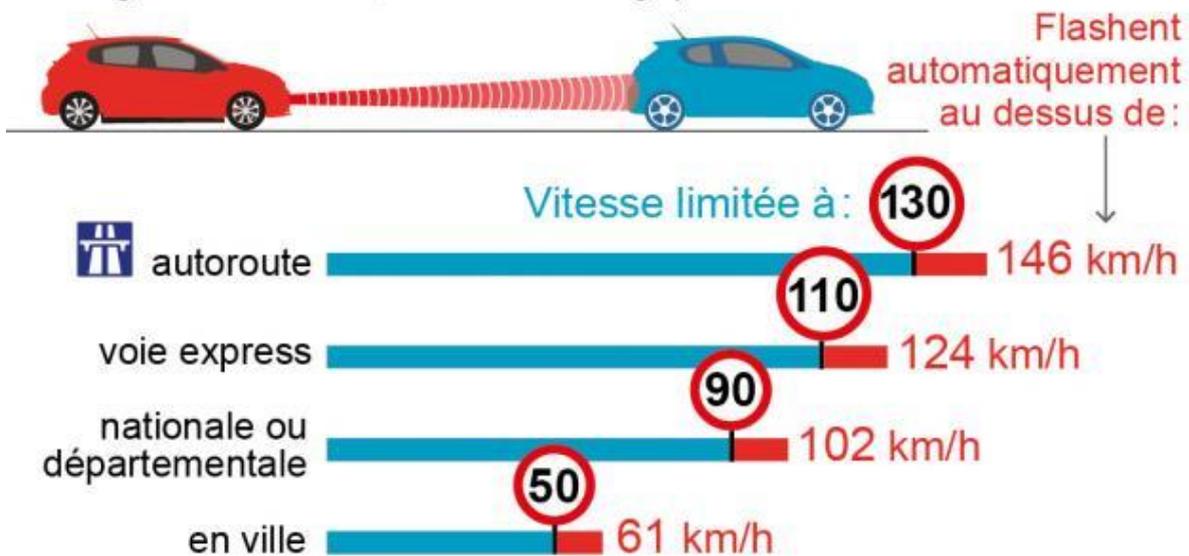


ROUTES

LES RADARS MOBILES NOUVELLE GÉNÉRATION BIENTÔT PRIVATISÉS

C'est quoi ?

Radars à infrarouge, indétectables, installés dans des voitures banalisées (Renault Mégane, Dacia Sandero Stepway, Peugeot 208 et 308, Citroën Berlingo)



Combien en circulation ?

2016 319 véhicules
2018* 440 véhicules

Coût par véhicule ?

88 000 €/an
(achat, équipement, entretien...)

Aujourd'hui
Véhicules conduits par
deux gendarmes, en uniforme.
Circulent en moyenne
1 heure et 13 minutes
par jour.



Le ministère de l'Intérieur
a lancé un appel d'offres
pour que ces radars
embarqués soient confiés
à des sociétés privées

*prévisions. Sources: médias, Sécurité routière, ministère de l'Intérieur

VISACTU

Tableau des tolérances des radars utilisés en mouvement

Vitesse limite	Tolérance	PV à partir de >>>> (Vitesse mesurée)	Vitesse retenue	Vitesse maxi >>>> voiture radar
50 km/h	10 km/h	61 km/h	51 km/h	41 km/h
60 km/h	10 km/h	71 km/h	61 km/h	51 km/h
70 km/h	10 km/h	> 81 km/h	> 71 km/h	> 61 km/h
80 km/h	10 km/h	91 km/h	81 km/h	71 km/h
90 km/h	11 km/h	102 km/h	91 km/h	81 km/h
100 km/h	12 km/h	113 km/h	101 km/h	93 km/h
110 km/h	13 km/h	124 km/h	111 km/h	104 km/h
120 km/h	14 km/h	135 km/h	121 km/h	115 km/h
130 km/h	15 km/h	146 km/h	131 km/h	126 km/h

Pour pouvoir verbaliser sur une route à 90km/h, ils rouleront au maximum à 81 km/h...

On arrivera derrière tranquillement à 90, mais pour les doubler on dépassera les 102 et ils nous flasheront !!

Adresse pour voir les voitures de votre département

<http://www.radarmobilenouvellegeneration.com/recensement.php>