

➤ **Décembre 2010 : le succès des livres de cuisine**

Une année record pour l'édition culinaire avec 14,5 millions de livres de cuisine écoulés.

➤ **Novembre 2011**

Apparition de la cuisine de rue, le « food truck », dans les grandes villes.

Les premiers camions proposaient surtout des burgers avec des produits de qualité.



# Idees de lectures



<p>Genre: <b>Policier</b></p>		<p>Un auteur qu'on ne présente plus. Dans cet ouvrage, ce n'est pas l'inspecteur Bosch qui opère, mais son demi-frère Mickey Haller, avocat de métier.</p> <p>Ce roman nous promène dans les arcanes de la justice américaine où les avocats jouent un rôle d'enquêteur. On peut espérer que la justice américaine ne fonctionne pas avec les magouilles et astuces mises en œuvre dans ce roman.</p>
<p>Genre : <b>Sciences</b></p>		<p>Un recueil de petits textes d'une à trois pages sur différents domaines scientifiques et sur des chercheurs bien ou peu connus. Les articles couvrent de l'histoire des découvertes à l'explication, en mots simples, de la connaissance actuelle de domaines scientifiques. Le franc parler de l'auteur est bien connu. On peut être surpris de découvrir des précisions ou corrections sur des sujets qu'on pense bien connaître.</p> <p>Un ouvrage de mille pages à déguster par petites doses.</p>
<p>Genre : <b>Mythologie</b></p>		<p>L'auteur, Claire Chantal, raconte 80 petites anecdotes avec des illustrations de la mythologie grecque et romaine dans lesquelles une plante a joué un rôle déterminant. C'est aussi bien souvent une leçon d'étymologie.</p> <p>Pour les amateurs de la mythologie ou les amoureux des fleurs ...</p>
<p>Genre : <b>Histoire</b></p>		<p>Paul Veyne, ex-professeur au Collège de France, est un historien spécialiste de l'empire romain, au style impertinent.</p> <p>Dans cet ouvrage il décrit non seulement la succession des événements qui ont conduit à la christianisation du peuple de l'empire, étape importante dans le développement de notre civilisation, mais surtout il analyse le mécanisme de la transformation des croyances.</p> <p>Il critique aussi les différentes thèses sur le sujet, ce qui donne à cet ouvrage un aspect philosophique, tout en restant simple et agréable à lire. Il est vraisemblable que d'autres ouvrages de cet auteur méritent autant d'intérêt.</p>
<p>Genre : <b>Roman</b></p>		<p>Henning Mankell est un auteur de polars ; ce livre est un roman plutôt émouvant. : un ex-chirurgien vit en ermite sur une île isolée de Suède. Sa solitude est un jour brisée par l'apparition de son amour de jeunesse ; c'est le point de départ de la découverte de ce qu'il a manqué et de la remise en cause de sa conduite lors d'une erreur médicale.</p>

# La page culturelle

## La conquête de l'Angleterre par les Normands

En octobre dernier, les normands ont fêté le 950ème anniversaire de la conquête de l'Angleterre, une épopée souvent passée sous silence dans les medias.

Un épisode historique à découvrir sur la Tapisserie de Bayeux; une frise du XIème siècle, véritable bande dessinée avant l'heure, qui relate l'expédition en l'an 1066, du duc Guillaume de Normandie.

### ■ Guillaume, du statut de bâtard à celui de conquérant

Fils d'une union hors mariage, de Robert le Magnifique, sixième duc de Normandie, et d'Arlette, fille d'un artisan de Falaise, Guillaume est né en 1027 dans cette même ville.

Son père, Robert, décède de retour de croisade, lorsque Guillaume a huit ans. En tant qu'héritier bâtard, il doit imposer sa légitimité, d'abord à sa famille, ensuite à l'encontre de ses vassaux et même au roi de France, Henri 1er.

Guillaume fera progressivement de la Normandie, l'Etat le plus puissant de l'Occident chrétien du XIème siècle.

### ■ La conquête de l'Angleterre à l'origine de la Tapisserie

En 1064, le vieux roi Edouard d'Angleterre envoie en Normandie, Harold, son beau-frère, offrir la couronne à Guillaume, qu'il désigne comme son successeur. Mais en dépit du serment de fidélité prêté à Guillaume, Harold s'empare, à la mort du roi Edouard, en janvier 1066, de la couronne d'Angleterre.

Il ne faut que huit mois à Guillaume pour préparer ses troupes et traverser la Manche avec 15.000 hommes et 4000 chevaux transportés dans un millier de bateaux, ce qui constituait, à l'époque, un premier exploit.

Le sens tactique de Guillaume et la supériorité de ses archers et de sa cavalerie, permettront de vaincre les troupes anglaises au terme d'une longue bataille de dix heures; c'était le 14 octobre 1066, à Hastings, au sud de l'Angleterre.

Après la conquête du territoire anglais, quatre fois plus grand que la Normandie, Guillaume devenu le Conquérant, fut couronné roi d'Angleterre à Westminster le 25 décembre 1066 ; son règne s'achèvera à sa mort en 1087.

La Normandie a fêté, en 2016, le 950e anniversaire de cet événement historique.

### ■ Les caractéristiques de la Tapisserie

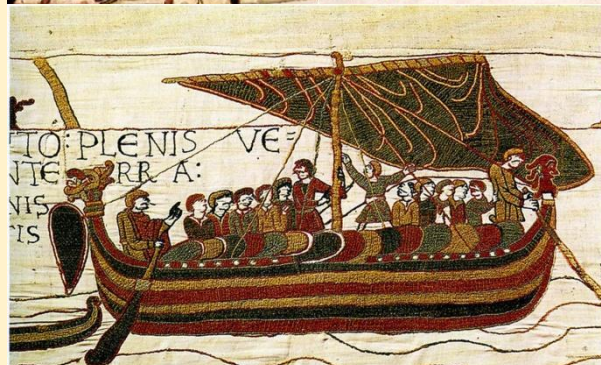
Il s'agit, en réalité, d'une broderie réalisée sur une bande de lin blanchi de 68 mètres sur un demi- mètre de large où les motifs colorés ont été cousus à l'aiguille avec des fils de laine.

Cet ouvrage raconte, en 58 scènes, la conquête de l'Angleterre par les Normands depuis la mission d'Harold en France jusqu'à la bataille d'Hastings.

D'un poids de 350 kg cette fresque met en scène plus de 600 personnages, 200 chevaux, 40 navires et plusieurs centaines d'animaux et de figures mythologiques, soit au total 1515 sujets et personnages.

Appelé Tapisserie de la reine Mathilde, l'épouse de Guillaume, l'ouvrage a été commandé par Odon, son demi-frère, et sans doute exécuté par des artisans anglais (vers 1075) afin d'être exposée dans la cathédrale de Bayeux dont il était l'évêque.

**Guillaume administrera l'Angleterre avec la même rigueur que sa Normandie ; il fera établir, en vue de l'impôt, un vaste recensement de toutes les âmes et biens anglais : le « Domesday Book » terminé en 1086 qui restera, durant des siècles, en vigueur. Le nouveau roi fera également construire la Tour de Londres ainsi que de nombreux châteaux sur tout le territoire anglais.**



# LA PAGE CULTURELLE

## L'abbaye de Fontevrault

Lors de sa sortie d'automne, le groupe Touraine a visité la plus grande cité monastique d'Europe, située près de Saumur en Anjou, l'abbaye de Fontevrault.

Une figure tutélaire est à l'origine de ce site de 13 hectares, celle d'un prédicateur itinérant, Robert d'Arbrissel, qui fonda l'abbaye en 1101 et restera dans les mémoires à plusieurs titres. Il créa en effet avec ses disciples une maison mixte, ce qui lui attirera bien entendu les foudres de la hiérarchie religieuse : la cohabitation d'hommes et de femmes dans un même lieu passe mal et Robert scandalise un peu plus encore quand il dort au milieu des femmes... son explication est pourtant lumineuse, elle aussi : il pratique le syneisaktisme, pratique ascétique qui consiste en la cohabitation chaste de personnes de sexe différent afin de surmonter les tentations charnelles.



Cette situation ne pouvait durer longtemps ; elle ne dura pas et les hommes rejoignirent le monastère de Saint-Jean-de-l'Habit situé à quelques centaines de mètres, l'honneur est sauf ! S'il a donc échoué dans cette pratique, Robert (appelons-le ainsi) va néanmoins donner à l'abbaye une impulsion (extraordinaire pour l'époque), celle d'être dirigée pendant des siècles par des abbesses – 36 au total – la dernière ayant disparu en 1792 avec la fin de la congrégation religieuse.

Le groupe visitera le monastère qui fut réservé aux abbesses, celui du Grand Moûtier. On peut y admirer l'église abbatiale, le cloître, la salle capitulaire, la chapelle Saint-Benoît, sans oublier la cuisine romane, un lieu tout à fait inédit d'un point de vue architectural.



La cuisine est en effet constituée de huit niches avec colonne afin très probablement d'évacuer la fumée provenant des opérations de fumage destinées à conserver les aliments et tout particulièrement le poisson abondant dans la Loire, proche de quelques kilomètres.

Ne passons pas sous silence la protection qu'apporteront à l'abbaye les Plantagenêts ; pour preuve les quatre gisants d'Henri II, d'Aliénor d'Aquitaine, de Richard Cœur de Lion et d'Isabelle d'Angoulême... Il serait sans doute un peu long de raconter leur histoire.

Napoléon transforma l'abbaye en prison, elle le restera jusqu'en 1963 !

Elle accueillera jusqu'à 2500 détenus, faisant mieux que les abbesses qui, au mieux, furent 400 (et 100 hommes) au sommet de leur influence.

*Claude Guérin.*



# L'humour des métiers

***Dans notre région, certaines mauvaises langues racontent avec envie, des situations ou des comportements bizarres. Jugez vous-mêmes :***

**Q**ue le pâtissier s'est fait une religieuse en un éclair.

**Q**ue le poissonnier fait le maquereau avec une morue.

**Q**ue le volailler court après les poules mais qu'il y laisse des plumes.

**Q**ue le charcutier n'est pas mieux loti ; il a épousé un boudin ... Quelle andouille !

**Q**ue le boucher s'est mordu la langue en taillant une bavette.

**Q**ue le croque-mort a enterré sa vie de garçon en buvant de la bière.

**Q**ue le cafetier a servi des demi à un jeune mousse.

**Q**ue le menuisier a attrapé la gueule de bois en abusant du buffet.

**Q**ue, à force de chanter, le vétérinaire a eu un chat dans la gorge puis une fièvre de cheval.

**Q**uant au viticulteur qui prend de la bouteille, il a demandé qu'on lui lâche la grappe.

**Q**ue l'horloger n'est pas resté longtemps car il n'a plus une minute à lui.

**Q**ue le boulanger qui s'est fait rouler dans la farine est maintenant dans un beau pétrin.

**Q**ue l'électricien a été déclaré positif alors qu'il était neutre.

**Q**ue le plombier a été surpris fumant un joint

**Q**ue le cordonnier s'est fendu le cuir chevelu en descendant une route en lacets.

**Q**ue l'épicier a pris une amande en passant à l'orange.

***Mais , il faut être un facteur légèrement timbré pour prendre ces histoires au pied de la lettre.***



# UNE DOSE D'HUMOUR

## Le plaisir des mots

***Des formules, écrites par les plus grands, quelquefois vachardes mais qui font sourire ou réfléchir.***

Un concerné n'est pas forcément un imbécile en état de siège pas plus qu'un concubin n'est obligatoirement un abruti de nationalité cubaine.

*Pierre Dac*

Si les anglais peuvent survivre à leur cuisine, ils peuvent survivre à tout.

*George Bernard Shaw*

Si haut qu'on monte, on finit toujours par des cendres.

*Henri Rochefort*

Les hommes n'ont que ce qu'ils méritent. Les autres sont célibataires.

*Sacha Guitry*

Enseigne aux autres la bonté, tu peux avoir besoin de leurs services.

*André Gide*

Les fonctionnaires sont comme les livres d'une bibliothèque : les plus hauts placés sont ceux qui servent le moins.

*Georges Clémenceau*

Le lit est l'endroit le plus dangereux du monde : 99 % des gens y meurent.

*Mark Twain*

Un ministre ça ne se vend pas ! ça s'achète parfois !

*Raymond Devos*

Le verbe aimer est difficile à conjuguer : son passé n'est pas simple, son présent n'est qu'indicatif et son futur est toujours conditionnel.

*Jean Cocteau*

Un intellectuel c'est quelqu'un qui entre dans une bibliothèque même quand il ne pleut pas.

*André Roussin*

On dit d'un accusé qu'il est cuit quand son avocat n'est pas cru.

*Pierre Dac*

J'aime le travail : il me fascine. Je peux rester des heures à le regarder.

*Jérôme K. Jérôme*

On pourrait citer de nombreux exemples de dépenses inutiles. Les murs des cimetières : ceux qui sont dedans ne peuvent pas en sortir et ceux qui sont à l'extérieur ne veulent pas y entrer.

*Mark Twain*

La France est un pays extrêmement fertile. On y plante des fonctionnaires et il y pousse des impôts.

*Georges Clémenceau*



# LA CHRONIQUE SANTE

## LA CHRONIQUE SANTE

### Le Glaucome

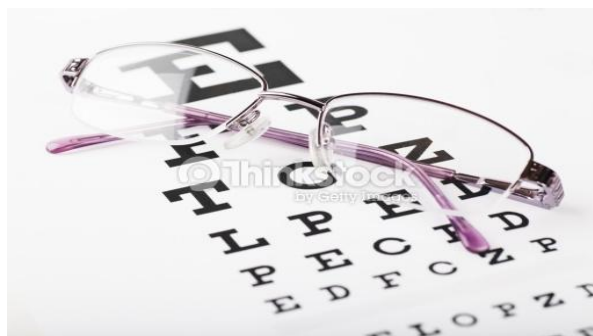


Le glaucome est une maladie oculaire qui touche surtout les plus de 50 ans. Quand le champ de vision périphérique se réduit progressivement, il y a un risque de glaucome.

Si la personne concernée ne reçoit aucun traitement, elle peut devenir aveugle. Le glaucome est la deuxième cause de cécité, après la cataracte, dans les pays les moins développés.

#### ▪ Définition

Le glaucome résulte d'un excès de pression à l'intérieur du globe oculaire exercé par un liquide appelé humeur aqueuse. Normalement, ce liquide se renouvelle mais s'il ne s'évacue pas correctement, il stagne et la pression oculaire grimpe, détruisant peu à peu les fibres du nerf optique. L'atteinte du champ visuel périphérique restreint progressivement la vision à la zone centrale, parfois jusqu'à la cécité.

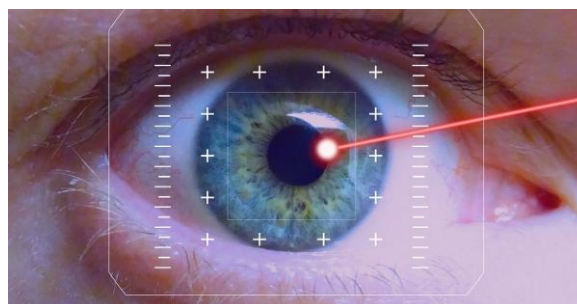


#### ▪ Les signes précurseurs

Jusqu'à un stade avancé, le glaucome ne provoque ni douleur ni trouble de la vue car la vision centrale est longtemps préservée ; de plus, le déficit visuel périphérique est souvent compensé par l'autre œil. Et lorsque la gêne apparaît, les dégâts sont déjà importants. Seul un bilan précoce permet de détecter le problème et de sauver le nerf optique.

#### ▪ La prévention

Elle passe par un dépistage à partir de 45/50 ans, voire plus tôt en cas d'antécédent familial ou de très forte myopie. Il s'agit de mesurer la pression oculaire (par tonomètre), de vérifier l'état du nerf optique (fond de l'œil) et éventuellement de tester le champ visuel et l'épaisseur des couches nerveuses de la rétine (OCT). Prévenir le glaucome, c'est aussi limiter les facteurs aggravants ou déclenchants que sont l'apnée du



sommeil, les troubles circulatoires, l'usage prolongé de la cortisone.

#### ▪ Les traitements actuels

Le glaucome chronique dit à angle ouvert, le plus fréquent, bénéficie de quatre types de traitements :

- **Les collyres** : une instillation quotidienne à vie de collyre hypotonisant évite l'aggravation de la maladie en diminuant la production d'humeur aqueuse. Si le champ visuel continue à se dégrader, il faut passer au laser ou à la chirurgie.
- **Le laser** : en quelques séances, ses impacts élargissent le canal d'évacuation de l'humeur aqueuse, d'où une baisse significative de la pression.
- **La chirurgie** : si la maladie continue à évoluer, l'opération, sous anesthésie locale, consiste à réaliser un micro-orifice pour faciliter l'évacuation de l'humeur aqueuse et préserver la vision restante. Des résultats excellents dans 75 % des cas, les autres 25 % devant reprendre l'instillation quotidienne ou être réopérés.
- **Les ultrasons** : une technique, utilisée depuis peu, qui consiste à cautériser partiellement les glandes sécrétant l'humeur aqueuse et ce en deux séances, sous anesthésie locale. Une technique réservée aux formes sévères résistant au laser et à la chirurgie.





# Au revoir



Depuis la parution du dernier bulletin, nous avons la tristesse d'apprendre la disparition de nombreux Anciens de Mobil. Nous prions les familles éprouvées de bien vouloir trouver ici l'expression de notre sympathie attristée.

Mme Suzanne ESPINACH	Veuve de retraité	Béziers	09/02/16
Mme Jeanne COMTE	Veuve de retraité	Frontignan	28/02/16
Mme Michèle BONNET	Veuve de retraité	Saint Romain De Colbosc	05/03/16
Mme Jeanne DUBOIS	Veuve de retraité	Varzy	07/03/16
Mme Léone VERGNES	Veuve de retraité	Orvault	15/03/16
Mme Marcelle SIMONIN	Veuve de retraité	Puttelange aux Lacs	01/04/16
Mme Claire VIEL	Veuve de retraité	Chartres sur Cher	09/04/16
Mme Micheline MALANDAIN	Veuve de retraité	Gravenchon	13/04/16
Mme Eveline HEBERT	Veuve de retraité	Caudebec	18/04/16
Mme Geneviève GODEFROY	Veuve de retraité	Caudebec	18/05/16
M. Patrick BEAUFILS	Retraité	Alvimare	20/05/16
Mme Hermenegila GONZALEZ	Veuve de retraité	Echirolles	23/05/16
Mme Madeleine MARECHAL	Veuve de retraité	Saint-Cloud	08/06/16
Mme Maria SUBIRATS	Veuve de retraité	Sète	12/06/16
Mme Renée COURONNE	Veuve de retraité	Sète	26/06/16
Mme Jeanné MACONE	Veuve de retraité	Sète	26/07/16
Mme Christiane LAMY	Veuve de retraité	Norville	29/07/16
Mme Suzanne LABBAL	Veuve de retraité	Frontignan	06/08/16
Mme Denise LAVICE	Veuve de retraité	Bolbec	14/08/16
M. Alain LAGACHE	Retraité	Gravenchon	04/09/16
Mme Thérèse JANVIER	Veuve de retraité	Les Lilas	15/09/16
M. Roger MEUNIER	Retraité	Bolbec	20/10/16
Mme Denise COUFOURIER	Veuve de retraité	Bolbec	21/10/16
M. Paul SCHWARTZ	Retraité	Castelnau	03/11/16
Mme Yvonne BELLOCQ	Veuve de retraité	Perols	05/11/16
M. Robert LLEDO	Retraité	Levallois Perret	18/11/16
M. Patrick SAUDUBRAY	Retraité	Vendôme	20/11/16
M. Alain NOUIN	Retraité	Gruchet le Valasse	24/11/16
M. Jean AUGET	Retraité	Chateauneuf de Gadagne	24/11/16
Mme. Camille COLLIN	Retraitée	Belhomert	25/11/16
Mme Conchita MOLES	Retraitée	Colombes	30/11/16
Mme Denise WATRIN	Veuve de retraité	Neuves Maisons	07/12/16
Mme Solange FRANCES	Veuve de retraité	Frontignan	09/12/16
Mme Andrée SALVAT	Veuve de retraité	Frontignan	14/12/16
M. Roger BANEUX	Retraité	Langeais	17/12/16
Mme Thérèse LEVEE	Veuve de retraité	Le Havre	18/12/16
Mme Lucie AUBRY	Veuve de retraité	Yvetot	20/12/16
Mme Marguerite GOUPIL	Veuve de retraité	Evreux	22/12/16
M. Gérard DESAUNAY	Retraité	Versailles	26/12/16
M. Henri FERRERES	Retraité	Frontignan	26/12/16
M. Michel CAUFOURIER	Retraité	Lillebonne	27/12/16
Mme Jacqueline DE BOURSETTY	Veuve de retraité	L'Isles-Adam	30/12/16
M. Lucien SOLER	Retraité	Bruges	06/01/17
M. Pierre LECOMPTE	Retraité	Cleuville	08/01/17
M. Raymond SORET	Retraité	Sète	21/01/17
M. Louis CAUMES	Retraité	Paris	01/02/17
M. Jean GILLETTE	Retraité	Gradignan	07/02/17
Mme Simone HUSSON	Veuve de retraité	Bobigny	?
Mme Denise SORTAMBOC	Veuve de retraité	Lillebonne	?

# L'Organisation de l'association

## Le bureau:

Président	<b>Jean-Louis Legrand</b>	14 rue du Chêne 60240 Boubiers	03 44 49 21 07 06 08 32 94 42	<a href="mailto:jillegrand1402@gmail.com">jillegrand1402@gmail.com</a>
Vice-présidents	<b>Michel Blanc</b>	Le Tulipier lieu-dit Peyrignac 24200 Sarlat	05 53 29 62 69	<a href="mailto:blanc.michel24@wanadoo.fr">blanc.michel24@wanadoo.fr</a>
	<b>Alain Valadier</b>	56 Chemin des Vallées 95620 Parmain	01 34 73 14 89	<a href="mailto:alain.valadier@laposte.net">alain.valadier@laposte.net</a>
Trésorier	<b>Jean Guertault</b>	8 rue Condorcet 78260 Achères	06 03 02 23 13	<a href="mailto:jguert@hotmail.com">jguert@hotmail.com</a>
Responsable bulletin	<b>Jacky Sampic</b>	24 avenue de l'Enclos 95800 Cergy	06 02 29 42 31	<a href="mailto:j.sampic@orange.fr">j.sampic@orange.fr</a>
Chargée de mission	<b>Sylvie Vézard</b>	10 rue Pierre Loti - 66140 Canet en Roussillon	06 01 00 50 14	<a href="mailto:vezard.sylvie@orange.fr">vezard.sylvie@orange.fr</a>
Secrétaire	<b>Josette Thévenot</b>	40 rue de la Remise 78420 Carrières sur Seine	06 80 66 64 40	<a href="mailto:jfthevenot@club-internet.fr">jfthevenot@club-internet.fr</a>
Chargé de mission	<b>Gérard Debéron</b>	47 rue Nadar 92500 Rueil Malmaison	01 47 32 18 39	<a href="mailto:gdeberon@club-internet.fr">gdeberon@club-internet.fr</a>
Secrétaire-adjointe	<b>Catherine Bougis</b>	2 allée Komarov – appt 229 92000 Nanterre	01 47 21 19 11 06 32 04 45 91	<a href="mailto:cathy.bougis@orange.fr">cathy.bougis@orange.fr</a>
Chargé de mission	<b>Dominique Fieux</b>	74 rue Edouard Vaillant 94450 Limeil Brevannes	06 07 62 98 83	<a href="mailto:fieuxdom@gmail.com">fieuxdom@gmail.com</a>
Chargé de mission	<b>Denis Chauveau</b>	31 avenue Jeanne 95600 Eaubonne	06 52 49 41 53	<a href="mailto:denis.chauveau@yahoo.fr">denis.chauveau@yahoo.fr</a>

## Les responsables régionaux:

Alsace-Lorraine	<b>Alain Lepage</b>	8 allée Richard Wagner 67000 Strasbourg	03 88 60 41 22	<a href="mailto:aalepage@wanadoo.fr">aalepage@wanadoo.fr</a>
Aquitaine-Littoral	<b>Gilles de Monplanet</b>	74 rue Marceau 33110 Le Bouscat	05 57 22 10 36	<a href="mailto:gdeмонp@sfr.fr">gdeмонp@sfr.fr</a>
Bretagne	<b>Michel Dufour</b>	44 Bd Chateaubriand 35400 St Malo	02 99 40 51 01	<a href="mailto:michel.dufour45@wanadoo.fr">michel.dufour45@wanadoo.fr</a>
Centre-Midi	<b>Michel Blanc</b>	Le Tulipier lieu-dit Peyrignac 24200 Sarlat	05 53 29 62 69	<a href="mailto:blanc.michel24@wanadoo.fr">blanc.michel24@wanadoo.fr</a>
Languedoc-Roussillon	<b>Jean-Marie Courtes</b>	10 Allée du Soleil Couchant 34670 Baillargues	04 67 41 10 26	<a href="mailto:courtesjm@aol.com">courtesjm@aol.com</a>
Ile-de-France et Nord	<b>Dominique Fieux</b>	74 rue Edouard Vaillant 94450 Limeil Brevannes	06 07 62 98 83	<a href="mailto:fieuxdom@gmail.com">fieuxdom@gmail.com</a>
Normandie	<b>Christiane Bégin</b>	52 rue d'Ingouville 76600 Le Havre	02 35 22 94 00	<a href="mailto:ch.boivin@orange.fr">ch.boivin@orange.fr</a>
Provence-Alpes-Côte-d'Azur/	<b>René Poujol</b>	21 impasse de l'Ermitage 83110 Sanary-sur-mer	04 94 26 14 41	<a href="mailto:rlpoujoj@orange.fr">rlpoujoj@orange.fr</a>
Rhône-Alpes	<b>Bernard Mourier</b>	64 rue de la Tête d'Or 69006 Lyon	04 78 65 06 67 06 03 09 34 66	<a href="mailto:bf.mourier@wanadoo.fr">bf.mourier@wanadoo.fr</a>
Touraine	<b>Claude Guérin</b>	41 ave des Gressets 78700 La Celle Saint-Cloud	01 39 69 51 54	<a href="mailto:cjguerin@wanadoo.fr">cjguerin@wanadoo.fr</a>

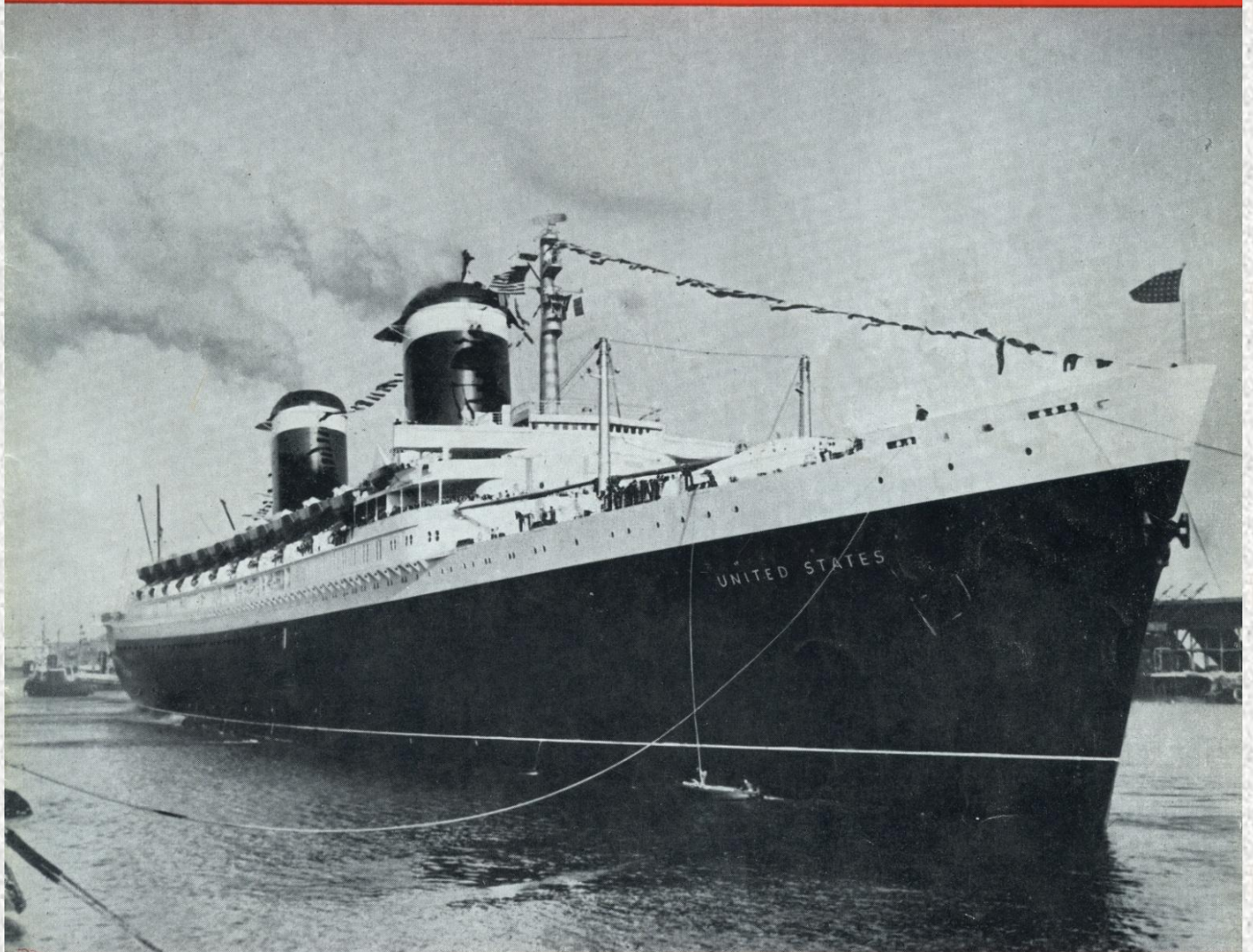


# Mobil

# Gazette

PUBLICATION RÉSERVÉE AU PERSONNEL DE LA SOCONY-VACUUM FRANÇAISE

N° 3 - OCTOBRE 1952



Le "United States" - détenteur du Ruban Bleu dès sa première tentative - a battu le record de la traversée New-York - Le Havre en 3 jours, 10 heures, 40 minutes à la moyenne de 36 nœuds environ.